



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №183

12.08.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Суэцкий «зеленый свет» для России: канал готов к партнерству без политики (04.08.25)

Стр. 4 - Каждый 20-й менеджер цепочек поставок будет управлять роботами к 2030 году (05.08.25)

Стр. 5 - До конца 2025 в Казахстане запустят Единую транспортно-логистическую систему–видеомост (07.08.25)

Стр. 6 - «Яндекс Лавка» на роботах: 40% ассортимента теперь собирают без людей (07.08.25)

Стр. 7 - Фапяо или штраф: новые правила Китая взорвут привычные схемы экспорта (08.08.25)

Суэцкий «зеленый свет» для России: канал готов к партнерству без политики

Глава администрации Суэцкого канала Усама Рабиа заявил о готовности заключить с Россией договор о партнерстве, подчеркнув внеполитический характер канала и открытость к сотрудничеству со всеми странами.

Сотрудничество России с экономической зоной Суэцкого канала уже приносит конкретные результаты. Речь идет о создании Российской промышленной зоны (РПЗ) в восточном Порт-Саиде и Айн-Сохне – проекте, реализуемом на основе межправительственного соглашения. Этот хаб дает российским компаниям прямой выход на рынки Африки, Ближнего Востока, Европы и Азии, используя торговые преференции Египта. В начале 2025 года стороны ратифицировали соглашение, регулирующее деятельность зоны, что позволило перейти от планирования к практике. Утверждены механизмы передачи участков российским резидентам.

Локализация производства в Египте позволяет российским предприятиям снижать логистические издержки, ускорять доставку продукции на внешние рынки и за счет египетских сертификатов происхождения получать доступ к беспошлинной торговле с ЕС, странами Африки, Ближнего Востока, Латинской Америки. Для резидентов зоны предусмотрены налоговые и таможенные льготы, упрощающие прохождение грузов, а также особый режим взаимодействия с местной административной и портовой инфраструктурой. В случае заключения прямого партнёрства с администрацией самого Суэцкого канала, для российских компаний откроется возможность интеграции в операционные и сервисные процессы самого канала, влияющей на глобальные транзитные цепочки. Такой шаг повысит устойчивость и гибкость маршрутов для российского транзита и экспорта.

Подробнее: https://logirus.ru/news/infrastructure/suetskiy_zelenyy_svet_dlya_rossii_kanal_gotov_k_partnerstvu_bez_politiki.html

Каждый 20-й менеджер цепочек поставок будет управлять роботами к 2030 году

К 2030 году корпоративные структуры управления цепочками поставок претерпят радикальные изменения. Согласно данным Gartner, Inc. 80% сотрудников будут ежедневно взаимодействовать с умными роботами, а 5% менеджеров полностью переключится с руководства людьми на управление автономными системами. Этот сдвиг обусловлен хроническим дефицитом рабочей силы и растущими операционными затратами, которые вынуждают компании массово внедрять роботизированные решения.

Примечательно, что 73% руководителей цепочек поставок (CSCO) в ходе опроса Gartner признали робототехнику стратегическим направлением инвестиций, однако 61% респондентов констатировали отсутствие в своих организациях достаточной экспертизы для эффективного внедрения таких технологий.

Трансформация управленческих подходов становится неизбежной. Если сегодня небольшие флоты роботов курируют технические специалисты, то уже через 2-3 года компаниям потребуются принципиально новые методики контроля. Ключевое отличие – смещение акцента с инженерных компетенций на системное понимание возможностей автономных систем. Менеджеры будущего должны будут четко представлять функциональные лимиты оборудования, понимать алгоритмы взаимодействия между роботами и персоналом, точно оценивать, какие бизнес-задачи целесообразно делегировать машинам.

Напомним, несмотря на растущий интерес к автоматизации в логистике, большинство 3PL-операторов не готовы к масштабному внедрению роботизированных решений. Основные причины – высокая стоимость технологий, короткие контракты с клиентами и отсутствие стандартизированных процессов.

Подробнее: https://logirus.ru/news/warehouses/kazhdyy_20-y_menedzher_tsepochek_postavok_budet_upravlyat_robotami_k_2030_godu.html

7 августа 2025г

До конца 2025 в Казахстане запустят Единую транспортно-логистическую систему– видеомост

В ходе видеомоста Москва-Ташкент-Астана, который прошел на площадке Sputnik Казахстан, директор департамента цифровизации и государственных услуг министерства транспорта Сергазы Омаш сообщил, что до конца года в Казахстане будет запущена Единая транспортно-логистическая система. Это позволит перевозчикам получать все документы и услуги на одной платформе. По его словам, первый этап проекта будет запущен по ЖД- и автоперевозкам. В дальнейшем будут охвачены и остальные направления.

Параллельно с этим проектом в Казахстане проводят оцифровку международного транспортного коридора ТМТМ. Согласно приведенным данным, перевод бланков-разрешений в электронный формат позволил увеличить объем грузоперевозок в 2-3 раза и сократил время простоев машин на границе. Подобная работа уже налажена с Китаем и Узбекистаном. Казахстан призывает присоединиться к этому проекту и Россию.

В свою очередь, страны ЕАЭС сейчас совместно реализуют проект по развитию электронных цифровых пломб. Это позволит ускорить процесс перевозки порядка на 30%.

В заключение участники встречи согласились, что цифровизация отрасли позволит укорить интеграционные процессы в ЕАЭС, а следующим этапом они назвали унификацию мультимодальных перевозок.

Подробнее: <https://ru.sputnik.kz/20250729/do-kontsa-goda-v-kazakhstan-za-pustyat-edinuyu-transportno-logisticheskuyu-sistemu-videomost-56023537.html>

«Яндекс Лавка» на роботах: 40% ассортимента теперь собирают без людей

В московском дарксторе «Яндекс Лавки» внедрили роботизированную систему сборки заказов от «Яндекс Роботикс», сообщили «Логирусу» в пресс-службе «Яндекса».

На специально выделенном участке, занимающем 28% площади склада, работают 12 автономных мобильных роботов (AMR), управляемых платформой Yandex RMS. Они доставляют сотрудникам стеллажи с товарами, что позволило ускорить комплектацию заказов на 30% и снизить физическую нагрузку на персонал. Решение также включает 84 стеллажа с продублированным ассортиментом – один и тот же товар может находиться в разных комбинациях на нескольких стеллажах. Такой подход увеличивает вместимость склада на 15% без расширения площади.

К середине 2026 года планируется открыть еще пять автоматизированных дарксторов в Москве и Санкт-Петербурге. В перспективе часть новых крупных складов «Лавки» будет оборудована роботизированными зонами.

Подробнее: https://logirus.ru/news/warehouses/yandeks_lavka_na_robotakh_40_assortimenta_teper_sobirayut_bez_lyudey.html
При оформлении заказа система управления складом (WMS) в «Яндекс Лавке» анализирует его состав и распределяет задачи. Сотрудники собирают скоропортящиеся и замороженные продукты, а если в заказе есть снеки, сладости и другие товары с длительным сроком хранения, WMS передает задание системе Yandex RMS. Она рассчитывает оптимальный маршрут для роботов, которые доставляют нужные стеллажи. Ежедневно роботы обрабатывают около 40% всего ассортимента магазина. К середине 2026 года планируется открыть еще пять автоматизированных дарксторов в Москве и Санкт-Петербурге. В перспективе часть новых крупных складов «Лавки» будет оборудована роботизированными зонами.

Подробнее: https://logirus.ru/news/warehouses/yandeks_lavka_na_robotakh_40_assortimenta_teper_sobirayut_bez_lyudey.html

8 августа 2025г

Фапьяо или штраф: новые правила Китая взорвут привычные схемы экспорта

С 1 октября 2025 года вступает в силу Объявление Государственного налогового управления КНР (ГНУ) №17.

С октября компании, действующие через посредников, будут обязаны раскрывать данные о реальном производителе товаров, сумме сделки и предоставлять номер фапьяо – официального счета-фактуры. Если информация не будет указана, всю выручку признают доходом агента, что приведет к значительному росту налоговой нагрузки. Новые правила напрямую затрагивают схемы с «доверительным экспортером», вынуждая участников рынка обеспечивать полную прозрачность операций.

По данным компании «Кастомсервис», специализирующейся на международных грузоперевозках, с октября экспортный агент при таможенном декларировании будет обязан указывать не только свои реквизиты, но и сведения о фактическом продавце. Если этих данных не будет, посредник автоматически станет «формальным продавцом» и должен будет заплатить налог с полной суммы экспорта, как со своей выручки. Это особенно ударит по компаниям, использующим карго-сервисы или переводящим оплату на личные счета (WeChat, Alipay, криптовалюту), отметили в «Кастомсервис». Так как такие платежи часто не сопровождаются фапьяо.

Как сообщает FS Mackenzie в своем Telegram-канале со ссылкой на данные от партнера из КНР, китайские таможенные и налоговые управления уже начали пробное внедрение новых правил. В ответ на это местные компании оперативно адаптировались и для грузоотправителей, не имеющих права на самостоятельный экспорт, ввели дополнительный агентский сбор – 1% от стоимости груза, но не менее \$45 за партию. Эти изменения вступят в силу для грузов с датой отправки (ETD) от 15 августа 2025 года.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/fapiao_ili_shtraf_novye_pravila_kitaya_vzorvut_privychnye_skhemy_eksporta.html



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

