

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №58

02.09.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Казахстанские экспортеры заинтересованы в контейнеризации своих объемов (25 августа 2022)

Стр. 4 – «КТЖ» будет преобразована в полноценную транзитно-логистическую корпорацию (1 сентября 2022)

Стр. 5 – Западные компании ушли «в ту степь» (26 августа 2022)

Стр. 6 – Россия предложила Китаю «прорубить» еще одно «таможенное окно» (29 августа 2022)

Стр. 7 – Параллельный импорт просят «затянуть» (29 августа 2022)

Стр. 8 – «Maersk» нашел покупателя на долю в «Global Ports» (30 августа 2022)

Стр. 9 – Поезда Китай – Европа в июле 2022 (4 августа 2022)

Стр. 10 – Страны ЕАЭС согласовали инфраструктурные проекты в сфере транспорта (26 августа 2022)

25 августа 2022г

Казахстанские экспортеры заинтересованы в контейнеризации своих объемов

За семь месяцев 2022 г. погрузка в экспортном сообщении в контейнерах увеличилась на 60% к уровню аналогичного периода прошлого года и составила свыше 1,9 млн тонн. В 12 раз выросла перевозка проката черных металлов в контейнерах, в 4,1 раза – зерна, в 6 раз - отрубей и мукомольных отходов. В этом году перевезено в контейнерах 10 тыс тонн каменного угля. Осуществляется перевозка нефтяного кокса, чугуна и комбикормов, ранее такие грузы не возились в контейнерах.

Объем перевезенных контейнеров железнодорожным транспортом во всех видах сообщений составил 1 млн 53 тыс ДФЭ. Этот показатель вырос на 10% в сравнении с аналогичным периодом 2021 года. В том числе транзит составил 623,6 тыс ДФЭ.

1 сентября 2022г

КТЖ будет преобразована в полноценную транзитно-логистическую корпорацию

Глава государства Касым-Жомарт Токаев озвучил новые задачи национальной железнодорожной компании в своем послании народу Казахстана на совместном заседании палат парламента 1 сентября.

Президент акцентировал внимание на необходимости укрепления транзитного потенциала страны.

- С учетом текущей геополитической ситуации Казахстан становится важнейшим сухопутным коридором между Азией и Европой. Нам нужно в полной мере использовать открывающиеся возможности и стать транспортно-транзитным узлом действительно мирового значения, - отметил Касым-Жомарт Токаев.

Для развития транзитно-транспортного потенциала страны национальная компания «Қазақстан темір жолы» будет преобразована в полноценную транзитно-логистическую корпорацию.

26 августа 2022г

Западные компании ушли «в ту степь»

Власти Казахстана хотят переманить покинувшие Россию западные компании к себе, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на заявление премьер-министра республики Алихана Смаилова. По его словам, 45 зарубежных компаний уже приняли решение перейти на рынок Казахстана.

Среди компаний, которые планируют прийти в Казахстан, Смаилов перечислил: Škoda, GE Healthcare, Philips. В пресс-службе последней «Ъ» уточнили, что речь идет о компании Philips Healthcare, которая продолжает работу как в России, так и в Казахстане.

Американская корпорация Honeywell, занимающаяся производством электронных систем управления и автоматизации, уже открыла свое производство в Алма-Ате.

– Мы сейчас проводим работу по релокации. В частности, более 250 компаний, которые покинули российский рынок, – это, в основном, западные компании в несырьевых секторах. Мы составили таргет-лист, дали информацию, что Казахстан заинтересован в том, чтобы они пришли работать на наш рынок, – заявил Смаилов.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/zapadnye_kompanii_uskli_-v_tu_step.html

29 августа 2022г

Россия предложила Китаю «прорубить» еще одно «таможенное окно»

На острове Большой Уссурийский в Хабаровском крае планируется строительство грузопассажирского пункта пропуска, сообщили в региональном Правительстве. К 2030 году его ежегодный грузооборот способен достигнуть 1,3 млн тонн грузов.

Это позволит сформировать новый логистический маршрут для доставки контейнерных грузов речным транспортом между портами краевой столицы, Фуюаня (КНР) и Тунцзяна (КНР). В дальнейшем, с использованием мощностей морских портов «Ванино» и «Советская Гавань» грузоперевозки могут быть налажены и в провинцию Гуандун.

Губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев также обратился к главе провинции Хэйлунцзян с инициативой создания на Большом Уссурийском совместной трансграничной территории развития, резидентами которой могут стать компании трех регионов. Данная инициатива была поддержана китайской стороной. В подтверждение достигнутых договоренностей стороны подписали протокол о намерениях по торговому и экономическому сотрудничеству.

Подробнее: https://logirus.ru/news/infrastructure/rossiya_predlozhila_kitayu_prorubit_eshche_одно_-_tamozhennoe_okno.html

29 августа 2022г

Параллельный импорт просят «затянуть»

Соответствующее письмо Минпромторгу направит Ассоциация компаний интернет-торговли (АКИТ). Эксперты полагают, что отсутствие параллельного импорта не позволит потребителям получать все необходимое, а оригинальную продукцию заменит контрафакт.

Минпромторгу предложили продлить действие параллельного импорта на 2023 год. АКИТ, в которую входят Ozon, «Яндекс.Маркет», «М.Видео» и другие сети, готовит соответствующее письмо в ведомство, сообщают «Известия».

Схему считают необходимой и в Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ). Председатель президиума организации Игорь Караваев отмечает, что в перечень легализованных для параллельного импорта брендов следует добавить товары, производство которых невозможно наладить в России: чай, кофе и некоторые сорта алкоголя.

Председатель Союза потребителей РФ Петр Шелищ считает, что продление схемы на 2023 год позволит предотвратить дефицит товаров массового спроса. Он подчеркнул, что союз уже 20 лет добивается легализации схемы для всех товаров.

30 августа 2022г

Maersk нашел покупателя на долю в Global Ports

APM Terminals, терминальное подразделение в составе A.P. Moller-Maersk, заключил соглашение о продаже своей доли в Global Ports Investments PLC. Как сообщили SeaNews в головном офисе группы, покупатель – «давний партнер», Группа «Дело».

Сделка подлежит согласованию с соответствующими регулирующими органами. АРМТ продает весь своей пакет в объеме 30,75% акционерного капитала Global Ports. «Дело», которое владеет пакетом такого же объема, таким образом, увеличит свою долю в Global Ports до 61,5%.

Как отмечают в A.P. Moller-Maersk, соглашение предусматривает «возможность в будущем возобновить партнерство с «Делом»».

После продажи доли в Global Ports у АРМТ не останется активов в России и долей в предприятиях, работающих в России. Передача пакета произойдет после получения одобрения властей.

Стоимость сделки стороны не раскрывают – как сформулировали в ГК «Дело», она заключена «на согласованных рыночных условиях».

4 августа 2022г

Поезда Китай – Европа в июле 2022

В июле 2022 года количество отправок грузовых поездов Китай – Европа выросло на 11% по сравнению с показателем аналогичного месяца прошлого года и достигло 1517, сообщает информационное агентство Xinhua со ссылкой на данные Китайских железных дорог (China State Railway Group Co., Ltd.).



Этими поездами было перевезено в общей сложности 149 тыс. TEU, на 12% больше, чем годом ранее.

За январь-июль этого года количество отправок грузовых поездов Китай – Европа увеличилось на 3% по сравнению с показателем первых 7 месяцев прошлого года и составило 8 990. Объем перевозок вырос на 4% до 869 тыс. TEU.

26 августа 2022г

Страны ЕАЭС согласовали инфраструктурные проекты в сфере транспорта

На заседании Евразийского межправительственного совета, который прошел 25-26 августа в Чолпон-Ате (Кыргызская Республика), рассмотрели совместная работа стран ЕАЭС в сфере транспорта и логистики. По итогам обсуждения одобрен перечень приоритетных инфраструктурных транспортных проектов в странах ЕАЭС. Об этом сообщает пресс-служба Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Принятый документ послужит базой для обеспечения координации стран Союза в реализации инфраструктурных проектов с большим интеграционным потенциалом, отмечают в ЕЭК.

В перечень вошли проекты от всех стран Союза. Например, от Казахстана в перечне – реконструкция казахстанских участков автомобильной дороги М-32, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай». Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай» фигурирует в документе от Российской Федерации.

Всего в перечне 7 проектов стран ЕАЭС в разной стадии реализации. При этом все они направлены на развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов, транзитного потенциала и транспортной инфраструктуры, которая входит в международные транспортные коридоры в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, один путь».

Подробнее: <https://seanews.ru/2022/08/26/strany-eajes-soglasovali-infrastrukturnye-proekty-v-sfere-transporta/>

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

