



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №199

08.12.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Таможня 2026: ФТС обещает унифицировать таможню от Калининграда до Камчатки (02.12.25)

Стр. 4 - Бизнес предлагает запустить «прямой поезд» через Каспийское море (02.12.25)

Стр. 5 - Мокрая печать против QR-кода: ЕЭК проигнорировала реальность импорта из КНР (03.12.25)

Стр. 6 - Казахстан и Узбекистан снизили стоимость перевозки зерна (07.12.25)

Стр. 7 - КТЖ готово отменить штрафы за простой вагонов (08.12.25)

2 декабря 2025г

Таможня 2026: ФТС обещает унифицировать таможню от Калининграда до Камчатки

Руководство ФТС озвучило ключевые приоритеты развития таможенной службы на 2026 год, сделав акцент на улучшении условий работы персонала, цифровизации и единообразном применении правил по всей стране.

Развитие цифровых сервисов, в первую очередь института таможенного мониторинга, остается одним из ключевых направлений модернизации. Эта система принципиально меняет логику оформления, позволяя проводить его удаленно – например, для груза, находящегося на Дальнем Востоке, декларацию можно подать из Санкт-Петербурга или Пскова. Как откровенно признал Леонид Лозбенко, внедрение мониторинга изначально шло тяжело и не сразу получило широкое распространение. Однако сейчас, по его словам, «разгон происходит».

Качественным шагом в интеграции цифровых инструментов должно стать первое в своем роде совместное заседание общественных советов Федеральной таможенной службы и Федеральной налоговой службы, запланированное на 3 декабря 2025 года. Цель – найти практические точки соприкосновения и создать синергию между двумя ключевыми фискальными органами, что потенциально может снизить административную нагрузку на добросовестных участников ВЭД.

Взаимоотношения с деловым сообществом выделены в отдельный стратегический приоритет. По оценке Леонида Лозбенко, за последние два года экспортно-ориентированный бизнес, включая компании из стран СНГ и других государств, наконец структурировался, что позволяет вести предметный диалог через профильные ассоциации. Главной практической задачей, которую ФТС ставит перед собой на 2026 год, является обеспечение единообразного применения правил на всей таможенной территории.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/tamozhnya_2026_fts_obeshchaet_unifitsirovat_tamozhnyu_ot_kaliningrada_do_kamchatki.html

Бизнес предлагает запустить «прямой поезд» через Каспийское море

Для улучшения логистики на МТК «Север-Юг», а также расширения возможностей российского экспорта требуется запуск железнодорожных паромов через Каспийское море. Такое мнение высказал глава «Русиранэкспо» Александр Шаров в ходе третьего международного форума «Север-Юг - новые горизонты».

По его словам, решение ориентировочно позволит увеличить грузооборот в этом направлении в три раза. Запуск судов, которые могут транспортировать железнодорожные составы с различными грузами простит логистические процессы. В случае всех соответствующих разрешений железнодорожный паром через Каспийское море возможно запустить в течение полугода, считает Шаров. В качестве возможного варианта он предложил использовать подходящее судно и переоборудовать его под железнодорожный паром с последующим запуском в эксплуатацию.

Эксперт также отметил, что действующая логистика МТК не соответствует современным требованиям. – В настоящее время одна из веток коридора представляет собой сложный мультимодальный маршрут, где грузы перемещаются водным, железнодорожным и автомобильным транспортом через Каспийское море. К примеру, товары из Астрахани в Африку сначала доставляются морскими судами, затем в иранском порту перегружаются на наземный транспорт, а после – снова на корабли в Персидском заливе для выхода в Индийский океан, – считает руководитель «Русиранэкспо».

Мокрая печать против QR-кода: ЕЭК проигнорировала реальность импорта из КНР

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) внес изменения, обязывающие импортеров предоставлять в таможенные органы оригиналы сертификатов происхождения (Certificate of Origin, CO) товаров. Поправки, закрепленные в Решение Совета ЕЭК, вступают в силу с 1 января 2026 года.

Согласно новым правилам, если при таможенном декларировании была представлена копия сертификата, декларант должен в течение шести месяцев с даты регистрации декларации на товары (ДТ) подать его оригинал, заранее указав соответствующее обязательство в декларации.

Практическая реализуемость этих требований для товаров, импортируемых из Китая, уже сейчас ставится участниками рынка под сомнение. В частности, директор Tianjin Sirius Industry and Trade Co., Ltd. Иван Смолин в своем Telegram-канале отмечает, что китайская практика выдачи сертификатов происхождения делает выполнение новых правил крайне проблематичным. Эксперт отмечает, что в КНР уже около двух лет уполномоченный орган – China Council for the Promotion of International Trade (CCPIT) – не выдает сертификаты с так называемой «мокрой печатью». Вместо этого после электронной проверки данных документ заверяется цифровой подписью специалиста CCPIT и становится доступен для скачивания. Экспортер, как правило, распечатывает его на цветном принтере и отправляет скан импортеру, а подлинность формы подтверждается через сканирование QR-кода.

По мнению экспертов, китайские экспортеры массово не обращаются за такими формами, а курьерская доставка документов между странами сопряжена с дополнительными рисками и издержками.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/mokraya_pechat_protiv_qr-koda_ee_k_proignorirovala_realnost_importa_iz_knr.html

7 декабря 2025г

Казахстан и Узбекистан снизили стоимость перевозки зерна

Казахстан и Узбекистан договорились снизить стоимость перевозки зерновых грузов через межгосударственный стыковой пункт Сарыагаш, передает «24KZ».

Речь идёт о транспортировке зерна в страны Центральной Азии и Афганистан. Соглашение достигнуто во время визита казахстанской делегации в Ташкент. Во встрече участвовали представители министерств сельского хозяйства и национальных железнодорожных перевозчиков обеих стран. Об этом сообщает пресс-служба КТЖ.

По итогам переговоров также достигнута договорённость увеличить обмен поездами до 35 пар в сутки. Узбекская сторона сможет ежедневно принимать 10 составов зерновозов и 5 крытых вагонов с продовольственными товарами. По сравнению с прошлым годом объём перевозок между республиками вырос на 16% и достиг 28,5 миллионов тонн. В частности, логистика по зерну увеличилась на 32%, что составляет более 5,5 миллионов тонн.

Источник: <https://24.kz/ru/news/economy/743800-kazakhstan-i-uzbekistan-snizili-stoimost-perevozki-zerna>

8 декабря 2025г

КТЖ готово отменить штрафы за простой вагонов

Национальная компания КТЖ выразил готовность рассмотреть вопросы приоритета погрузки на ряд грузов (растительное масло, мука и продукты перемола), а также отменить штрафы за простой вагонов на путях общего пользования и неисполнение планов перевозки, передает агентство АПК Новости.

Главная новость недели - АО «НК «КТЖ» со 2 по 10 декабря в очередной раз установило запрет на погрузку и оформление всех грузов, за исключением скоропортящихся в направлении Афганистана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана через МГСП Сарыагаш.

На состоявшемся на прошлой неделе совещании, с участием ответственных лиц КТЖ, МСХ, НПП Атамекен, профильных ассоциаций, был поднят вопрос по срокам ограничений и грузам, в отношении которых они вводятся.

Должностные лица КТЖ отметили, что оформление грузов в направлении МГСП Сарыагаш будет производиться в соответствии с технической возможностью инфраструктуры КТЖ и УТЙ.

Между тем, повышение экспортных цен коснулось и муки пшеничной. Цены выросли на 2-5 USD/t.

«Повышение экспортных цен на пшеницу и пшеничную муку связано с укреплением тенге и сложившимся дефицитом товара у импортёров, связанным с ограничением погрузки», - прокомментировал эксперт.

Экспортные цены на ячмень существенно не изменились.

Источник: <https://apk-news.kz/news/item-6206>



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

