

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №56

05.08.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Железная дорога работает в штатном режиме (1 августа 2022)

Стр. 4 – РФ, Белоруссия и Казахстан намерены увеличить объемы перевозок в Китай (5 августа 2022)

Стр. 5 – Автограница Казахстана и Китая «встала как вкопанная» (25 июля 2022)

Стр. 6 – Морским портам и аэропортам пропишут «инфраструктурные цели» на 5 лет вперед (27 июля 2022)

Стр. 7 – Члены ЕАЭС признают электронные подписи друг друга (28 июля 2022)

Стр. 8 – Транспортные субсидии увеличили вдвое. Но квоты сохранили (2 августа 2022)

Стр. 9 – ШОС с вами (5 августа 2022)

Стр. 10 – Решит ли запрет на вывоз проблему пробок на казахстано-киргизской границе? (6 августа 2022)

1 августа 2022г

Железная дорога работает в штатном режиме

1 августа 2022 года работники Бейнеуской дистанции пути Мангыстауского отделения магистральной сети объявили забастовку.

Ранее, начиная с февраля месяца, Компания занимается решением вопросов ПЧ-12 (Бейнеуской дистанции пути). В апреле текущего года была создана примирительная комиссия, в рамках которой приняты меры по удовлетворению ряда законных требований работников.

Вместе с тем, требования инициативной группы о 100%-ном повышении заработной платы Компания выполнить не может из-за отсутствия финансовых средств. Доходы АО «НК «КТЖ» в основном формируются за счет установленных тарифов. Как ранее сообщалось, вся полученная прибыль за прошлый год направлена на увеличение заработной платы.

Компания ведет открытый диалог со своими работниками и принимает все возможные меры для урегулирования ситуации в правовом поле.

Железная дорога работает в штатном режиме.

5 августа 2022г

РФ, Белоруссия и Казахстан намерены увеличить объемы перевозок в Китай

Руководители ОАО «Российские железные дороги», ГО «Белорусской железной дороги», АО «НК «Қазақстан темір жолы» обсудили вопросы увеличения объемов контейнерных перевозок в направлении Китая.

В ходе встречи, которая состоялась в режиме видеосвязи, руководители железных дорог Российской Федерации и Республики Беларусь отметили значительное увеличение заявок российских и белорусских грузоотправителей в направлении Китая через территорию Казахстана.

Участники переговоров с удовлетворением констатировали тенденцию к восстановлению объема транзитных перевозок и рост заявок на перевозку в сервисах АО «ОТЛК ЕРА» во всех направлениях, чему способствует сохранение и дальнейшее совершенствование ключевых параметров железнодорожных транзитных сервисов – высокой скорости и стабильности сроков доставки, экологичности и удобства для клиентов.

Главы трех железнодорожных компаний отдельно обсудили предложения по пропуску возросших объемов экспорта через казахстанско-китайскую границу, в том числе формирование поездов повышенной длины и дальнейшее совершенствование технологии работы пограничных переходов во взаимодействии с Китайскими железными дорогами, а также совместное участие в продвижении проекта строительства железнодорожной линии Аягоз-Бахты.

25 июля 2022г

Автограница Казахстана и Китая «встала как вкопанная»

Боле 500 фур застряло в грузовой пробке на выезде из Казахстана в Китай. В акимате Жетысуской области обещают, что ситуация стабилизируется через 2-3 дня.

Фуры стоят на подъезде к пункту пропуска «Алаколь». Для решения сложившейся ситуации привлечен дополнительный штат сотрудников, рабочий день увеличили на три часа с 08:00 до 20:00 при шестидневной рабочей неделе, пояснили в акимате Жетысуской области.

– Вопрос со скоплением грузового транспорта на таможенном посту «Алаколь» в Алакольском районе решится в ближайшие два-три дня. Для этого принимаются все необходимые меры. В ближайшем будущем здесь рассматривается возможность внедрения электронной очереди, – сообщается на официальной странице областного акимата в Facebook.

Как утверждает таможенная служба, поток большегрузов увеличился почти на 50% и ожидается его дальнейшее увеличение. В июне 2022 года начато строительство нового пункта пропуска, что позволит перемещать в обе стороны примерно 1200 автотранспортных средств в сутки. Пункт таможенного пропуска должен заработать через полтора года.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/avtograditsa_kazakhstan_a_i_kitaya_-_vstala_kak_vkopannaya.html

27 июля 2022г

Морским портам и аэропортам пропишут «инфраструктурные цели» на 5 лет вперед

Зампредседателя Правительства РФ Марат Хуснуллин поручил Минтрансу до конца недели представить пятилетние планы по развитию инфраструктуры морских портов и аэропортов, а также расширению автомобильных дорог.

– Сегодня на оперативном совещании дал поручение Минтрансу до конца недели представить пятилетние планы по развитию инфраструктуры аэропортов и морских портов, а также расширению дорог до четырех полос движения. Будем выходить на долгосрочное планирование по всем этим направлениям, – сообщил в официальном Telegram-канале господин Хуснуллин.

Ранее кабинет министров утвердил пятилетний план дорожного строительства до конца 2027 года, в который включено более 250 мероприятий по строительству и ремонту федеральных, региональных, межмуниципальных и местных дорог. Главная цель такой работы – довести до нормативного состояния 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях и более 50% дорог в регионах к 2027 году.

Подробнее: https://logirus.ru/news/infrastructure/morskim_portam_i_aeroportam_propishut_infrastrukturnye_tseli_na_5_let_vpered.html

28 июля 2022г

Члены ЕАЭС признают электронные подписи друг друга

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) одобрила поправки в Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). Документ направлен в страны Союза на внутригосударственное согласование, отметили в пресс-службе ЕЭК.

Так, договор о ЕАЭС предлагается дополнить положением об экстренных фитосанитарных мерах, которые будут применяться в отношении вредных организмов, не включенных в единый перечень карантинных объектов Союза и представляющих угрозу фитосанитарной безопасности. Протокол о порядке регулирования закупок (Приложение № 25 к Договору о ЕАЭС) предполагается дополнить положением о взаимном признании электронной цифровой подписи для участия поставщиков в госзакупках в электронном формате.

Кроме того, промышленный блок ЕЭК рекомендовал развивать сотрудничество государств Евразийского экономического союза в сфере научно-исследовательской и производственной работы, а также в области микроэлектроники для совместного производства инновационной и высокотехнологичной продукции.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/chleny_eaes_priznayut_elektronnye_podpisi_drug_druga.html

2 августа 2022г

Транспортные субсидии увеличили вдвое. Но квоты сохранили

Правительство РФ утвердило новые правила предоставления субсидии на возмещение части затрат по транспортировке несырьевого неэнергетического экспорта. Предельный размер компенсации увеличен с действующих 11% до 25%. Об этом на рабочем совещании сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

Теперь для получения субсидий компаниям не нужно заранее подавать заявку с указанием планируемого объема перевозок и проходить сложную процедуру отбора. Все необходимые документы можно будет предоставить по факту поставки продукции на внешние рынки. На эти цели в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» предусмотрено почти 8 млрд рублей.

Планируется компенсация до 80% де-факто понесенных компаниями транспортных затрат в пределах установленных лимитов (не более 500 млн рублей в год), но не более 11% стоимости перевезенной продукции. Имеются ввиду расходы при перевозке продукции автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом (только для фармацевтической отрасли).

На половину субсидий смогут претендовать предприятия машиностроения, на 30% – компании химического и лесопромышленного комплекса, 20% распределят между остальными отраслями.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/transportnye_subsidii_uvelichili_vdvoe-_no_kvoty_sokhranili.html

5 августа 2022г

ШОС с вами

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер на форуме глав регионов стран ШОС в Ташкенте предложил государствам-участникам создать единый информационный портал по логистике, передает «Sputnik. Узбекистан». – Предлагаем создать информационную систему, которая будет отражать потребности и возможности, промышленный потенциал регионов по единой форме для обмена информацией между всеми участниками форума. Такой механизм позволит бизнесу найти новых партнеров, создаст лучшие условия для развития экономики наших стран, – подчеркнул Текслер.

Губернатор отметил, что российские регионы могут предложить свои транзитные возможности для доставки грузов в страны Персидского залива и Юго-восточной Азии.

– Прежде всего в Иран, который в сентябре этого года станет членом Шанхайской организации сотрудничества, и далее в страны ШОС, Индию и Пакистан, а также в обратном направлении, – отметил Текслер.

Напомним, ранее государства-члены Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) договорились создать единую систему транзита. Планируется, что она будет предусматривать электронный документооборот, гарантийные механизмы и возможность мониторинга перемещения грузов.

Подробнее: https://logirus.ru/news/infrastructure/shos_s_vami.html

6 августа 2022г

Решит ли запрет на вывоз проблему пробок на казахстано-киргизской границе?

Туристический сезона на Иссык-Куле начался в середине июня. Надо ли говорить, что это излюбленное место отдыха казахстанцев, особенно южных регионов. В нынешнем году стоит ожидать увеличения цен на 20-40% в местных отелях. Одна из причин – здесь ожидают большого наплыва россиян. Кроме удорожания отдыха, туристов, есть и другая проблема – пробки на границе.

Со стороны Казахстана на пропускном пункте "Кордай" увеличилось число кабин паспортного контроля до 34, соответственно и полосы движения транспорта. В приоритете – туристические автобусы. Но вопрос пробок – никто не отменял. И дело не только в большом наплыве туристов, но и в желании предприимчивых людей подзаработать на разнице стоимости ГСМ.

Еще в середине июня пограничная служба РК публично заявила о проблеме перевозки ГСМ через границу.

Наконец, прочувствовав ситуацию, министры энергетики, финансов и внутренних дел и председатель Комитета национальной безопасности подписали приказы "О некоторых вопросах вывоза нефтепродуктов с территории Республики Казахстан", которые вводят полугодовой запрет на вывоз бензина и дизтоплива, который начнет действовать с 12 июля.

Подробнее: <https://inbusiness.kz/ru/news/reshit-li-zapret-vyvoza-nefteproduktov-problemu-probok-na-kazahstano-kirgizskoj-granice>

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

