



# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №197

**25.11.2025**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

**Стр. 3** – Система электронных пломб открывается для устройств всех операторов (19.11.25)

**Стр. 4** - Правило «одной руки»: Минтранс создает «единое окно» для безопасности портов (19.11.25)

**Стр. 5** - В России планируют создать единый «мозг» для всех беспилотников страны (20.11.25)

**Стр. 6** - Эпоха уведомлений: Минтранс представил проект нового реестра для экспедиторов (21.11.25)

**Стр. 7** - Весы, рентген, собаки: полный арсенал экспедитора для проверки груза по новым правилам (24.11.25)

## Система электронных пломб открывается для устройств всех операторов

Система электронных навигационных пломб будет интегрирована с ГИС ЭПД, а перевозчики получат свободу выбора устройств от разных операторов.

Интеграция с ГИС ЭПД является обязательным элементом, который откроет новые возможности для контроля и документооборота. «Электронные документы будут загружаться непосредственно в пломбу, что позволит контрольным органам считывать их прямо в пути следования», – пояснил генеральный директор ООО «Центр развития цифровых платформ» Артём Попов.

Параллельно ведется работа по обеспечению совместимости системы с устройствами разных производителей. «Наша цель – дать перевозчикам выбор. Для этого мы подключаем к системе устройства разных операторов», – заявил Попов. Такой подход направлен на создание конкурентной среды и предоставление логистическим компаниям гибкости в выборе технологических решений, которые соответствуют их операционным процессам.

Оба этих направления – интеграция с государственными системами и открытость для оборудования разных вендоров – являются фундаментом для более масштабной цели.

С 2020 года с помощью этой технологии уже проконтролировали около 165 тысяч перевозок, а ее эффективность для разгрузки инфраструктуры демонстрирует пример порта Новороссийск, где процедура покидания порта после наложения пломбы занимает около 10 минут.

## Правило «одной руки»: Минтранс создает «единое окно» для безопасности портов

Министерство транспорта РФ разрабатывает поправки в Федеральный закон «О транспортной безопасности», которые введут институт единого оператора безопасности для сложных инфраструктурных объектов, таких как крупные порты. Эта инициатива позволит консолидировать управление защитой территории, включая противодействие беспилотным аппаратам, в одних руках на объектах, объединяющих несколько терминалов.

Как пояснил директор департамента транспортной безопасности Минтранса России Роман Веретенников на форуме «Транспортная неделя – 2025», действующее законодательство уже предоставляет субъектам транспортной инфраструктуры право определять границы зоны безопасности на расстоянии до пяти километров от границ самого объекта. Эта норма, продемонстрированная на примере объектов морского и внутреннего водного транспорта, обеспечивает взаимосвязанность защиты объектов инфраструктуры, находящихся в пределах одной территории.

Разрабатываемые министерством поправки направлены на развитие этого принципа. «В качестве примера мы выбрали порт и разработали поправки, предусматривающие назначение единого оператора безопасности. Эта модель актуальна для портов, где на одной территории работают несколько терминалов и требуется выстроить для них комплексную систему защиты», – заявил Веретенников. Он уточнил, что инициатива уже готовится для внесения в Государственную Думу. Новые нормы позволят для уникальных объектов с распределенной структурой консолидировать все возможности, связанные с защитой, под управлением одного ответственного оператора.

## В России планируют создать единый «мозг» для всех беспилотников страны

Промышленность технологически готова к серийному выпуску беспилотных транспортных средств, однако их широкое внедрение сдерживается отсутствием единой системы нормативно-правового регулирования.

По словам эксперта, автопроизводители успешно преодолели «детские болезни», связанные с распознаванием объектов и реакцией на дорожную инфраструктуру. Теперь ключевой вызов лежит не в области конструирования, а в создании комплексной системы, обеспечивающей безопасную и эффективную интеграцию беспилотников в транспортный комплекс.

Эксперт обозначил фундаментальную проблему: следует ли создавать отдельные системы управления для беспилотников в каждой транспортной сфере – автомобильной, железнодорожной, водной, воздушной – или же необходимо разработать единые для всех отраслей требования и технологическую платформу.

Ключевым направлением для решения этих задач Комаров назвал управление данными, генерируемыми на борту транспортного средства. Он выделил два возможных подхода: концентрация на обеспечении безопасности каждого отдельного беспилотника или объединение их в сеть. Второй путь, хотя и является более перспективным, создает риски каскадного нарушения безопасности всей сети в случае нештатной ситуации с одним из ее элементов.

Его обновления не должны снижать уровень безопасности, а владелец транспортного средства должен нести ответственность за несвоевременную установку таких обновлений, так как отказ от них может привести к аварийным ситуациям.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/v\\_rossii\\_planiruyut\\_sozdat\\_edinyy\\_mozg\\_dlya\\_vsekh\\_bespilotnikov\\_strany.html](https://logirus.ru/news/transport/v_rossii_planiruyut_sozdat_edinyy_mozg_dlya_vsekh_bespilotnikov_strany.html)

21 ноября 2025г

## Эпоха уведомлений: Минтранс представил проект нового реестра для экспедиторов

Минтранс разработал проект новых правил уведомительного порядка для транспортно-экспедиционной деятельности. Соответствующий проект постановления опубликован для общественного обсуждения, которое продлится до 5 декабря 2025 года. Документ определяет форму и формат уведомления, а также регламентирует процедуру формирования и ведения специального реестра экспедиторов.

Проект предполагает, что Федеральная служба по надзору в сфере транспорта станет уполномоченным органом, ответственным за формирование и ведение реестра уведомлений. Ространснадзор будет размещать сведения об экспедиторе, изменять их и исключать из реестра. Формирование и ведение реестра уведомлений будет осуществляться в электронной форме путем формирования, изменения и исключения реестровых записей на национальной цифровой транспортно-логистической платформе «ГосЛог» на основании уведомления.

В уведомлении компании будут указывать сведения, предусмотренные законом «О транспортно-экспедиционной деятельности». Экспедиторы вправе приложить к уведомлению документы, подтверждающие соответствие требованиям законодательства. Регистрация уведомлений осуществляется Ространснадзором без взимания платы.

Реестровая запись будет содержать подробные сведения о компании или индивидуальном предпринимателе, включая наименование, регистрационные данные, адреса, контактную информацию, виды оказываемых услуг, возможности организации перевозок специальных грузов, территории деятельности и информацию о страховании ответственности.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/epokha\\_vedomleniy\\_mintrans\\_predstavil\\_proekt\\_novogo\\_reestra\\_dlya\\_ekspeditorov.html](https://logirus.ru/news/transport/epokha_vedomleniy_mintrans_predstavil_proekt_novogo_reestra_dlya_ekspeditorov.html)

24 ноября 2025г

## Весы, рентген, собаки: полный арсенал экспедитора для проверки груза по новым правилам

Правительство Российской Федерации утвердило новые правила досмотра грузов для экспедиторов. Постановление №1828 (ист.) вступает в силу 1 марта 2026 года и будет действовать до 1 марта 2032 года. Документ утверждает перечень организационных мер по выявлению запрещенных предметов и веществ, а также правила реализации этих мер.

Новый регламент обязывает экспедиторов проводить многоуровневую проверку грузов. Первым этапом становится контроль соответствия свойств груза заявленной информации. Экспедиторы должны проверять массу, объем, габариты и другие характеристики с использованием взвешивающих механизмов, измерительных приборов и визуального осмотра.

При обнаружении несоответствий экспедитор обязан в течение одного часа направить клиенту уведомление о необходимости вскрытия груза. В случае согласия клиента проводится досмотр визуальным способом или с применением рентгенотелевизионных установок. Если клиент отказывается от вскрытия, экспедитор проводит досмотр исключительно с использованием рентгеновского оборудования.

Особое внимание в правилах уделено выборочному досмотру, который применяется, если предыдущие меры не реализовывались. Такой досмотр проводится с обязательным использованием рентгенотелевизионных установок и фиксацией на видео. Экспедиторы также получают право привлекать специально обученных собак для одорологического контроля.

Новые требования затрагивают все этапы экспедиционной деятельности и вводят четкие временные рамки для взаимодействия с клиентами при возникновении вопросов к характеристикам грузов.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/vesy\\_rentgen\\_sobaki\\_polnyy\\_arsenal\\_ekspeditora\\_dlya\\_proverki\\_gruza\\_po\\_novym\\_pra\\_vilam.html](https://logirus.ru/news/transport/vesy_rentgen_sobaki_polnyy_arsenal_ekspeditora_dlya_proverki_gruza_po_novym_pra_vilam.html)



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

