



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №227

29.06.2026

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Перевозчикам готовы доплачивать, но потолок жесткий – до 20% (23.06.26)

Стр. 4 - Минтранс настаивает на запуске электронных документов в срок (24.06.26)

Стр. 5 - Отсрочка по НДС: Госдума сдвинула «час X» для малого бизнеса (24.06.26)

Стр. 6 - Оман открывает два «зеленых коридора» для 11 тысяч моряков в Ормузе (24.06.26)

Стр. 7 - Обратный отсчет: с 1 октября бизнес рискует получить внеплановые трудовые договоры (26.06.26)

Перевозчикам готовы доплачивать, но потолок жесткий – до 20%

Большинство представителей малого и среднего бизнеса при выборе транспортной компании ориентируются на стоимость услуг. На втором месте по значимости находится аккуратность доставки и сохранность груза – этот фактор отметили 56% опрошенных предпринимателей. Скорость доставки не является первичным аргументом на этапе первого выбора подрядчика, однако участники исследования указывают на ее роль в качестве весомого конкурентного преимущества на рынке.

Основные барьеры для сотрудничества с перевозчиками связаны с рисками и недостатком информации. Отсутствие гарантий сохранности груза становится причиной для отказа от услуг в 51% случаев. Почти столько же респондентов (49%) уходят от подрядчика из-за неясных или непрозрачных условий сотрудничества. Опрос также показал ценовые ожидания клиентов. Средняя сумма, которую предприниматели готовы тратить на грузоперевозку, составляет около 6 500 рублей. При этом 46% опрошенных не допускают переплаты в принципе, тогда как 47% согласны на доплату, но не более чем на 20% от базовой стоимости услуги.

Рынок логистических услуг демонстрирует рост. Согласно данным «Авито Услуг», в первой половине июня 2026 года спрос на грузоперевозки увеличился почти на 10%. Регулярно пользуются такими услугами 54% предпринимателей, еще 13% планируют обратиться к перевозчикам в ближайшее время. Чаще всего потребность в доставке возникает при покупке крупногабаритных товаров: этот вариант выбрали 47% респондентов.

В 2026 году на рынке автомобильных грузоперевозок меняется финансовая модель взаимоотношений между заказчиками, экспедиторами и перевозчиками. Рынок в ближайшие два года придет к тому, что предоплата станет нормальной практикой для всех участников рынка.

24 июня 2026г

Минтранс настаивает на запуске электронных документов в срок

Министр транспорта РФ Андрей Никитин на совещании с членами правительства предложил ввести двухступенчатую систему ответственности за нарушения и запросив дополнительные полномочия для Минтранса по регулированию документооборота в период адаптации.

Министр транспорта РФ Андрей Никитин на совещании с членами правительства, которое президент Владимир Путин провел по видеосвязи 23 июня 2026 года, заявил о завершении подготовки нормативной базы для введения обязательного электронного документооборота в грузоперевозках. Закон, обязывающий участников рынка использовать электронные перевозочные документы, вступает в силу с 1 сентября текущего года.

Требование об обязательном применении ЭПД, установленное в июне 2025 года, распространяется на автомобильный, железнодорожный и авиационный транспорт, а также на экспедиторские документы. В Минтрансе выбрали автомобильный транспорт в качестве стартового сегмента для пилотного проекта, поскольку этот вид перевозок является наиболее сложным и сегментированным. С 1 сентября 2026 года использование электронных документов становится обязательным для всех участников перевозочного процесса в указанных категориях.

Законодатели определили перечень исключений, при которых допускается оформление бумажной накладной. В него вошли перевозки специальных грузов, сделки с участием иностранных контрагентов, а также перевозки для личных нужд граждан. Министр отметил, что по мере адаптации рынка изъятия будут постепенно сокращаться.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/mintrans_nastaivaet_na_zapuske_elektronnykh_dokumentov_v_srok_i_obeshchaet_ustnye_zamechaniya.html

Отсрочка по НДС: Госдума сдвинула «час X» для малого бизнеса

Госдума приняла закон переносящий на три года плановое снижение порога годовой выручки, при превышении которого малый и средний бизнес обязан уплачивать НДС. Согласно документу, лимит в 20 миллионов рублей будет действовать до 2028 года включительно, а не до 2027-го, как предполагалось ранее.

Федеральный закон, внесенный в парламент группой сенаторов и депутатов во исполнение поручения президента Владимира Путина, корректирует параметры ст. 145 Налогового кодекса. Поправки меняют график снижения необлагаемого порога, который был заложен в ходе налоговой реформы 2025 года.

Новая редакция абзацев четвертого и пятого пункта 1 статьи 145 фиксирует порог в 20 миллионов рублей за 2025–2028 годы. В 2029 году лимит составит 15 миллионов рублей, а в 2030-м – 10 миллионов рублей. Аналогичный сдвиг предусмотрен и для абзаца третьего пункта 5, который регулирует уведомительный порядок перехода на освобождение от НДС: там лимиты в 20, 15 и 10 миллионов рублей закреплены за периодами 2026–2029, 2030 и 2031 годов соответственно. Закон вступает в силу с момента его официального опубликования.

Авторами инициативы выступили первый вице-спикер Совета Федерации Владимир Якушев и депутаты Госдумы Владимир Васильев, Александр Жуков и Андрей Макаров.

Документ внесли в нижнюю палату 9 июня, приняли в первом чтении 22 июня, а во втором – 23 июня. Основная цель поправок – поддержать субъекты малого и среднего предпринимательства, сохранить занятость и обеспечить предсказуемость налоговых условий.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/otsrochka_po_nds_gosduma_sdvinula_chas_kh_dlya_malogo_biznesa.html

24 июня 2026г

Оман открывает два «зеленых коридора» для 11 тысяч моряков в Ормузе

23 июня 2026 года Международная морская организация (ИМО) объявила о начале практической реализации плана эвакуации более 11 000 моряков с судов, заблокированных в Персидском заливе, сообщает Reuters, CNBC и The Peninsula Qatar. Операция предполагает вывод судов через два временных коридора, согласованных с Оманом, Ираном и США. Днем ранее Оман официально уведомил ИМО о предоставлении таких коридоров для транзита через Ормузский пролив.

ИМО приступит к эвакуации судов под гарантии безопасности, полученные от всех вовлеченных сторон. Генеральный секретарь организации Арсенио Домингес подтвердил, что условия для безопасного судоходства проверены. Операция проводится при тесном взаимодействии с Ираном, Оманом, другими прибрежными государствами региона, США и представителями морской индустрии.

Военно-морские силы Омана выпустили бюллетень, в котором указано, что выход судов будет осуществляться поэтапно. Движение организуется по двум временным маршрутам – южнее и севернее довоенной схемы разделения движения. Транзит по прежним фарватерам признан небезопасным: госсекретарь США Марко Рубио 2 июня информировал Конгресс о масштабном минировании акватории Ираном.

Оманские власти подчеркнули, что мера направлена на обеспечение свободы судоходства в стратегическом проливе в соответствии с международным правом и морским правом. Проход через временные коридоры осуществляется без взимания транзитных сборов.

Эвакуация стартует спустя почти неделю после подписания меморандума о взаимопонимании между Ираном и США относительно возобновления работы пролива. С момента подписания документа судоходство начало восстанавливаться, хотя и значительно отстает от довоенных показателей.

Подробнее: https://logirus.ru/news/global_logistics/oman_otkryvaet_dva_zelenykh_koridora_dlya_11_tysyach_moryakov_v_ormuze.html

26 июня 2026г

Обратный отсчет: с 1 октября бизнес рискует получить внеплановые трудовые договоры

С 1 октября 2026 года вступает в силу постановление правительства, ограничивающее продолжительность работы самозанятых через цифровые платформы для одного заказчика до 60 часов в месяц. Превышение лимита автоматически блокируется платформой и требует переоформления отношений в трудовые, сообщает «Коммерсантъ».

Правительство приняло постановление, которое вступает в силу с 1 октября 2026 года и устанавливает предельную норму работы самозанятых для одной компании-заказчика через цифровые платформы. Лимит составляет 60 часов в месяц. Документ развивает положения закона «Об отдельных вопросах регулирования платформенной экономики в РФ», который начинает действовать с той же даты. Закон разрешает гибкие формы занятости, но одновременно создает риски для бизнеса: компании могут перевести штатных сотрудников в статус самозанятых, сохранив прежний график и объем задач.

Постановление фиксирует перечень отраслей, на которые распространяется ограничение. В список вошли строительство, складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность, оптовая и розничная торговля, обслуживание зданий и придомовых территорий, производство пищевых продуктов и общественное питание, операции с недвижимостью, образование, IT-сфера и разработка программного обеспечения, кадровый аутсорсинг и подбор персонала, реклама и маркетинговые исследования, сухопутные перевозки, а также спорт, отдых и развлечения.

Численность зарегистрированных самозанятых в России превышает 16 миллионов человек, хотя не все из них ведут активную деятельность. Значительная часть этой категории использует свой статус для подработки, имея основное место работы по трудовому договору. Постепенное ужесточение требований трудового законодательства в части регулирования отношений с самозанятыми продолжается в течение нескольких лет.

Подробнее: https://logirus.ru/news/e-commerce/obratnyy_otchet_s_1_oktyabrya_biznes_riskuet_poluchit_vneplanovye_trudovye_dogovory.html



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

