

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №60

16.09.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

- Стр. 3 – ҚТЖ принимает активное участие в наращивании грузопотока по коридору ТМТМ (8 сентября 2022)
- Стр. 4 – 22 млн. тонн угля доставлено казахстанцам ж\д транспортом (9 сентября 2022)
- Стр. 5 – ҚТЖ и Huawei подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве (14 сентября 2022)
- Стр. 6 – РФ, Азербайджан и Иран. Декларация о развитии транспортного коридора «Север – Юг» (12 сентября 2022)
- Стр. 7 – 20-футовые контейнеры с рынка не уйдут (13 сентября 2022)
- Стр. 8 – Развитие железной дороги в Иране позволит увеличить грузопоток до 15 млн тенге (9 сентября 2022)
- Стр. 9 – Конкуренция на ж\д Казахстана не развивается отчасти из-за риска дефолта КТЖ (15 сентября 2022)
- Стр. 10 – Грузооборот морских портов России шагнул чуть вперед (12 сентября 2022)

8 сентября 2022г

ҚТЖ принимает активное участие в наращивании грузопотока по коридору ТМТМ

В Министерстве индустрии и инфраструктурного развития, на площадке «Ашық сағат алаңы» обсуждены вопросы транспортировки грузов через морские порты и по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). В совещании приняли участие заместитель председателя Комитета транспорта Касым Тлепов, представители АО «НК «ҚТЖ», международной ассоциации ТМТМ, транспортно-логистических компаний, морских портов Актау и Курык, грузоотправители и СМИ.

Отмечено, что ҚТЖ принимаются различные меры по стимулированию коридора ТМТМ. Возросла роль и морских портов Актау и Курык. Только за 7 месяцев 2022 года перевозки на маршруте ТМТМ увеличились в 2,7 раза (845,2 тыс. тонн) по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

В целом, потенциал перевозок казахстанских экспортных грузов оценивается на уровне 9 млн. тонн, транзитных контейнерных перевозок - 300 тыс. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте. Прогнозируемый объем перевозок казахстанских грузов в 2022 году составляет порядка 3,2 млн. тонн в год.

9 сентября 2022г

Свыше 22 млн. тонн угля доставлено казахстанцам железнодорожным транспортом накануне отопительного сезона

За период подготовки к отопительному сезону (май - август текущего года) погрузка угля на сети ҚТЖ для казахстанских потребителей выросла на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила свыше 22,1 млн. тонн. В том числе на основные ТЭЦ страны отгружено 19 млн. тонн твёрдого топлива, план выполнен на 100%. Для нужд населения - 3,1 млн тонн, что на 28% выше уровня 2021 г. За период с сентября по декабрь прогнозируется отгрузить еще 26,8 млн. тонн угля.

В АО «НК «ҚТЖ» утверждена Дорожная карта по обеспечению перевозок угля на 2022-2023 годы, в которую включены мероприятия по подготовке к перевозкам парка вагонов и локомотивов, маршрутизации перевозок.

Для своевременного обеспечения потребителей страны твердым топливом в преддверии отопительного сезона ҚТЖ ввело запрет на погрузку полувагонов парка АО «Казтеміртранс» на экспорт. В приоритете - погрузка угля для северных регионов страны, где могут наступить ранние холода и морозы.

В ҚТЖ организован оперативный штаб по перевозке угля, в отделениях дорог - мониторинговые группы. Штаб контролирует оборот вагона, принимает меры по сокращению простоев вагонов под грузовыми операциями. Оперативные группы ведут ежесуточный мониторинг поступления угля на станции, наличия твёрдого топлива на угольных складах.

14 сентября 2022г

ҚТЖ и Huawei подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве

14 сентября т.г. состоялся государственный визит Председателя КНР г-на Си Цзинпина в Казахстан. Это еще раз подчеркнуло особый стратегический статус и перспективу сотрудничества двух стран. Текущий высокий уровень казахско-китайских отношений, в том числе в транспортно-логистической сфере, создает необходимые предпосылки для углубления взаимодействия между крупными корпорациями соседних стран.

Сегодня АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ТОО «Huawei Technologies Kazakhstan» подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве, предполагающее взаимодействие с целью развития информационной и телекоммуникационной инфраструктуры ҚТЖ, совместную работу в разработке инновационных технологий, таких как большие данные, интернет вещей и искусственный интеллект.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» уделяет особое внимание внедрению и развитию передовых цифровых технологий, влияющих на уровень безопасности движения, качество предоставляемых услуг при перевозке, режим прохождения транзита и интегрированную работу систем железнодорожных перевозок.

По данным АО «НК «ҚТЖ», потенциал сотрудничества между компаниями позволит адаптировать современные инновационные технологии на казахстанских железных дорогах, обеспечивая бесперебойную работу технологического процесса, а также поддерживать высочайшие стандарты качества услуг.

Подробнее:

https://railways.kz/articles/company/news/ktj_i_huawei_podpisali_soglashenie_o_strategicheskom_sotrudnichestve

12 сентября 2022г

Россия, Азербайджан и Иран подписали декларацию о развитии транспортного коридора «Север – Юг»

Российская Федерация, Азербайджанская Республика и Исламская Республика Иран будут совместно развивать проект международного транспортного коридора «Север – Юг». Согласно декларации, стороны выразили готовность к сотрудничеству в области оценки и анализа инфраструктуры и возможностей для использования транспортного коридора «Север – Юг». Кроме того, страны подчёркивают важность создания совместной рабочей группы Россия – Азербайджан – Иран и намерены провести первое заседание в течение месяца. Как отметил Александр Новак, трёхсторонняя рабочая группа по реализации проекта была создана в соответствии с договорённостями президентов трёх стран.

Для обеспечения бесшовной эффективной работы коридора «Север – Юг» российская сторона в настоящее время разработала перечень мероприятий по созданию необходимой инфраструктуры. «Сегодня в рамках трёхсторонних консультаций мы договорились, что в течение двух месяцев будет проработан перечень проектов, которые требуют расширения узких мест, увеличения пропускной способности», – уточнил А.Новак.

Подробнее: <https://seanews.ru/2022/09/12/rossija-azerbajdzhan-i-iran-podpisali-deklaraciju-o-razvitii-transportnogo-koridora-sever-jug/>

13 сентября 2022г

20-футовые контейнеры с рынка не уйдут

Доля 20-футовых контейнеров в мировом контейнерном парке в ближайшие пять лет останется стабильной – порядка 25%, сообщает Spalsh со ссылкой на прогноз консалтингового агентства Drewry.

«В 2021 году производство 20-футовых контейнеров сократилось, однако в этом году объем заказов восстановился, и вопреки распространенному мнению, их доля в мировом парке в обозримом будущем останется на уровне 25%», — отмечает Drewry.

За 8 месяцев этого года китайские производители, на долю которых приходится более 96% рынка, произвели 20-футовых контейнеров суммарной вместимостью 500 тыс. TEU. Это на 64% больше по сравнению с аналогичным периодом 2021 года и на 35% — по сравнению с 2020 годом. По прогнозам Drewry, объем производства контейнеров по итогам 2020 года составит 900 тыс. TEU. В 2021 году было произведено контейнеров суммарной вместимостью 560 тыс. TEU.

9 сентября 2022г

Развитие железной дороги в Иране позволит увеличить грузопоток до 15 млн тенге

Строительство отрезка железной дороги Решт – Астара в Иране, согласно оценкам экспертов, позволит увеличить грузопоток по западному коридору до 15 млн т. Об этом заявил в пятницу на трехсторонней встрече в Баку, посвященной развитию международного транспортного коридора (МТК) Север – Юг, вице-премьер России Александр Новак, передает ТАСС.

Создание коридора Север – Юг предполагает строительство линии Решт – Астара протяженностью 170 км. Целью проекта является соединение сухопутных участков данного МТК, что позволит повысить экономическую эффективность транскаспийского маршрута. Предполагается, что линия Решт – Астара (Иран) будет строиться при участии Москвы и Тегерана, а линия Астара (иранский город) – Астара (азербайджанский город) – при участии Москвы, Тегерана и Баку.

Межправительственное соглашение о создании мультимодального транспортного коридора Север – Юг было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта – привлечение транзита грузопотоков из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу.

15 сентября 2022г

Конкуренция на железной дороге Казахстана не развивается отчасти из-за риска дефолта КТЖ

Конкуренция между перевозчиками грузов на казахстанской железной дороге не развивается частично из-за риска дефолта КТЖ. Такой вывод можно сделать из прочтения отраслевого обзора Азиатского банка развития (АБР) "Состояние железных дорог в странах ЦАРЭС и возможности для инвестиций, коммерциализации и реформ", где под ЦАРЭС (Центрально-Азиатское региональное экономическое сотрудничество) подразумевается программа, созданная международным финансовым институтом для поощрения экономического сотрудничества между странами Центральной Азии и близлежащими частями Закавказья и Азии.

Номинальный долг КТЖ в середине года составлял 1,9 трлн тенге, их треть была обязательствами в валюте, говорил в июле управляющий директор по финансам железнодорожной нацкомпании Даир Кушерев на брифинге при размещении облигаций в тенге на Казахстанской фондовой бирже, часть которых выкупил Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР). Согласно неаудированной отчетности за первое полугодие, объем займов КТЖ превышал 1,5 трлн тенге.

В 2019 году, согласно докладу, у КТЖ было 55 тыс. грузовых вагонов, а у частных операторов их имелось 75,5 тыс. Значит, коэффициент производительности вагонов в Казахстане на тот момент был более чем в два раза меньше, то есть где-то примерно 1,6, что приближено к аналогичному показателю в Северной Америке.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/konkurenciya-na-zheleznoy-doroge-kazakhstana-ne-razvivaetsya-otchasti-iz-za-riska-defolta-ktzh/>

12 сентября 2022г

Грузооборот морских портов России шагнул чуть вперед

Грузооборот морских портов РФ с января по август 2022 года включительно увеличился на 0,1 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 553,3 млн тонн. Об этом сообщается на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта. — В том числе, объем перевалки сухих грузов составил 260,9 млн тонн (-4,9%), наливных грузов – 292,4 млн тонн (+4,9%). Впервые с мая текущего года этот интегральный экономический показатель показал рост в сравнении с прошлогодней статистикой, — сказано в сообщении.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна вырос на 4,3% до 65,2 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 18,5 млн тонн (-4,4 %), а наливных грузов — 46,7 млн тонн (+8,2 %). В морских портах Балтийского бассейна грузооборот продолжал уменьшаться, однако, как считают статистики Росморречфлота, «темпы этого сокращения от месяца к месяцу также снижаются». За прошедшие восемь месяцев перевалка на Балтике снизилась на 1,3%, составив 163,5 млн тонн, из которых объем перевалки сухих грузов составил 63,8 млн тонн (-18,2%), наливных грузов – 99,7 млн тонн (+13,8%).

Продолжилось снижение грузооборота морских портов Каспийского бассейна. Он сократился на 25,3% до 3,7 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов составил 1,8 млн тонн (+5,3%), наливных грузов – 1,9 млн тонн (-41,2%).

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/gruzooborot_morskikh_portov_rossii_shagnul_chut_vpered.html

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

