



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №225

15.06.2026

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Минтранс легализует «бесплатный парковочный час» для водителей (09.06.26)

Стр. 4 - Всем стоять: ФНС включила режим максимального сбора (10.06.26)

Стр. 5 - Режим «автопилот»: 18 стран ЕС договорились о едином полигоне для беспилотных грузовиков (10.06.26)

Стр. 6 - На уголь приходится около половины всей погрузки железнодорожного транспорта Казахстана (12.06.26)

Стр. 7 - Минфин пообещал логистам на патентной системе подумать до декабря (12.06.26)

Минтранс легализует «бесплатный парковочный час» для водителей

Минтранс разъяснил механизм предлагаемых поправок в закон «Об организации дорожного движения»: регионы получат право сами определять альтернативные способы оплаты парковки, а водителей освободят от платежа, если они не смогли внести деньги по независящим причинам.

Министерство транспорта РФ опубликовало разъяснения к своему законопроекту, который освобождает водителей от платы за парковку в случаях, когда они не могут внести деньги. Ведомство уточнило, что ответственность за реализацию этой нормы ляжет на регионы и муниципалитеты.

Поправки к закону «Об организации дорожного движения» были предложены министерством в конце мая. Сейчас документ проходит этап публичного обсуждения, которое продлится до 26 июня. Изначально в тексте поправок не уточнялось, какие именно альтернативные способы оплаты имеются в виду.

В Минтрансе пояснили, что каждый регион самостоятельно определит перечень альтернативных способов оплаты. Такое решение в министерстве объясняют различиями в инфраструктуре и механизмах сбора платежей, которые сложились в разных субъектах федерации. При этом центральное ведомство установит требование об обязательном обеспечении доступа водителей к этим способам. Регионы также будут решать, какое программное обеспечение использовать для администрирования платежей.

Всем стоять: ФНС включила режим максимального сбора

Федеральная налоговая служба (ФНС) направила в регионы методические рекомендации (ист.) по увеличению сборов налога на имущество, транспортного и земельного налогов. Документ предписывает властям субъектов РФ до конца 2026 года пересмотреть налоговые ставки и льготы.

Первая группа мер касается налога на имущество организаций. Налоговая служба предлагает расширить перечень объектов торгово-офисного назначения, которые облагаются исходя из кадастровой стоимости. Соответствующие изменения регионы должны внести до 1 марта 2027 года. Ключевой показатель эффективности здесь – рост числа таких объектов.

До 1 декабря 2026 года региональным властям необходимо провести анализ налогового потенциала с возможностью применения максимальных ставок и оценить эффективность существующих льгот. Итогом должен стать пересмотр пониженных ставок и отмена неэффективных преференций.

ФНС требует наладить ежеквартальный информационный обмен сведениями о выданных разрешениях на ввод объектов капитального строительства в эксплуатацию. Это нужно для того, чтобы организации своевременно ставили такие объекты на учет как основные средства и платили налог.

По транспортному налогу регионы до 1 декабря 2026 года также должны проанализировать потенциал взимания сбора по максимальным ставкам. Аналогичное требование – пересмотреть пониженные ставки и отменить неэффективные льготы.

10 июня 2026г

Режим «автопилот»: 18 стран ЕС договорились о едином полигоне для беспилотных грузовиков

Восемнадцать государств-членов ЕС 8 июня 2026 года подписали в Люксембурге совместную декларацию о создании трансграничных экспериментальных зон для беспилотного транспорта. В число участников вошли Австрия, Бельгия, Хорватия, Кипр, Чехия, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Польша и Швеция.

Декларация не имеет юридически обязательной силы. Она фиксирует общие цели и политические принципы для координации развертывания беспилотного транспорта в масштабе ЕС. Инициатива встроена в Европейский план действий в автомобильной промышленности. DG Move выстраивает работу по двум параллельным направлениям. Первое касается выработки общих принципов и скоординированных подходов к процедурам допуска и сертификации беспилотных машин. Второе относится к практическим действиям по развертыванию и группировке конкретных сценариев использования с акцентом на общественный транспорт, грузовые перевозки и логистику.

Документ ставит три операционные цели. Участники намерены сделать национальные нормативные базы более согласованными через скоординированные подходы в разрешительных процедурах. Вторая цель – облегчить крупномасштабные эксперименты и предкоммерческое развертывание, прежде всего на трансграничных коридорах. Третья – дать индустрии и операторам большую регуляторную определенность для поддержки конкурентоспособности европейской экосистемы беспилотного транспорта.

Подробнее: https://logirus.ru/news/global_logistics/rezhim_avtopilot_18_stran_es_dogovorilis_o_edinom_poligone_dlya_bespilotnykh_gruzovikov.html

На уголь приходится около половины всей погрузки железнодорожного транспорта Казахстана

В 2025 году было перевезено порядка 106 млн тонн угля с четырех основных бассейнов — Экибастузского, Шубаркольского, Карагандинского и месторождения Каражыра, передает корреспондент агентства Kazinform.

По словам заместителя директора филиала АО «НК „КТЖ“ — Дирекция интегрирования Гани Есенбаева, уголь остается ключевым грузом на сети железных дорог страны. Уголь также является самым маршрутизированным грузом: около 78% перевозок осуществляется маршрутами — целыми составами от разреза до станции назначения или ТЭЦ без переработки в пути. Это позволяет ускорить доставку, сократить оборот вагонов и снизить нагрузку на железнодорожную инфраструктуру. Вместе с тем в отрасли ожидается рост объемов перевозок в связи с реализацией национального проекта по развитию угольной генерации.

Это потребует дополнительного подвижного состава и локомотивной тяги. В частности, до 2032 года планируется закупить порядка 10 тысяч полувагонов.

Кроме того, ведется модернизация железнодорожной инфраструктуры, включая строительство новых участков и увеличение пропускной способности. В 2025 году в Казахстане было отремонтировано около 1,5 тыс. км путей, а в 2026 году планируется обновить еще порядка 1800 км. По словам спикера, развитие инфраструктуры и логистики позволит не только обеспечить внутренний рынок, но и расширить экспортные направления, включая рынки Центральной Азии и Китая.

Подробнее:

<https://www.inform.kz/ru/naugol-prihoditsya-okolo-polovini-vsey-pogruzki-zheleznodorozhnogo-transporta-ka-1fcde76a>

12 июня 2026г

Минфин пообещал логистам на патентной системе подумать до декабря

Минфин до конца года примет решение по патентной системе налогообложения (ПСН), при этом порог выручки для бизнеса на упрощенной системе (УСН) заморожен на три года.

Статс-секретарь – заместитель министра финансов РФ Алексей Сазанов сообщил, что ведомство определится с параметрами патентной системы налогообложения до конца 2026 года. По его словам, вопрос требует серьезной проработки: специалисты анализируют отраслевую специфику и действие ПСН в каждом регионе. Решение будет принято в течение года.

Одновременно чиновник подтвердил неизменность условий для тех, кто работает на упрощенной системе налогообложения. Внесенный в Госдуму законопроект предполагает сохранение порога для уплаты НДС на весь трехлетний бюджетный цикл. Сазанов подчеркнул, что условия на протяжении этого срока останутся стабильными. Такое решение дает бизнесу предсказуемость и позволяет компаниям выстраивать траекторию развития независимо от макроэкономических колебаний.

Проблема с порогами для налогообложения возникла после того, как 2 июня «Опора России» обратилась к президенту и правительству с просьбой приостановить дальнейшее понижение порога для перехода на НДС. Эту идею поддержал Владимир Путин. Уже 5 июня Минфин сообщил о заморозке порога минимум на три года. 8 июня премьер-министр поручил правительству законодательно зафиксировать эту планку на уровне 20 млн рублей, а на следующий день «Единая Россия» внесла соответствующий законопроект в Госдуму.

Документ предусматривает снижение порога до 15 млн рублей уже в 2027 году и до 10 млн рублей – в 2028-м. Это означает, что смягчение условий, анонсированное для УСН, на сегмент ПСН пока не распространяется.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/minfin_poobeshchal_logistam_na_patentnoy_sisteme_podumat_do_dekabrya.html



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

