

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №59

10.09.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – На железной дороге открыта «горячая линия» по вопросам перевозки дизтоплива (5 сентября 2022)

Стр. 4 – «КТЖ» повышает надежность пути и скорость движения поездов (3 сентября 2022)

Стр. 5 – Из Казахстана в Китай ушел первый прямой флекси-поезд с подсолнечным маслом (27 августа 2022)

Стр. 6 – Железнодорожный мост в Китай прирастет терминалом (5 сентября 2022)

Стр. 7 – У маркировки появятся свои KPI (7 сентября 2022)

Стр. 8 – Стартовал первый поезд с использованием смарт-контрактов (6 сентября 2022)

Стр. 9 – «ТрансКонтейнер» теперь в Японии (7 сентября 2022)

Стр. 10 – FESCO и Почта России повысят скорость доставки международных отправок (7 сентября 2022)

5 сентября 2022г

На железной дороге открыта «горячая линия» по вопросам перевозки дизтоплива

В ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» открыт Call-center для приема жалоб и обращений населения, грузоотправителей по вопросам организации перевозок бензина и дизельного топлива.

Call-center работает в круглосуточном режиме по номеру телефона 8 (7172)60-31-08 и электронному адресу Sirisheva_N@Railways.Kz. Оператор будет мониторить и анализировать обращения, затем будут приниматься соответствующие меры.

3 сентября 2022г

«КТЖ» повышает надежность пути и скорость движения поездов

Около 1,4 тысяч технологических «окон» предоставлено за 7 месяцев текущего года для капитального ремонта железнодорожного пути. Продолжительность «окон» свыше 8,7 тысяч часов. Ремонт ведется на участках с повышенной грузонапряженностью.

Для максимального выполнения заданных объемов в «окно» привлекаются путевые машины и механизмы. Во время «окна» ремонтируют пути, контактную сеть, устройства сигнализации, централизации и блокировки. Капитальный ремонт повышает надежность пути, его устойчивость к внешним воздействиям, увеличивает скорость движения поездов.

В 2022 году запланирован капитальный ремонт 551 пути.

27 августа 2022г

Из Казахстана в Китай ушел первый прямой флекси-поезд с подсолнечным маслом

Впервые в истории Казахстана флекси-поезд ушел в Китай напрямую. Ранее поставки велись через российские порты, что сильно затягивало транспортировку.

26 августа в Китайскую Народную Республику из Костаная ушел первый флекси-поезд, загруженный нерафинированным подсолнечным маслом. По целому ряду причин для Казахстана это большое событие, означающее наступление нового этапа в области контейнерных перевозок, отмечают представители масложировой отрасли, передает inbusiness.kz.

Флекси-поезд – это перевозка при помощи специальных флекси-танков. Проще говоря, одноразовых контейнеров, представляющих из себя емкости для наливных грузов.

Активно данный вид транспортировки использует наш северный сосед. Так, только за первые 8 месяцев 2021 года, по данным evgoras.ru, 90% экспорта растительных масел через пограничный переход "Забайкальск – Маньчжурия" было осуществлено с использованием флекси-танков.

Подробнее: <https://inbusiness.kz/ru/news/iz-kazahstana-v-kitaj-ushel-pervyj-priamoj-fleksi-poezd-s-podsolnechnym-maslom>

6 сентября 2022г

Железнодорожный мост в Китай прирастет терминалом

Руководство Еврейской автономной области (ЕАО) на территории пункта пропуска «Нижнеленинское» планирует выделить земельные участки для строительства логистического терминала, сообщает управление по информационной политике аппарата губернатора и правительства области.

Соответствующее соглашение подписали на Восточном экономическом форуме губернатор ЕАО Ростислав Гольдштейн и директор ООО «Нижнеленинский транспортно-логистический терминал» Аркадий Сарайков. Компания «Нижнеленинский транспортно-логистический терминал» занимается грузовыми перевозками по маршруту «Нижнеленинское – Тунцзян», а также речными грузоперевозками.

Российские фермеры переправляют в КНР сою. Обрато в Россию завозят овощи, фрукты, запчасти и многое другое.

Ранее, при запуске мостового перехода, полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев отмечал необходимость создания логистических терминалов на предмостовой территории.

7 сентября 2022г

У маркировки появятся свои КРІ

Правительство РФ утвердило ключевые показатели эффективности (КПЭ) системы маркировки товаров. В их числе доля контрафакта и годовой легальный оборот на различных рынках, потенциальный ущерб для бюджета, а также активность чиновников при использовании функционала системы и степень ее интеграции с базами госорганов.

В качестве КПЭ будут браться финансовые эффекты внедрения маркировки: объем годового легального оборота маркируемой продукции, доля контрафакта на этом рынке, начисление акцизных платежей, потенциальный ущерб для бюджета. Учитываться будет и масштабирование самой системы маркировки: количество пользователей, сервисов для государства и информации для потребителей, а также доля производителей и импортеров, регулярно использующих сведения о своей или ввезенной ими продукции.

Отдельно распоряжение предусматривает КПЭ для госорганов, работающих с системой маркировки.

В частности, доля рассмотренных обращений, поступивших через систему маркировки, количество индикаторов риска и рост доли рассмотренных чиновниками потенциальных нарушений, выявленных системой. Оценка также будет зависеть от дальнейшей интеграции системы маркировки с другими госинформсистемами.

[Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/u_markirovki_poyavyatsya_svoi_kpi.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/u_markirovki_poyavyatsya_svoi_kpi.html)

6 сентября 2022г

Стартовал первый поезд с использованием смарт-контрактов

ОАО «Российские железные дороги» и FESCO отправили первый контейнерный поезд с вьетнамскими грузами из Владивостока в Москву с использованием смарт-контрактов, сообщили SeaNews в FESCO.

Торжественная церемония состоялась 6 сентября на территории «Владивостокского морского торгового порта» в присутствии генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозёрова, президента FESCO Аркадия Коростелёва и генерального консула Социалистической Республики Вьетнам во Владивостоке Нгуен Данг Хиен.

Применение смарт-контрактов при перевозке подразумевает заключение электронных договоров с помощью механизмов цифровой безопасности. Все операции с контейнерами производятся автоматически и попадают в систему «Распределенный реестр данных грузовых перевозок» РЖД, благодаря чему пользователи могут отслеживать все этапы перевозки, включая статус заявок, подачу и осмотр вагонов, отправление и определение местоположения контейнеров.

В FESCO отмечают, что использование сервиса смарт-контрактов на интермодальных маршрутах из стран Азиатско-Тихоокеанского региона через Владивосток позволит сделать транспортировку грузов по железной дороге максимально прозрачной за счет детального онлайн-контроля перевозочного процесса и формирования цифрового следа для всех операций на станциях отправления, прибытия и в пути следования.

Подробнее: <https://seanews.ru/2022/09/06/pervyj-poezd-iz-vladivostoka-s-vetnamskimi-gruzami-s-ispolzovaniem-smart-kontraktov/>

7 сентября 2022г

«ТрансКонтейнер» теперь в Японии

ПАО «ТрансКонтейнер» (актив ГК «Дело») открыло дочернюю транспортно-экспедиторскую компанию в сфере контейнерных перевозок в Японии. Основное направление — мультимодальные перевозки через порты Дальнего Востока по Транссибирской магистрали в регионы России и за рубеж.

В зону ответственности ТС Japan также будет входить снабжение клиентов контейнерами и координация работы депо.

По запросу клиентов компания будет заниматься организацией перевозок в специализированных контейнерах и контейнерах, оборудованных для перевозки автомобилей, привлекая при необходимости соисполнителей на территории Японии, России и других стран.

Также в компании отмечают, что дополнительно, в зависимости от потребностей клиентов, будут разрабатываться альтернативные маршруты во взаимодействии с дочерними компаниями «ТрансКонтейнера» в Китае и Южной Корее.

7 сентября 2022г

FESCO и Почта России повысят скорость доставки международных отправок

Транспортная группа FESCO и Почта России на полях Восточного экономического форума подписали соглашение о совместном развитии мультимодальных контейнерных перевозок на международных и внутрироссийских направлениях.

Для доставки почтовых отправок и сборных грузов партнёры будут использовать инфраструктуру обеих компаний. Планируется создать стабильные и скоростные маршруты мультимодальных перевозок из стран Южной Азии, Азиатско-Тихоокеанского региона и Ближнего Востока.

Как отмечают в FESCO, компании начали сотрудничать в мае 2022 года. Группа предоставила контейнеры для перевозки автомобилей в первом почтовом контейнерном поезде «Россия», который курсирует по маршруту Москва – Владивосток.

FESCO организовала их доставку по морю из Владивостока до Петропавловск-Камчатского своим регулярным сервисом.

Подробнее: <https://seanews.ru/2022/08/26/strany-eajes-soglasovali-infrastrukturnye-proekty-v-sfere-transporta/>

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

