

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №65

31.10.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Российские суда уплыли из Европы в Турцию и Китай (24 октября 2022)

Стр. 4 – Контейнерные фрахтовые индексы. Неделя 42, 2022 (24 октября 2022)

Стр. 5 – В Европе призывают не использовать СПГ в качестве судового топлива (24 октября 2022)

Стр. 6 – Интеграция технологий в контейнерном рынке (24 октября 2022)

Стр. 7 – Сейчас таможня сама решает, когда разрешить перецепку, а когда – нет (25 октября 2022)

Стр. 8 – РЖД обратила «маршрутные взоры» в сторону Туркмении и Ирана (26 октября 2022)

Стр. 9 – Новый жд сервис из Китая в РФ (27 октября 2022)

Стр. 10 – В Приморье введен в эксплуатацию новый порт (28 октября 2022)

24 октября 2022г

Российские суда уплыли из Европы в Турцию и Китай

Из 27 стран блока российские суда заходили только в порты 9 стран, рекордсмены – Болгария (39) и Германия (24), но и там зарегистрировано снижение относительно III квартала 2021-го на 40,9 и 45,5% соответственно.

Судозаходов в порты США и Великобритании с момента введения соответствующих санкций зарегистрировано не было.

Растет количество заходов российских судов в порты дружественных стран. Так, в порты Турции они увеличились на 44,6%, до 1116, в порты Китая – на 17%, до 391.

Великобритания и Канада еще 1 марта запретили заход судов под российским флагом в свои порты, то же сделали с 28 апреля США. В рамках пятого пакета санкций ЕС запретил входить в свои порты судам под флагом РФ с 16 апреля, с 29 июля запрет был распространен и на шлюзы.

Но вход разрешен для ввоза ряда грузов: гуманитарных, фармацевтических, титана, алюминия, меди, никеля, палладия, железной руды, ряда видов химической и металлургической продукции, угля (до 10 августа), а также для энергетических грузов.

24 октября 2022г

Контейнерные фрахтовые индексы. Неделя 42, 2022

На 42 неделе года ставки опустились почти на всех исследуемых трейдах, но незначительно. На южноамериканском направлении ставки сохранились на уровне 41 недели.

Так, ставки из Китая на порты Северной Европы понизились на 2,8%, ставки на порты Средиземноморья – на 5,5%. Ставки на порты западного побережья США опустились на 6,5%, на порты восточного побережья – на 2,4%.

Ставки из Китая на Персидский залив на 42 неделе года упали на 1,7%, на Австралию и Новую Зеландию – на 6,1%.

Ставки на Южную Америку на прошлой неделе остались без изменений

На внутриазиатском трейде ставки на порты Японии сократились на 0,4%. Ставки на Южную Корею уменьшились по сравнению с позапрошлой неделей на 2,2%.



24 октября 2022г

В Европе призывают не использовать СПГ в качестве судового топлива

К 2030 году европейской судоходной отрасли потребуется более 6,3 млн тонн СПГ в год в качестве судового топлива, сообщает Container News со ссылкой на прогноз Европейской федераций транспорта и окружающей среды (Transport & Environment, T&E).

«Предполагается, что к 2030 году четверть европейского флота будет работать на СПГ, – пишет издание. – Следовательно, Европа станет еще более зависимой от газа. По данным T&E, 6,3 млн тонн СПГ достаточно для того, чтобы обеспечить 7 млн домохозяйств. Этого достаточно, чтобы обеспечить газом все дома Бельгии или Швейцарии. На фоне энергетического кризиса в Европе переход судоходства на СПГ T&E называет безответственным. Этого допустить нельзя».

Согласно исследованию Федерации, объемы СПГ, которые использует флот Европы в настоящее время, способен обеспечить газом порядка 200 тыс. домохозяйств.

Судоходство является источником значительных выбросов углекислого газа, считают в T&E. «СПГ хуже, чем топливо, которое он заменяет, поскольку он выделяет сильнодействующий газ метан. Поэтому T&E призывает Евросоюз отказаться от планов по продвижению газа в судоходстве и вместо него продвигать чистое топливо на основе водорода», – пишет Container News.

24 октября 2022г

Интеграция технологий в контейнерном рынке

Российский рынок контейнерных перевозок испытывает перегрузку после весеннего ажиотажа, связанного с ожидавшимся дефицитом контейнеров. Выигрывают те компании, которые максимально технологичны и интегрированы в глобальный рынок. Одним из таких динамично развивающихся игроков является ресурсно-технологическая компания «My containers», способная обеспечить своим клиентам международный сервис нового поколения в условиях волатильного рынка.

Технологически емкие игроки отечественного контейнерного рынка, присутствующие на рынке Поднебесной, оперативно увидели разворачивающийся тренд и стали предлагать гибкие схемы управления арендованным контейнерным парком, учитывая загрузку по направлениям, оптимизацию сроков временного ввоза и персональный сервис для клиента. Это ускоряет работу хозяйствующих субъектов внешнеэкономической деятельности, позволяет оперативно перебрасывать высвобождающуюся тару в новые точки загрузки.

Все эти преимущества может предложить новый цифровой сервис My containers, обладающий глобальной сетью активов и позволяющий клиенту отследить наличие парка в любой точке из 30 стран своего присутствия. В прошлом году молодая команда My containers уже перевезла около 60 000 контейнеров.

Подробнее: <https://seanews.ru/2022/10/24/ru-integracija-tehnologij-v-kontejnernom-rynke/>

25 октября 2022г

Сейчас таможня сама решает, когда разрешить перецепку, а когда – нет

Постановление Правительства РФ №1728 (ист.) от 1 октября 2022 года предусматривает вариант перецепки иностранного полуприцепа российской транспортной компанией на приграничных терминалах. При подготовке этого документа учитывались нормы ТК ЕАЭС и никаких противоречий не было выявлено, в том числе со стороны ФТС России, которая проект завизировала, рассказал «Логирусу» Дмитрий Ширяев, руководитель транспортного отдела компании «РустаЛогистик».

По его словам, на других приграничных терминалах таможенные органы разрешают перецепку только с использованием российских полуприцепов. Такое исполнение постановления Правительства №1728 ряда российских таможенных органов создает искусственные препятствия для доставки товаров российским потребителям, добавил собеседник «Логируса».

Для компании «РустаЛогистик» более предпочтителен вариант перегрузки, так как, по словам Ширяева, весь подвижной состав обслуживается одновременно и меньше вероятность что-то упустить, а возить прицепы других компаний – слишком рискованно.

Перегрузка занимает максимум 48 часов, чаще – быстрее, а очереди возникают из-за необходимости проверки на рентгене.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/seychas_tamozhnya_sama_reshaet_kogda_razreshit_peretsepku_a_kogda_net.html

РЖД обратила «маршрутные взоры» в сторону Туркмении и Ирана

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) готовятся запустить доставку некоторых грузов в ОАЭ, Турцию и другие страны через территорию Туркмении и Ирана. Об этом сообщает пресс-служба монополии. В частности, прорабатывается организация перевозок кокса, металлургической продукции и ряда других товаров.

В частности, «РЖД» совместно с «Туркменскими железными дорогами» в ближайшее время планируют запустить регулярный контейнерный сервис. Первый поезд и составы с удобрениями из России в Индию через иранский морской порт Бендер-Аббас уже в пути. – По предварительным оценкам, к 2025 году общий объем экспортных перевозок из России по восточному маршруту МТК «Север – Юг» может составить более 5 млн тонн в год, – надеются в РЖД.

18 октября 2022г

Новый жд сервис из Китая в РФ

Компания SWIFT запустила новый железнодорожный сервис из Китая в Татарстан. Первые составы были запущены по маршруту Чуньцинь – Тихоново (Куйбышевская жд) через пограничный переход Алтынколь-Хоргос. Как пояснили в компании, маршрут через территорию Казахстана представляется оптимальным.

На данный момент основная номенклатура – это товары народного потребления, рассказали SeaNews в СВИФТ-РУС. Компания планирует расширять номенклатуру за счет электроники и автомобилей. В перспективе планируется также выйти на еженедельный сервис, а с середины ноября добавить обратную загрузку.

«Наш новый сервис позволяет оптимизировать процесс доставки грузов для клиентов из Поволжья. Если раньше доставка грузов из Китая в этот регион шла через Москву и наоборот, то теперь появилась возможность сделать это напрямую. Данный маршрут будет особенно актуален резидентам ОЭЗ «Алабуга», а также импортерам продукции из Поволжья», – отметил управляющий директор СВИФТ-РУС Александр Подылов.

19 октября 2022г

В Приморье введен в эксплуатацию новый порт

Группа компаний «Доброфлот» в пятницу ввела в эксплуатацию новый порт на территории опережающего развития (ТОР) «Большой Камень» в Приморском крае.

В логистический комплекс входит контейнерная площадка на 500 TEU (двадцатифутовая эквивалентная единица измерения грузоподъемности) и три собственные железнодорожные ветки. Фактический объем инвестиций превышает 1 млрд руб. Объекты терминала позволяют обеспечить эффективную логистику и непрерывность холодной цепочки при транспортировке сырья на береговые перерабатывающие заводы и при доставке продукции в центральные регионы России и страны СНГ. Логистический терминал имеет аккредитации на отправку рыбопродукции в 20 государств.

Логистический комплекс в Большом Камне способен принимать свежемороженую рыбу от добывающих и транспортных судов, при необходимости накапливать продукцию на берегу и отправлять по железнодорожным маршрутам. Комплекс выполняет весь перечень услуг, связанных с хранением и отправкой рефрижераторных грузов: от бункеровки и лоцманской проводки судов до лабораторных исследований и антиковидной обработки грузов.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/v-primore-vveden-v-ekspluatatsiyu-novyiy-port/>

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

