

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №64

21.10.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – 190 млн тонн грузов погружено за 9 месяцев текущего года на сети ҚТЖ (10 октября 2022)

Стр. 4 – Грузы и контейнеры из КНР принимаются круглосуточно (12 октября 2022)

Стр. 5 – 90% парка вагонов ҚТЖ задействовано в перевозках груза по Казахстану (18 октября 2022)

Стр. 6 – Грузоматы: на складской рынок выходит новый тип складов (13 октября 2022)

Стр. 7 – «Деловые Линии» запустили регулярные контейнерные перевозки из Турции и Китая (18 октября 2022)

Стр. 8 – Финансовый интерес РФ к Каспийскому региону растет (10 октября 2022)

Стр. 9 – Упрощены правила маркировки товаров знаком ЕАС(18 октября 2022)

Стр. 10 – РФ компаниям в Алма-Аты предложат разместиться в области (19 октября 2022)

10 октября 2022г

190 млн тонн грузов погружено за 9 месяцев текущего года на сети ҚТЖ

Погрузка на сети АО «НК «ҚТЖ» за январь-сентябрь составила 190 млн. тонн грузов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года этот показатель остался неизменным. По Казахстану перевезено 126,5 млн. тонн, на экспорт – 63,5 млн. тонн. Внутриреспубликанские перевозки выросли на 2,4% к аналогичному показателю прошлого года.

Каменного угля погружено 79,5 млн. тонн, что на 3,7% выше уровня девяти месяцев минувшего года. Погрузка по Казахстану твердого топлива за данный период увеличилась на 2%, до 54,6 млн тонн.

Зерна перевезено 6 млн. тонн, из них на экспорт – 4,6 млн тонн. При этом, погрузка продуктов перемола (муки) к прошлому году выросла на 16%, до 1,9 млн. тонн, в том числе на экспорт - на 33%, до 1,3 млн тонн.

За 9 месяцев увеличилась погрузка химических удобрений на 4% (до 3 млн. тонн), нефтяных грузов на 6% (до 13,8 млн. тонн), строительных грузов на 2,6% (до 12,2 млн. тонн).

12 октября 2022г

Грузы и контейнеры из КНР принимаются круглосуточно

Ежесуточно по станции Алтынколь из КНР принимается 14 поездов. На станции функционируют три перегрузочных терминала: ТОО «KTZE-Khorgos Gateway», Евротранзит и АО «Кедентранссервис». Терминалы работают в штатном режиме, круглосуточно. Они оборудованы грузоподъемными, мостовыми кранами, автокранами и перегрузочной техникой (ричстакерами – погрузчики для работы с контейнерами), все работает в исправном состоянии.



18 октября 2022г

90% парка вагонов ҚТЖ задействовано в перевозках груза по Казахстану

Рабочий парк подвижного состава дочернего предприятия АО «НК «ҚТЖ» - АО «Қазтеміртранс» (КТТ) составляет свыше 33,6 тыс. вагонов, в том числе 24,2 тыс. полувагонов, 6,3 тыс. крытых вагонов. При этом численность крытых вагонов, пригодных для перевозки муки, составляет только 2 тыс. ед.

Порядка 90% парка вагонов КТТ задействовано в перевозках груза по Казахстану. В отопительный сезон 80% парка полувагонов - под перевозку угля для населения и ТЭЦ. Спрос на вагоны КТТ растет из-за того, что услуги по их оперированию на 30-40% ниже рыночных.

13 октября 2022г

Грузоматы: на складской рынок выходит новый тип складов

Первые мобильные грузоматы для застройщиков и заводов на рынок выведут уже в 2023 году. Клиенты найдены в труднодоступных районах Иркутской области и Ямало-Ненецкого автономного округа, где нерентабельно возводить капитальную складскую недвижимость. Грузоматы вмещают в себя до 32 т грузов.

Проект грузомата – это сервис интеллектуального хранения грузов под ключ, говорит Дмитрий Москвин, исполнительный директор «Интеллектуальных технологий». Компания не просто создала конструкцию грузомата, но также оснастила ее средствами фото- и видеофиксации и программным обеспечением, которые откроют доступ к содержимому склада только владельцу.

Строительство и обслуживание грузомата обходится раза в два дешевле по сравнению с обычным складом. От клиента требуется только показать площадку для установки грузомата, его монтирует и обслуживает один сотрудник. Если вдруг грузовладелец лишается необходимости в грузомате, то его перевозят на другой объект.

18 октября 2022г

«Деловые Линии» запустили регулярные контейнерные перевозки из Турции и Китая

Клиенты группы компаний теперь могут заказать доставку коммерческой партии товаров морским транспортом из Турции и по железной дороге из Китая. Варианты перевозки выглядят следующим образом: из Турции груз придет в Новороссийск уже примерно через три дня, а затем отправится на ближайший терминал «Деловых Линий» или на адрес получателя; из Китая груз окажется в Москве в среднем через 25 дней. По обоим направлениям товары отправляются еженедельно, а услугой могут воспользоваться юридические лица и индивидуальные предприниматели при наличии инвойса.

«Логистические схемы по всему миру изменились – сухопутные маршруты доставки грузов из Европы сейчас закрыты, и приходится находить новые решения транспортировки товаров, в которых наши клиенты в России по-прежнему нуждаются – в частности, через Турцию. Что касается Китая, на этом направлении поток грузов, как и прежде, набирает обороты, и за счёт контейнерных регулярных перевозок заказчики могут быть уверены в точном соблюдении сроков доставки и сохранности груза», - отметили в пресс-службе «Деловых Линий».

10 октября 2022г

Финансовый интерес РФ к Каспийскому региону растет

Товарооборот России с партнерами по Каспийскому региону увеличился по итогам января-июля 2022 года до \$20,1 млрд. Это на 10,3% больше, чем в аналогичном периоде 2021 года, следует из данных Минэкономразвития РФ, предоставленных пресс-службой правительства.

Общий объем инвестиций РФ в экономику Азербайджана на начало 2022 года составил \$6,3 млрд, из них \$5 млрд приходятся на нефтяной сектор. Более тысячи компаний с российским капиталом работают в различных секторах экономики Азербайджана.

Инвестиции из России в экономику Казахстана на начало текущего года составили \$6 млрд. В секторах экономики Казахстана работают около 12 тысяч компаний с российским капиталом. – Около 12 000 компаний с российским капиталом работают в секторах экономики Казахстана (энергетика, химическая промышленность, продукция нефтехимии, фармацевтика, сельскохозяйственное машиностроение, транспорт, ИТ-сфера).

С марта по июль 2022 года в Казахстане зарегистрировано более 2000 новых компаний с российскими собственниками: 45% из них в Алма-Ате и 35% в Астане, – уточнили в Минэкономразвития. Компании с российским капиталом также работают в секторах экономики Туркменистана: нефтегазовая отрасль, транспорт.

18 октября 2022г

Упрощены правила маркировки товаров знаком ЕАС

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) принял решение о возможности нанесения на продукцию знака ЕАС и маркировки с информацией для потребителей о составе, сроке годности, сведения о производителе и т.д. после ввоза продукции – прохождения таможенных процедур. При этом маркировка должна быть нанесена на продукцию до ее реализации потребителю (приобретателю), сообщает пресс-служба ЕЭК. Такое упрощение по маркировке может применяться до 1 сентября 2023 года.

Также на основании решения Совета ЕЭК до 1 сентября 2023 года правительствами стран ЕАЭС могут быть установлены особенности применения решения Совета ЕЭК от 12 ноября 2021 года №130 в части определения порядка и случаев представления таможенным органам документов об оценке соответствия (сведений о таких документах) при помещении продукции под таможенные процедуры. Установленные на национальном уровне особенности ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия на территории ЕАЭС, не могут исключать обязательность соблюдения требований технических регламентов ЕАЭС.

Кроме того, ЕЭК продлила ставки нулевых пошлин на отдельные виды товаров для продовольственной и парфюмерно-косметической продукции. Таможенные льготы продлены на полгода.

Подробнее: <https://seanews.ru/2022/10/18/uproshheny-pravila-markirovki-tovarov-znakom-eas/>

19 октября 2022г

РФ компаниям в Алма-Аты предложат разместиться в области

Более полусотни международных компаний сменили Россию на Казахстан. Об этом на встрече с общественностью Алма-Атинской области заявил Президент республики Касым-Жомарт Токаев, сообщает ТАСС.

– В настоящее время более 50 международных компаний из России перебазировались в Казахстан. Концентрировать их все в крупных городах непродуктивно. Акимату (LR: администрации) нужно проработать размещение таких производств рядом с Алматы по периметру Большой Алматинской кольцевой автомобильной дорогой, что существенно поможет экономике области. Обсудите этот вопрос с Правительством и компаниями, – посоветовал Президент.

– Мы должны создавать все условия для открытия инвесторами новых производств, в том числе осуществляющих релокацию из других стран. Данный вопрос нужно отрабатывать уже сейчас с целью беспрепятственного и бесперебойного товарообмена с зарубежными партнерами, – полагает глава государства. На брифинге для журналистов премьер-министр Казахстана Аликхан Смаилов сообщил, что из России уходят многие иностранные компании.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/alma-ata_ne_rezinovaya_poetomu_biznesu_predlozhat_razmestitsya_v_oblasti.html

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

