



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №226

23.06.2026

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Японский интегратор хлопнул дверью, оставив Рунет без «цифрового паспорта» (16.06.26)

Стр. 4 - Казахстан готовится к крупнейшему расширению железных дорог (16.06.26)

Стр. 5 - Эстония вводит обязательный «цифровой карантин» для электронных писем из России (16.06.26)

Стр. 6 - Транзит «Армения–Турция» по железной дороге открыт (19.06.26)

Стр. 7 - Казахстан и Иран ускорят развитие транспортных коридоров и портовой инфраструктуры (17.06.26)

Японский интегратор хлопнул дверью, оставив Рунет без «цифрового паспорта»

Японский центр сертификации GlobalSign с 13 июня 2026 года начал принудительный отзыв SSL-сертификатов у российских компаний из-за новых требований CA/Browser Forum, обязывающих проверять организации на соответствие санкционным спискам ЕС и США. Под угрозой отзыва, по оценкам участников рынка, могут находиться сотни тысяч доменов и поддоменов, сообщают «РБК» и «Коммерсантъ».

Утром 13 июня GlobalSign, второй в мире центр сертификации по количеству действующих сертификатов, запустил процедуру отзыва цифровых «паспортов» у российских ресурсов. Причиной послужил документ CA/Browser Forum, вступивший в силу 4 мая. Он обязывает удостоверяющие центры проверять организации по санкционным спискам OFAC SDN List, BIS Denied Persons List и их европейским аналогам. GlobalSign основана в Бельгии, позже продана японскому холдингу GMO Internet Group и поэтому обязана соблюдать санкции ЕС. Проведя аудит портфеля, компания начала отзыв сертификатов у клиентов из России.

Последствия для пользователей будут заметны сразу. Независимый эксперт рынка информационной безопасности Алексей Лукацкий пояснил, что браузеры Chrome, Safari и Firefox либо выдадут предупреждающую плашку, либо полностью заблокируют доступ к ресурсу. Гендиректор Timeweb Андрей Баширов добавил, что при открытии сайта появится красное предупреждение «Соединение не защищено» или аналогичное, а многие браузеры и корпоративные сервисы могут полностью заблокировать доступ.

Собеседник РБК на рынке информационной безопасности предложил экстренную временную меру – блокировку доступа к OCSP-серверам, через которые браузер проверяет статус сертификата.

Подробнее: https://logirus.ru/news/e-commerce/bez_prava_na_vkhod_yaponskiy_integrator_khlopnul_dveryu_ostaviv_runet_bez_tsifrovogo_pasporta.html

Казахстан готовится к крупнейшему расширению железных дорог

Власти предлагают построить почти 1,4 тысячи километров новых путей и открыть доступ к промышленным зонам и месторождениям. Министерство транспорта Казахстана предложило реализовать ряд крупных железнодорожных проектов для увеличения пропускной способности сети и обеспечения транспортной доступности промышленных объектов. Об этом на заседании правительства сообщил глава ведомства Нурлан Сауранбаев, передает корреспондент inbusiness.kz.

По его словам, в числе приоритетных инициатив — строительство третьих путей на участке Астана – Караганда, вторых путей на участке Арыс – Казалы, а также модернизация участков Кызылжар – Шубарколь – Есиль и Индербор – Макат.

Кроме того, минтранс предлагает включить в список перспективных проектов строительство новой железнодорожной линии Индербор – Уральск. Как отметил Сауранбаев, она позволит обеспечить прямое железнодорожное сообщение с Уральском и создаст дополнительные условия для освоения месторождений Западного Казахстана.

Министр также сообщил, что за последние годы удалось заметно обновить железнодорожный парк. Уровень износа локомотивов снизился с 74 до 49 процентов, а средний возраст тягового состава сократился с 30 до 21 года. Кроме того, обновлено более 650 пассажирских вагонов.

16 июня 2026г

Эстония вводит обязательный «цифровой карантин» для электронных писем из России

Эстония с 31 августа 2026 года вводит карантин для писем с российских почтовых доменов в госсекторе, сообщает портал ERR.

Министр юстиции и цифровых технологий Эстонии Лийза Пакоста объявила о введении обязательной дополнительной проверки всех электронных писем, поступающих с серверов, зарегистрированных в доменной зоне .ru. Решение вступает в силу 31 августа 2026 года. Оно касается всего государственного сектора и направлено на снижение киберрисков, связанных с ростом числа фишинговых атак и попыток взлома информационных систем.

Поводом для ограничений послужило увеличение количества писем с российских серверов, содержащих реальные киберугрозы. По данным министра, эта тенденция прослеживается с 2022 года. Пакоста заявила, что использование адресов в зоне .ru несет повышенные риски, так как через такие почтовые ящики злоумышленники пытаются проникнуть в личные базы данных и государственные информационные системы.

Суть нововведения заключается в том, что письма с доменов .ru не будут попадать напрямую в почтовые ящики государственных служащих. Вместо этого они помещаются в карантин, где проходят дополнительную проверку. Адресат получает уведомление о поступлении такого письма и может открыть его, только соблюдая установленные меры безопасности. Дальнейшие действия с корреспонденцией сотрудник определяет самостоятельно, руководствуясь внутренними регламентами своего ведомства.

В качестве дополнительной меры RIT перенаправляет все письма с адресов .ru в карантин. В будущем такие сообщения будут маркироваться отдельно, чтобы пользователь мог видеть в своем карантине, какие именно письма поступили из этого источника.

Подробнее: https://logirus.ru/news/infrastructure/estoniya_vvodit_obyazatelnyy_tsifrovoy_karantin_dlya_elektronnykh_pisem_iz_rossii.html

Транзит «Армения–Турция» по железной дороге открыт

Турция после 33-летнего перерыва возобновляет железнодорожное сообщение с Арменией, что открывает для Еревана прямой транзитный выход на европейские рынки в обход традиционных маршрутов через Россию, сообщает Trasporto Europa.

Анкара приняла решение отменить ограничения на железнодорожные перевозки с Арменией, действовавшие с 1993 года. Это событие произошло на фоне пересмотра логистических цепочек в Евразии, где Турция укрепляет позиции транзитного узла между Европой и Азией. Для Армении открытие маршрута означает восстановление прямого железнодорожного сообщения с Евросоюзом через территорию Турции. Ранее республика имела прямые сухопутные связи только с Ираном и Грузией.

Ключевым практическим последствием снятия блокады становится доступ Армении к железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс (БТК). Речь идет об участке между грузинским узлом Ахалкалаки и турецким Карсом, который входит в состав нового высокоскоростного маршрута протяженностью более 800 километров. Использование этой инфраструктуры позволит армянским грузам выйти к европейской сети, минуя российское транспортное направление.

Помимо турецко-армянского направления, изменения происходят в зоне Балтийско-Адриатического железнодорожного грузового коридора (RFC5). Хорватия и Венгрия, ранее ограничивавшиеся сотрудничеством без формальных обязательств, официально присоединились к управлению этим маршрутом.

Общая протяженность железнодорожных линий в границах RFC5 превышает 5000 километров. Инфраструктура объединяет около 80 мультимодальных терминалов и морских портов, связывая Балтийское и Адриатическое моря.

17 июня 2026г

Казахстан и Иран ускорят развитие транспортных коридоров и портовой инфраструктуры

Казахстан и Иран намерены активизировать сотрудничество в сфере транспорта, логистики и инвестиций. Соответствующие договоренности были достигнуты в ходе встречи заместителя премьер-министра - министра национальной экономики РК Серика Жумангарина с министром дорог и городского развития Ирана Фарзане Садеком, сообщили в пресс-службе правительства.

Стороны обсудили развитие международного транспортного коридора Север - Юг, расширение портовой инфраструктуры и увеличение объемов взаимной торговли.

Для дальнейшего раскрытия потенциала маршрута Казахстан предложил разработать совместную дорожную карту по модернизации инфраструктуры, что позволит увеличить пропускную способность коридора до 20 млн тонн в год.

В свою очередь Казахстан заявил о готовности рассмотреть возможность предоставления иранским компаниям портовых площадей, причалов и терминалов в портах Актау и Курык на Каспийском море. Стороны также отметили важность подписанного пятистороннего железнодорожного соглашения между Китаем, Казахстаном, Туркменистаном, Ираном и Турцией, а также предстоящее подписание четырехстороннего тарифного соглашения между Казахстаном, Россией, Туркменистаном и Ираном, которое создаст дополнительные условия для роста торговли и транзита. По итогам встречи стороны подтвердили намерение ускорить реализацию совместных проектов, развивать транспортно-логистическую инфраструктуру и активизировать работу по привлечению инвестиций.

Подробнее: https://www.kt.kz/rus/ekonomika/kazahstan_i_iran_uskoryat_razvitie_transportnyh_koridorov_1377992938.html



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

