

**COLOS** 

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №44

01.04.2022

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – В 4,3 раза вырос транзит через Казахстан (29 марта 2022)

Стр. 4 – ҚТЖ планирует реализовать три крупных проекта (29 марта 2022)

Стр. 5 – АО «Қазтеміртранс» внедряет процессный подход (30 марта 2022)

Стр. 6 – В Казахстане планируют запустить собственное производство ISO-контейнеров (30 марта 2022)

Стр. 7 – Россия снимет ограничения на передвижение через госграницу с Казахстаном (25 марта 2022)

Стр. 8 – Калининградская граница откроет онлайн-запись (31 марта 2022)

Стр. 9 – Китайское предупреждение: карантин в Шанхае меняет сроки и маршруты (31 марта 2022)

Стр. 10 – РЖД переходят на российскую систему управления базами данных Postgres Professional (31 марта 2022)

29 марта 2022г

## **В 4,3 раза вырос транзит через Казахстан**

В 4,3 раза к уровню 2016 года вырос контейнерный транзит через территорию Казахстана по всем коридорам.

«По итогам 2021 года в сравнении с 2016 годом контейнерный транзит через территорию Казахстана увеличился с 245 тыс. ДФЭ до 1 066 тыс. ДФЭ», - отметил председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев на заседании Правительства Казахстана.

## ҚТЖ планирует реализовать три крупных проекта

ҚТЖ инициировал три новых ключевых инфраструктурных проекта. Первый из них - строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты протяженностью 836 км.

«Проект даст возможность значительно увеличить пропускную способность на границе с Китаем. Еще один крупный проект - строительство обводной линии вокруг Алматы. Это позволит переключить транзитный грузопоток на новый короткий маршрут, увеличить скорость движения и разгрузить станцию Алматы-1 на 40%», - отметил председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев на заседании Правительства Казахстана.

Также спикер рассказал о проекте по строительству железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал.

«Этот проект инициирован для разгрузки станции Сарыагаш и участка Сарыагаш – Ташкент. Существующая инфраструктура основного железнодорожного участка Сарыагаш – Ташкент достигла своего предела. Строительство линии Дарбаза – Мактаарал позволит перераспределить грузопоток», - подчеркнул Нурлан Сауранбаев.

Кроме того, новая линия даст новый толчок социальному и экономическому развитию густонаселенного, агропромышленного региона за счет соединения с основной сетью железных дорог, и новым международным центром торговли с Узбекистаном.

30 марта 2022г

## АО «Қазтеміртранс» внедряет процессный подход

Один из крупных операторов грузового вагонного парка в РК АО «Қазтеміртранс» идет в ногу со временем и внедряет современный тренд управления бизнесом – процессный подход.

Для АО «КТТ», имеющего сеть региональных филиалов во всех крупных городах страны и большую базу клиентов в разных точках мира, такой подход позволит максимально быстро и качественно обслуживать клиентов.

В АО «Қазтеміртранс» еще в декабре 2020 года начали работу по внедрению процессного подхода.

На сегодняшний день по результатам анализа в центральном аппарате компании ведется 59 бизнес-процессов, 206 подпроцессов, которые описаны и схематизированы.

Также каждой должности присвоен уникальный ID номер. В случае, если работник уволится и на его место придет новый сотрудник, он через ID будет видеть свои должностные обязанности. Он увидит, например, к каким функциям они привязаны, а функции, в свою очередь, к каким подпроцессам. Кроме того, новый работник будет видеть с кем и как взаимодействует в разных процессах.

30 марта 2022г

## **В Казахстане планируют запустить собственное производство ISO-контейнеров**

В связи с интенсивным глобальным переходом к перевозке грузов контейнерами Министерством индустрии и инфраструктурного развития РК совместно с АО «НК «КТЖ» проведен тщательный анализ рынка перевозок, в результате которого определены прогнозные объемы контейнеризации экспортных грузов и потребность в стандартизированной многооборотной таре.

В целом, на контейнеры планируется переориентировать 22 млн. тонн экспортных грузов, что потребует дополнительно порядка 117 тысяч контейнеров.

В этой связи на базе отечественных заводов «Казахстан Инжиниринг», KLMZ «Мэйкер», SMP Group (КБК) и FESCO к концу текущего года планируется запустить серийное производство ISO-контейнеров.

В настоящий момент осуществляется наладка производства 20-ти и 40-футовых контейнеров, а также контейнеров для рулонной стали и рудных грузов. Планируется производить ежегодно до 10 тысяч тар. Запуск отечественного производства позволит сформировать достаточный парк контейнеров, увеличить долю контейнеризации перевозок до 30%.

25 марта 2022г

## Россия снимет ограничения на передвижение через госграницу с Казахстаном

Россия снимает ограничения на перемещение через государственную границу с Казахстаном и Монголией. Соответствующее решение принято оперштабом по предупреждению завоза и распространения коронавирусной инфекции, передает [Zakon.kz](#).

Как сообщается в Telegram-канале правительства РФ, с 00:00 по московскому времени (с 03:00 по времени Нур-Султана) 30 марта будут сняты ограничения на:

въезд граждан Казахстана в Россию и на выезд граждан России в Казахстан через сухопутный участок российско-казахстанской границы;

въезд граждан Монголии в Россию и выезд граждан России в Монголию через сухопутный участок российско-монгольской границы.

31 марта 2022г

## Калининградская граница откроет онлайн-запись

Калининградская область войдет в эксперимент по электронной очереди на погранпереходах. Об этом губернатор региона Антон Алиханов заявил в своем телеграм-канале. Старт пилота планируется летом 2022 года.

Электронная очередь позволяет по телефону или интернету заблаговременно регистрировать транспортное средство на определенное время в очереди на пересечение границы в пункте пропуска, что сокращает ожидание.

Для Калининградской области это может стать решением проблемы, с которой периодически сталкиваются на многостороннем автомобильном пункте пропуска (МАПП) «Чернышевское» на границе с Литвой. В частности, 21 марта здесь фиксировалась очередь в 680 машин, растянувшаяся более чем на 10 км. Водители сообщали, что ждали возможности выехать за пределы области до двух суток.

О планах открыть электронную очередь на границе Калининградской области сообщали еще в 2019 году. Тогда отмечали, что специалисты изучили опыт соседей: Литвы, Латвии и Белоруссии. Первым объектом, на котором собирались внедрить систему, должен был стать пункт пропуска в поселке Дубки.

31 марта 2022г

## Китайское предупреждение: карантин в Шанхае меняет сроки и маршруты

Логистические и авиакомпании в России пока не фиксируют проблем с доставкой грузов в Китай и из него на фоне новых карантинных мер в Шанхае, хотя партнеры уже предупредили о возможных задержках и росте ставок фрахта.

Власти Шанхая с 28 марта ввели локдаун в связи с новой вспышкой коронавирусной инфекции, следует из заявления местного Правительства. Ожидается, что новая вспышка COVID-19 в Шанхае приведет к частичной блокаде крупнейшего мирового контейнерного хаба, порта Шанхай, и аэропорта Пудун – центра китайской грузовой авиалогистики. Проблемы в Шанхае происходят прямо вслед за карантином в другом крупном контейнерном порту КНР – Шэньчжэне, который уже снят, но проблемы до сих пор не разрешены. Как сообщили «Логирусу» в российском представительстве ACEX GROUP, китайские партнеры уже предупредили их о вводимых ограничениях и об ожидаемых глобальных перебоях с доставкой, значительных задержках на таможне аэропортов из-за нехватки рабочей силы, увеличении фрахтовых ставок. Они настоятельно порекомендовали отправлять грузы в соседние города. Несмотря на то, что перевозки в Шэньчжэне постепенно возобновляются, ожидается, что все поставки будут задержаны, добавили в ACEX.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/kitayskoe\\_preduprezhdenie-karantin\\_v\\_shankhae\\_menyaet\\_sroki\\_i\\_marshruty.html](https://logirus.ru/news/transport/kitayskoe_preduprezhdenie-karantin_v_shankhae_menyaet_sroki_i_marshruty.html)

31 марта 2022г

## РЖД переходят на российскую систему управления базами данных Postgres Professional

РЖД внедряют отечественную систему управления базами данных разработки российской компании Postgres Professional. Об этом сообщили в пресс-службе РЖД.

«Провели комплексное тестирование различных систем управления базами данных и остановили свой выбор на решении Postgres Professional», – сказали в компании.

В холдинге также отметили, что уже подписано трехлетнее соглашение на неограниченное использование соответствующих лицензий. РЖД планируют использовать такую систему для важных производственных процессов: оформление перевозочных документов в системе электронного документооборота, управление пассажирскими перевозками, асинхронный обмен сообщениями автоматизированных систем ОАО «РЖД», планирование и контроль исполнения местной работы и др.

«Тестирование показало способность этого программного обеспечения поддерживать задачи любой сложности с нужной производительностью и в полном объеме», – добавили в РЖД.

**COLOS** 



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

