



# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №182

04.08.2025

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Доля 3PL-операторов в РФ может вырасти в 4 раза к 2030 году (17.07.25)

Стр. 4 - Рынок грузоперевозок в РФ превращается в «биржу», где нет места добавленной стоимости (28.07.25)

Стр. 5 - Цифровой Шелковый путь: Казахстан объединяет перевозчиков на одной платформе (31.08.25)

Стр. 6 - Разрешили быстрее: как Росавтодор ускорил выдачу документов в 2 раза (31.07.25)

Стр. 7 - США ставят точку: с 2027 года беспошлинного ввоза не будет (02.08.25)

## Доля 3PL-операторов в РФ может вырасти в 4 раза к 2030 году

Из совместного исследования NC Logistic, «Скиф-Карго» и «Деловых линий» следует, что доля 3PL-операторов среди арендаторов складской недвижимости в России может увеличиться с текущих 10% до 40-50% к 2030 году, пишет Forbes. Однако другие эксперты рынка, опрошенные редакцией, скептически оценивают такие прогнозы. Они признают, что спрос на услуги 3PL, включающие хранение, транспортировку товаров и управление заказами, действительно растет, но считают этот тренд скорее ситуативным, чем устойчивым. Совместное исследование NC Logistic, «Скиф-Карго» и «Деловых линий» зафиксировало значительное увеличение спроса на 3PL-услуги в первом полугодии 2025 года.

Эксперты рынка складской недвижимости, опрошенные Forbes, отметили рост доли 3PL-операторов в общей структуре спроса на склады в годовом выражении, однако указали, что в абсолютных значениях ими было арендовано меньше площадей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Ряд участников рынка, опрошенных Forbes, указывают на временный характер увеличения спроса на услуги 3PL-операторов, выражая скептицизм относительно перспектив его закрепления в качестве долгосрочного рыночного тренда. 3PL-операторы помогают компаниям оптимизировать затраты в двух направлениях – снижении расходов на аренду площадей и сокращении затрат на персонал для обработки товаров.

Эксперты также отметили ключевые преимущества и недостатки 3PL-модели. По словам Ахмедзянова из IBC Global, основными плюсами являются отсутствие капитальных затрат (CAPEX) и предсказуемость операционных расходов (OPEX). – Минус очевиден – маржа оператора и частичный контроль процессов, особенно, если хромает IT-интеграция.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/warehouses/dolya\\_3pl-operatorov\\_v\\_rf\\_mozhet\\_vyrasti\\_v\\_4\\_raza\\_k\\_2030\\_godu.html](https://logirus.ru/news/warehouses/dolya_3pl-operatorov_v_rf_mozhet_vyrasti_v_4_raza_k_2030_godu.html)

## Рынок грузоперевозок в РФ превращается в «биржу», где нет места добавленной стоимости

Рынок грузоперевозок России находится в стадии глубокой трансформации и значимых изменений до 2027 года ждать не стоит. Такой прогноз на выставке Logistika Expo озвучил основатель консалтингового агентства «Стратегия дела» Александр Цыпин. По словам эксперта, текущие проблемы отрасли – от дисбаланса спроса и предложения до разрушения бизнес-моделей – требуют системного подхода, но быстрых решений не предвидится.

Эксперт со ссылкой на данные Росстата отметил, что за I квартал 2025 года грузоперевозки в тоннах снизились на 0,7%, но грузооборот (тонно-километры) вырос на 9%, а за пять лет – на 40%. Это значит, что грузы везут на более дальние расстояния, но эффективность цепочек падает. Рынок балансирует на грани, а ставки становятся непредсказуемыми.

Кризис усугубляется ростом себестоимости перевозок: лизинговые платежи, запчасти и зарплаты водителей выросли на 20-30% за год. При этом лизинговые компании, захватившие в 2022 году роль основных продавцов техники, по словам Александра Цыпина, «перекормили» рынок.

Эксперт обратил внимание на опасный тренд – откат к логистике 1PL, когда компании возвращают транспортные активы «в дом».

По данным эксперта, корреляция между динамикой ВВП и грузооборотом достигает 90%, а текущее замедление экономики уже отражается на транспортном секторе: «До 2027 года роста не будет – только накопление отложенного спроса», – прогнозирует Александр Цыпин.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/ekspert\\_rynok\\_gruzoperevozok\\_v\\_rf\\_prevrashchaetsya\\_v\\_birzhu\\_gde\\_net\\_mesta\\_dobavlennoy\\_stoimosti.html](https://logirus.ru/news/transport/ekspert_rynok_gruzoperevozok_v_rf_prevrashchaetsya_v_birzhu_gde_net_mesta_dobavlennoy_stoimosti.html)

## Цифровой Шелковый путь: Казахстан объединяет перевозчиков на одной платформе

Казахстан до конца 2025 года внедрит Единую транспортно-логистическую систему (ЕТЛС), которая объединит на одной цифровой платформе перевозчиков, логистические компании и контролирующие органы. Об этом заявил директор департамента цифровизации и государственных услуг министерства транспорта Сергазы Омаш в ходе видеомоста Москва-Ташкент-Астана на площадке Sputnik Казахстан.

По его словам, система позволит участникам рынка получать разрешительные документы, проходить таможенный и транспортный контроль в цифровом формате без обращения к разным ведомствам. «Любой перевозчик, который проезжает через Казахстан или привозит груз в страну, сможет получать все услуги на одной платформе», – подчеркнул Омаш. Первыми в систему интегрируют железнодорожные и автомобильные перевозки, затем добавят другие направления.

Параллельно Казахстан развивает цифровизацию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Уже работает железнодорожный модуль Digital Trade Corridor (DTC), разработанный для Среднего коридора и мультимодальной логистики.

Казахстан предлагает России присоединиться к проекту. Наталья Задонская, заместитель руководителя департамента АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», сообщила, что возможность интеграции изучается совместно с ассоциацией международных автомобильных перевозчиков. «Опыт Казахстана и Китая показывает удобство таких решений. Мы уже понимаем, как его можно адаптировать», – сказала она.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/tsifrovoy\\_shelkovyy\\_put\\_kazakhstan\\_obedinyaet\\_perevozchikov\\_na\\_odnoy\\_platforme.html](https://logirus.ru/news/transport/tsifrovoy_shelkovyy_put_kazakhstan_obedinyaet_perevozchikov_na_odnoy_platforme.html)

## Разрешили быстрее: как Росавтодор ускорил выдачу документов в 2 раза

В 2025 году сроки оформления разрешений на перевозку грузов сократились более чем на 42% – с 4,3 до 2,5 дней. Количество документов, выданных ведомством в течение четырех рабочих дней, выросло на 25,5%, а за один день – на 86%. Такие данные приводит Росавтодор, связывая прогресс с цифровизацией процессов.

Динамика последних лет показывает значительный рост объемов выдачи разрешений. С 2005 по 2024 год их количество увеличилось в восемь раз. Пиковая нагрузка пришлась на 2024-й: рекордным стало число документов, оформленных за сутки, – 4278. Лидером по количеству выданных спецразрешений стал Ханты-Мансийский автономный округ, где их получили более 158 тыс. перевозчиков. Также в прошлом году зафиксирован рекордный вес автопоезда – свыше 1660,5 тонн.

В Росавтодоре заявили о дальнейшем развитии сервисов для грузоперевозчиков. В планах ведомства – создание единого реестра ограничений по автодорогам, разработка электронного проекта организации дорожного движения и система автоматического оповещения владельцев транспортных средств о превышениях весогабаритных параметров.

Напомним, с 7 июля 2025 года в столице начал действовать новый порядок оформления грузовых пропусков. Как сообщили в департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, перевозчики теперь могут получить годовой пропуск по упрощенной схеме, но при соблюдении ряда условий. Главное требование – использование электронных транспортных накладных для внутренних перевозок.

2 августа 2025г

## США ставят точку: с 2027 года беспошлинного ввоза не будет

С 1 июля 2027 года США полностью отменят коммерческое использование правила de minimis, позволяющего беспошлинный ввоз товаров стоимостью до \$800. Эта мера станет частью законопроекта «One Big Beautiful Bill Act», сообщает издание Supply Chain Dive. Первые ограничения уже вступили в силу – администрация Дональда Трампа отменила правило для импорта из Китая и Гонконга.

Одновременно с подготовкой к полной отмене de minimis логистические компании сталкиваются с дополнительными изменениями. Все товары, подпадающие под действие правила и регулируемые FDA (Управлением по контролю за продуктами и лекарствами), теперь проходят обязательную проверку ведомства перед ввозом. Это создает дополнительные административные барьеры для импортеров.

Лоран Денюбур, вице-президент по авиаперевозкам SEKO Logistics, обращает внимание на значительное влияние изменений на рынок электронной коммерции. «Хотя отдельные сегменты логистики могут получить преимущества, отмена de minimis вызывает серьезную озабоченность в отрасли, особенно среди игроков e-commerce», – подчеркивает Денюбур. Рынок авиаперевозок уже ощутил последствия первых ограничений. Отмена правила для Китая и Гонконга, на которые приходилось около 75% e-commerce-поставок в США по схеме de minimis, совпала с введением новых тарифов. Это двойное давление привело к снижению спотовых ставок в последние месяцы из-за падения объемов перевозок и избытка мощностей.

В ответ на изменения участники рынка адаптируют свои стратегии. Поставщики активно ищут альтернативные рынки закупок, стремясь снизить зависимость от китайских товаров. Авиаперевозчики пересматривают распределение мощностей, пытаясь компенсировать потери на традиционных направлениях.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/ssha\\_stavyat\\_tochku\\_s\\_2027\\_goda\\_besposhlinnogo\\_vvoza\\_ne\\_budet.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/ssha_stavyat_tochku_s_2027_goda_besposhlinnogo_vvoza_ne_budet.html)



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

