



# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №219

**04.05.2026**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Вексель обеспечивает перевод за 1-2 дня (27.04.26)

Стр. 4 - Авианакладные приземлили в ГИС: правила утверждены (28.04.26)

Стр. 5 - Транспортную политику России «упаковали» в 24 статьи (29.04.26)

Стр. 6 - Утверждены правила, по которым экспедиторы сдадут все три расписки в госсистему (01.05.26)

Стр. 7 - Судный день для «белых списков»: в Москве на три дня ограничат мобильный и связь (01.05.26)

## Вексель обеспечивает перевод за 1-2 дня

Российский бизнес начинает использовать вексельные схемы как альтернативу банковским корреспондентским счетам. Об этом сообщила заместитель генерального директора по экономике и финансам компании А7 Ирина Акопян на форуме «Актуальные вопросы ВЭД: трансграничные платежи в новых условиях», организованном CFO Russia.

Вексель не привязан к конкретному способу поддержания ликвидности и не требует участия банковской системы с ее корреспондентскими счетами. По словам Акопян, этот инструмент регулируется несколькими международными конвенциями, к которым присоединились многие страны Азии, Европы и Латинской Америки. В России, например, действует федеральный закон о переводном и простом векселе с 1997 года.

Эксперт перечислила пять ключевых свойств векселя. Во-первых, он служит доказательством в любом международном суде о том, что платеж проведен, и компания-эмитент отвечает по обязательству своим имуществом. Во-вторых, выпуск векселя не требует проспекта эмиссии (LR. это официальный документ, который готовится эмитентом перед размещением ценных бумаг и содержит существенную информацию об организации и параметрах планируемых размещений) и дополнительных согласований, в отличие от облигаций. В-третьих, инструмент обладает широкой оборачиваемостью: компания А может рассчитаться с компанией В, передав вексель компании С по цепочке, закрыв тем самым обязательства по внешнеторговому контракту. В-четвертых, вексель может быть как валютным, так и процентным. В-пятых, его можно приобрести по курсу Центрального банка на дату покупки, зафиксировав валютные риски.

28 апреля 2026г

## Авианакладные приземлили в ГИС: правила утверждены

Правительство Российской Федерации приняло постановление, которое вводит детальный регламент обмена электронными грузовыми накладными (ЭГН) для воздушного транспорта. Документ устанавливает порядок взаимодействия грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей через операторов информационных систем, а также определяет правила передачи данных в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.

Нормативный акт вступает в силу 1 сентября 2026 года и будет действовать до 1 сентября 2032 года. Постановление утверждает два взаимосвязанных блока правил. Первый блок описывает общие принципы обмена ЭГН, второй блок детализирует последовательность направления конкретных файлов обмена в ГИС.

Согласно документу, вся электронная грузовая накладная состоит из нескольких XML-файлов. Обязательными становятся файл с информацией перевозчика и файл с информацией грузоотправителя. Позже в цепочку добавляются файлы грузополучателя о приеме груза и перевозчика о выдаче груза.

Операторы информационных систем электронных перевозочных документов выступают ключевыми посредниками. Каждый участник перевозки (грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель) должен заключить с таким оператором публичное соглашение об электронном документообороте. С момента получения файлов от участника оператор обязан направить их в ГИС не позднее 10 минут. Государственная система, в свою очередь, должна отвечать на запросы не дольше 10 секунд.

Предъявление электронных накладных уполномоченным госорганам происходит двумя способами: либо через единую систему межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) или личный кабинет в ГИС, либо через программное обеспечение, интегрированное с системой электронных перевозочных документов.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/avianakladnye\\_prizemlili\\_v\\_gis\\_pravila\\_utverzhdeny.html](https://logirus.ru/news/transport/avianakladnye_prizemlili_v_gis_pravila_utverzhdeny.html)

## Транспортную политику России «упаковали» в 24 статьи

Минтранс подготовил проект федерального закона «О транспортной политике в Российской Федерации» (ист.), который впервые на системном уровне определяет понятие «транспортный суверенитет», вводит иерархию документов стратегического планирования и закрепляет создание Единой опорной транспортной сети (ЕОТС) с обязательным использованием механизма транспортно-экономического баланса.

Законопроект регулирует отношения между федеральными и региональными властями, муниципалитетами и бизнесом при формировании и реализации транспортной политики. Положения нового акта не будут применяться к отношениям, уже урегулированным транспортными кодексами и уставами, если иное прямо не предусмотрено самим законом.

Ключевым нововведением становится легализация понятия «транспортный суверенитет». Авторы законопроекта трактуют его как способность государства обеспечивать перевозки пассажиров и грузов по территории РФ и за ее пределами, исходя из национальных целей развития и интересов обороны. Отдельно вводится термин «транспортно-логистическая деятельность» – совокупность видов экономической деятельности по организации перевозок, обработке, складированию и хранению грузов, включая экспедирование.

В законопроекте присутствует техническая отсылка к Федеральному закону № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти» от 20 марта 2025 года, который на момент публикации материала еще не принят. При проверке фактуры выявлено это несоответствие: документ ссылается на закон, которого не существует в действующей системе законодательства.

1 мая 2026г

## Утверждены правила, по которым экспедиторы сдадут все три расписки в госсистему

Правительство РФ утвердило правила электронного обмена экспедиторскими документами (поручение, экспедиторская и складская расписки) и их обязательного направления в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Документ вступает в силу с 1 сентября 2026 года и будет действовать шесть лет.

С 1 сентября 2026 года обмен электронными экспедиторскими документами между участниками информационного взаимодействия (экспедитором и клиентом) будет проходить исключительно через информационные системы электронных перевозочных документов (ИС ЭПД). Законодатель вводит понятие «парного файла обмена»: например, для поручения экспедитору требуется последовательное направление файла клиента и ответного файла экспедитора. Без наличия парного файла использовать взаимосвязанный документ не получится.

Каждый электронный документ получает уникальный идентификатор. Операторы ИС ЭПД заранее запрашивают в ГИС пул (массив) таких идентификаторов и выдают их участникам оборота. Система проверяет уникальность кода при каждом новом файле, что исключает дублирование документов.

Файлы обмена формируются в формате XML. Операторы ИС ЭПД обязаны провести четыре проверки: соответствие утвержденным форматам (которые разработает ФНС с Минтрансом), уникальность идентификатора, его принадлежность выданному пулу и действительность электронной подписи. При отрицательном результате любой из проверок оператор в течение рабочего дня направляет участнику ответ с кодом ошибки, после чего документ формируют заново.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/utverzhdeny\\_pravila\\_po\\_kotorym\\_ekspeditory\\_sdadut\\_vse\\_tri\\_raspiski\\_v\\_gossistem.html](https://logirus.ru/news/transport/utverzhdeny_pravila_po_kotorym_ekspeditory_sdadut_vse_tri_raspiski_v_gossistem.html)

1 мая 2026г

## Судный день для «белых списков»: в Москве на три дня ограничат мобильный и связь

В Москве на 5, 7 и 9 мая могут ввести ограничения мобильной связи и интернета. По данным источников «Коммерсанта», эти меры окажутся масштабнее, чем в 2025 году.

Предприниматели, включая владельцев сетевых сервисов и производственных компаний, уже формируют стратегии поведения на случай потери связи. Часть из них рассматривает праздники как возможность для полного ухода в офлайн без попыток поддерживать бизнес-процессы. Генеральный директор Oхугеn Павел Кулаков называет стрессовый график предпринимателя причиной для философского отношения к отключениям: возможность не обращаться к всемирной паутине он считает подходящим поводом для созерцания действительности.

Другие представители бизнеса планируют физически покинуть зону возможных ограничений. Генеральный директор Finn Flare Ксения Рясова на майские праздники направляется в Гуанчжоу на крупнейшую выставку производителей. Она отмечает, что в КНР с доступом в сеть порядок, но там недоступны Gmail, WhatsApp и Telegram. Для части логистов и производителей такой вариант означает переключение на зарубежные площадки и работу в иностранной юрисдикции.

Третьи предприниматели намерены оставаться в Москве, но менять схемы коммуникации. Владелец сети имидж-лабораторий «Персона» Игорь Стоянов сообщил, что его команда вернется к платным SMS.

В Кремле и Минобороны подтвердили, что парад на Красной площади в честь 81-й годовщины Победы пройдет без военной техники, воспитанников училищ и кадетских корпусов. В небе над Москвой выступят пилотажные авиагруппы, а штурмовики Су-25 выпустят триколор.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/infrastructure/sudnyy\\_den\\_dlya\\_belykh\\_spiskov\\_v\\_moskve\\_na\\_tri\\_dnya\\_ogranichat\\_mobilnyy\\_i\\_svyaz.html](https://logirus.ru/news/infrastructure/sudnyy_den_dlya_belykh_spiskov_v_moskve_na_tri_dnya_ogranichat_mobilnyy_i_svyaz.html)



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

