



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №218

27.04.2026

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Эксперт: конечная цель цифровизации – передать управление компанией ИИ (20.04.26)

Стр. 4 - Япония запустила высокоскоростной грузовой поезд (21.04.26)

Стр. 5 - Патенты горят, штабелеры едут: логистика переключается на Африку и Азию (21.04.26)

Стр. 6 - Товары пойдут в обход через Казахстан (23.04.26)

Стр. 7 - В Казахстане готовят новые субсидии для одной отрасли (23.04.26)

Эксперт: конечная цель цифровизации – передать управление компанией ИИ

Конечная цель цифровой трансформации – передача управления организацией искусственному интеллекту. Это неизбежное следствие усложнения экономических систем, однако роль человека не исчезает, а трансформируется.

Как пояснил эксперт, в кибернетике действует принцип Эшби: система управления должна обладать большим количеством степеней свободы, чем управляемая система. Когда сложность последней растет, человек достигает предела своих возможностей. Эксперт привел пример из авиации. Для управления Airbus человеку пришлось бы синхронизировать 24 подвижные части крыла и хвоста. Это невозможно сделать вручную, и пилот передает управление компьютеру, оставляя за собой только общие команды.

Ключевой тезис эксперта – человек остается в системе, но его роль меняется. Автоматизировать процессы и накопить данные недостаточно: без данных невозможно искать аномалии, а без процессов не появятся качественных данных. В итоговой модели самоулучшающегося цифрового бизнес-процесса искусственный интеллект выполняет следующие шаги: детектирует аномалии, формирует предложения и обновляет регламенты. Человек же выступает в двух точках контроля: он решает, является ли выявленное отклонение действительно аномалией, и утверждает план улучшений. Таким образом, резюмировал Ключко, человек становится «оркестратором» моделей искусственного интеллекта и арбитром, а не исполнителем.

21 апреля 2026г

Япония запустила высокоскоростной грузовой поезд

Japan Railway East ввела в эксплуатацию первый регулярный высокоскоростной грузовой поезд. Первый рейс соединил Мориоку и Токио, время в пути составило 3 часа 15 минут, пишет Trasporto Europa.

Проект высокоскоростных грузовых перевозок на сети Синкансэн разработали еще в 2019 году. После сокращения пассажиропотока из-за пандемии COVID-19 появились возможности для альтернативного использования поездов, но тогда инициатива не продвинулась дальше нескольких разовых экспериментов. Теперь Japan Railway East возобновила проект, чему способствовала доступность подвижного состава.

Для грузовых перевозок компания использует поезда серии E3-2000, введенные в эксплуатацию в 2008-2009 годах. Эти составы отличаются уменьшенной шириной рамы, имеют семь вагонов и развивают максимальную скорость 275 км/ч. Japan Railway East постепенно выводит поезда E3-2000 из пассажирского сообщения в связи с появлением более современных составов. Освобождающийся подвижной состав переоборудуют под грузовые перевозки.

Поезд предназначен для перевозки дорогостоящих товаров – электроники и высокоточного оборудования, а также свежих продуктов, где критична быстрая доставка. Погрузка осуществляется с помощью самоходных тележек. Один состав вмещает до тысячи упаковок общим весом чуть более 17 тонн.

Подробнее: https://logirus.ru/news/global_logistics/yaponiya_zapustila_vysokoskorostnoy_gruzovoy_poezd.html

21 апреля 2026г

Патенты горят, штабелеры едут: логистика переключается на Африку и Азию

Спрос на складских работников из Индии, Кении, Вьетнама, Мьянмы и других государств Африки, Южной и Юго-Восточной Азии продолжает расти. По данным обзора, подготовленного ПЭК совместно с компаниями «Трудоргнабор», «Интруд» и ритейлером O'KEY, за 2025 год и первый квартал 2026-го число таких сотрудников на российских складах увеличилось на 40%.

Директор по связям с госорганами и коммуникациям ГК «Интруд» Оксана Токарева отмечает, что по объему спроса на иностранных линейных работников складской сегмент в России уступает только строительству. В «Трудоргнаборе» уточнили, что из стран дальнего зарубежья компании чаще всего нанимают грузчиков, комплектовщиков, фасовщиков, упаковщиков, а также водителей штабелеров и погрузчиков, если у соискателей есть соответствующие права. Помимо складов, иностранцы из этих стран востребованы в текстильном и пищевом производстве, а также в агропромышленном секторе.

Основной проблемой при найме сотрудников из дальнего зарубежья остается срок оформления документов. Как пояснил эксперт, компания должна сначала подтвердить невозможность нанять российских граждан на эти позиции: запустить вакансию и собрать обратную связь. Только после этого госорганы рассматривают заявку бизнеса на привлечение работников по миграционным квотам. В среднем этот процесс занимает два месяца без учета времени на корректировку и сбор дополнительных документов.

Участники обзора прогнозируют, что спрос на работников из стран Африки, Южной и Юго-Восточной Азии на российских складах вырастет в 1,5 раза в 2026-2027 годах.

Подробнее: https://logirus.ru/news/warehouses/patenty_goryat_shtabelery_edut_logistika_pereklyuchaetsya_na_afriku_i_aziyu.html

Товары пойдут в обход через Казахстан

Ассоциация представителей электронной торговли (АПЭТ) обратилась к премьер-министру Михаилу Мишустину с просьбой не вводить с 2027 года полный налог на добавленную стоимость (22%) на все трансграничные покупки, как настаивает Минпромторг. В письме, подлинность которого подтвердил президент ассоциации Алексей Москаленко, организация поддержала поэтапную модель Минфина.

АПЭТ предупреждает, что одномоментное введение полной ставки НДС на импортные товары приведет к ценовому шоку. По оценкам ассоциации, стоимость трансграничных товаров вырастет более чем на четверть, что спровоцирует резкое сокращение ассортимента в легальном канале. В ответ потребители начнут массово уходить с маркетплейсов в нерегулируемые каналы, где отсутствует налоговый контроль и контроль за оборотом продукции.

Отдельный риск АПЭТ видит в перераспределении товарных потоков внутри Евразийского экономического союза. Инициатива Минпромторга предполагает взимание НДС с любой покупки вне зависимости от суммы.

Напомним, ранее Минэкономразвития предложило дифференцированную ставку НДС для иностранных товаров социального назначения, купленных онлайн, – 3% в 2027 году с последующим повышением до 10% к 2029 году. Ведомство предупреждает Минфин о рисках нарушения международных обязательств РФ из-за разницы в налогообложении отечественных и импортных аналогов.

23 апреля 2026г

В Казахстане готовят новые субсидии для одной отрасли

В Казахстане планируют перезапустить малую авиацию и расширить региональную маршрутную сеть. Власти готовят меры поддержки, включая субсидирование авиаперевозок и предоставление тарифных льгот на импорт легких воздушных судов, сообщает корреспондент inbusiness.kz.

Как отметил премьер-министр Олжас Бектенов в ответе на депутатский запрос, для развития отрасли прорабатываются изменения в бюджетное законодательство. Параллельно в стране развивается инфраструктура региональной авиации. Ведется строительство туристических аэропортов в Зайсане, Кендерли и Катон-Карагае, а также восстановление аэропорта в Аркалыке. Завершить работы планируется в текущем году.

По данным правительства, эти меры направлены на расширение сети внутренних авиаперевозок, развитие малой авиации и укрепление туристического потенциала регионов. Кроме того, в 2025 году министерство транспорта подписало меморандум с Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) о разработке мастер-плана развития гражданской авиации Казахстана до 2050 года.

В работу над документом вовлечены все участники авиационной отрасли, включая аэропорты и авиакомпании. Принять мастер-план планируется в текущем году. В нем предусмотрят отдельный раздел по развитию малой авиации.

Источник: <https://inbusiness.kz/ru/news/v-kazahstane-gotovyat-novye-subsidii-dlya-odnoj-otrasli>



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

