

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №66

11.11.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – КТЗ, РЖД и TULM: развитие совместного ж\д сервиса на маршруте «Север-Юг» (3 ноября 2022)

Стр. 4 – ҚТЖ демонстрирует положительную динамику грузовых перевозок (9 ноября 2022)

Стр. 5 – РК планирует отгрузить 1,5 млн т нефти по нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (10 ноября 2022)

Стр. 6 – Минтранс РФ готовит единый проездной билет на самолет, поезд и автобус (7 ноября 2022)

Стр. 7 – Казахстан «прорубит» еще одно таможенное окно на границе с КНР (8 ноября 2022)

Стр. 8 – Еще \$1,3 млрд планируют потратить на совместные проекты Россия и Китай (8 ноября 2022)

Стр. 9 – КНДР «отпустил» коронавирус и страх перед поездами из РФ (4 ноября 2022)

Стр. 10 – РЖД построит новый ТЛЦ «Южный порт» (8 ноября 2022)

3 ноября 2022г

КТЗ, РЖД и TULM: развитие совместного ж\д сервиса на маршруте «Север-Юг»

АО «КТЗ Express», АО «РЖД Логистика» и ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (TULM) подписали меморандум о сотрудничестве в международных и транзитных грузовых перевозках.

Документ предполагает организацию регулярных перевозок грузов в трехстороннем и транзитном сообщении, увеличение объемов международных импортно-экспортных перевозок грузов, развитие сотрудничества, направленного на реализацию потенциала железнодорожного коридора «Север-Юг», а также совместное использование транспортно-логистической инфраструктуры.

Согласно достигнутым договоренностям, стороны намерены развивать железнодорожные маршруты путем запуска новых регулярных поездов между странами, в том числе обеспечивающих сжатые сроки доставки сельскохозяйственной продукции и продуктов питания. В рамках меморандума будут внедрять технологические инноваций и совместные решения для повышения эффективности маршрута «Север-Юг».

9 ноября 2022г

ҚТЖ демонстрирует положительную динамику грузовых перевозок

Погрузка за 10 месяцев 2022 года на сети АО «НК «ҚТЖ» показывает положительную динамику. Несмотря на трудности, связанные с геополитической ситуацией, этот показатель выполнен на 100 процентов к прошлому году и составил 212 млн. тонн груза. По республике доставлен 141 млн тонн груза, что на 3,4 млн тонн больше прошлого года, на экспорт – 70,7 млн тонн.

Одним из приоритетных направлений для экспорта и импорта продукции остается КНР. За 10 месяцев объем грузоперевозок на границе Китая с Казахстаном вырос на 12%. Транзит из КНР вырос на 16%, экспорт казахстанских товаров - на 12%.

Основным драйвером роста погрузки является каменный уголь, которого было погружено свыше 88,7 млн. тонн, рост к прошлому году на 2,8 млн тонн. В том числе внутри республики перевезено 61,3 млн. тонн, что на 1,1 млн выше уровня прошлого года.

С начала года эксплуатационный грузооборот составил порядка 210 млрд. тонно-км., превысив уровень прошлого года на 6%. При этом, грузооборот в 2021 году достиг 239 млрд тонно –км и стал историческим максимумом за все годы независимости РК.

10 ноября 2022г

Казахстан планирует отгружать 1,5 млн т нефти по нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан

Казахстан с будущего года планирует начать отгружать 1,5 млн т нефти в год по нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан. Об этом сообщил во вторник журналистам премьер-министр республики Алихан Смаилов. «В частности, через Баку – Тбилиси – Джейхан у нас сейчас есть договоренность с 1 января следующего года 1,5 млн т нефти грузить в этом направлении, прорабатывается дальнейшее его увеличение до 6–6,5 млн т», – сказал он.

По его словам, в рамках диверсификации экспорта нефти в Казахстане разработана специальная дорожная карта. «В частности, это направление через Актауский порт на порт Баку и оттуда в направлении трубопровода Баку – Тбилиси – Джейхан. Также [трубопровод] Баку – Супса – это в Грузии и Баку – Батуми, где имеется наш терминал в порту. Плюс есть направление по железной дороге из Атырау в сторону Батуми и в сторону Узбекистана. А также есть направление КНР. По всем этим направлениям сейчас ведется работа по расширению и по увеличению потенциала экспорта нефти», – отметил глава правительства.

7 ноября 2022г

Минтранс РФ готовит единый проездной билет на самолет, поезд и автобус

Минтранс России ответил на вопрос РЖД-Партнера о том, какие новые законы внесены министерством в Госдуму. Один из них – о смешанных перевозках – уже прошел первое чтение в Госдуме. Этот закон будет распространяться как на грузовые перевозки, так и на туристические поездки. Речь о том, что пассажир сможет приобрести единый проездной билет, который будет действовать на протяжении всего маршрута с использованием разных видов транспорта, например поезд+самолет+автобус.

Принятие законопроекта позволит определить условия взаимодействия транспортных организаций при перевозках в смешанном сообщении и закрепить их обязанности перед пассажирами. По прогнозу Минтранса, это позволит привлечь большое количество неорганизованных туристов, доля которых уже составляет 80% от внутреннего туристического пассажиропотока, и поможет повысить мобильность населения отдаленных регионов страны.

Применительно к грузоперевозкам будут устранены логистические ограничения при пользовании разными видами транспорта, а также созданы условия как для сокращения сроков доставки и потребительских затрат на перевозку в прямом смешанном сообщении, так и для повышения темпов формирования и развития транспортных коридоров.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/mintrans-gotovit-edinyy-proezdnoy-bilet-na-samolet-poezd-i-avtobus/>

8 ноября 2022г

Казахстан «прорубит» еще одно таможенное окно на границе с КНР

Между Китаем и Казахстаном будет построен третий трансграничный железнодорожный терминал. Он будет расположен между Таченге (Синьцзянь) и Абайской областью в Казахстане. Об этом сообщает «RailFreight» со ссылкой на Чрезвычайного и Полномочного посла Казахстана в Китае Шахрата Нурешева.

Об открытии нового терминала страны договаривались еще в начале 2022 года, однако никаких конкретных сроков реализации проекта озвучено не было. В настоящее время основные железнодорожные грузоперевозки между Китаем и Казахстаном осуществляются через пограничные порты «Алашанькоу-Достык» и сухой порт «Хоргос Рейл». Однако оба терминала часто бывают перегружены.

Что касается поездов между Европой и Китаем, то на них приходится 90% всех перевозок, а еще есть региональные железнодорожные грузовые перевозки. Поскольку евразийский трафик имеет приоритет над региональным трафиком, последний подвержен сдвигам и в случае заторов на границе.

Расширение существующих терминалов и нехватка пропускной способности на границе является известной проблемой. И с годами было найдено решение в расширении пропускной способности существующих терминалов. Так, сухой порт Khorgos Gateway в Казахстане в этом году ввел в эксплуатацию новый комплект железнодорожных путей шириной 1435 мм. Благодаря новым путям пропускная способность терминала увеличилась с 9-10 поездов в день до 19-20 поездов в день.

8 ноября 2022г

Еще \$1,3 млрд планируют потратить на совместные проекты Россия и Китай

О таких планах заявили на заседании секретариатов национальных частей Межправительственной российско-китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству. Экономист и частный консультант по финансам Николай Неплюев отметил, что страны могли бы потратить эти средства в том числе и на реализацию космических проектов.

Главной функцией российско-китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству является увеличение совместных проектов, в предыдущие годы стороны смогли существенно повысить их качество, об этом заявил замминистра экономического развития России Владимир Ильичев. Его коллега, зампред государственного комитета КНР по развитию и реформе Линь Няньсю подчеркнул, что инвестиции в совместные проекты растут, несмотря на влияние пандемии и сложную международную обстановку.

Первый этап предусматривает запуск шести исследовательских аппаратов – по три с каждой стороны. Лунную станцию построят на втором этапе, к реализации которой приступят в 2026 году. «До 2035 года на Луне могут быть возведены все основные объекты, после чего начнется этап активной эксплуатации», – говорит Н. Неплюев.

Однако пока, на первом этапе, ни Россия, ни Китай не считали объем инвестиций в совместный проект. «А вот проект создания непосредственно лунной базы потребует уже серьезного вложения финансовых и технических средств, которых сейчас у России в условиях санкций попросту нет», – резюмирует Н. Неплюев.

4 ноября 2022г

КНДР «отпустил» коронавирус и страх перед поездами из РФ

Железнодорожное сообщение с КНДР возобновлено, сообщили в пресс-службе Дальневосточной железной дороги. Движение поездов не осуществлялось 2 года.

Первый поезд был отправлен через пограничный переход «Хасан» (Приморский край) – «Туманган» (КНДР). Он перевозит 30 лошадей. В каждом из трех вагонов – по 10 животных.

В пресс-службе управления Россельхознадзора по Приморью и Сахалинской области сообщили, что 25 кобыл и 5 жеребцов прибыли в железнодорожный пункт пропуска «Хасан» из Суздаля в трех специально оборудованных автовозах. Лошади чипированы, их состояние специалисты оценили как удовлетворительное. Следующий состав перевезет через границу медикаменты.

Единственный пограничный железнодорожный переход с КНДР «Хасан – Туманган» был открыт в 2013 году для экспорта товаров в порт Раджин. В 2019 году до карантина через этот пункт пропуска было отправлено более 50 тысяч тонн экспортных грузов.

Напомним, железнодорожное сообщение между РФ и КНДР было прервано в феврале 2020 года по инициативе северокорейской стороны из-за пандемии коронавируса. Тогда же были прерваны и грузовые железнодорожные перевозки.

8 ноября 2022г

РЖД построит новый ТЛЦ «Южный порт»

РЖД планирует начать строительство нового транспортно-логистического центра «Южный порт» в Москве, сообщает железная дорога в своем Телеграм-канале. ТЛЦ «Южный порт» разместят рядом с заводом «Москвич».

На первом этапе будут построены контейнерный терминал и площадка для тяжеловесных грузов. На втором этапе их дополнят крытый склад для тарно-штучных грузов и погрузо-выгрузочная зона для погрузки автомобилей.

Поначалу основную загрузку ТЛЦ обеспечит «Москвич», который планирует возобновить сборку автомобилей уже в конце этого года, отмечает РЖД.

После выхода на проектную мощность «Южный порт» сможет обрабатывать до 5,6 млн тонн грузов в год.

Кроме того, совместно с правительством Москвы планируется реализовать проекты по развитию существующих ТЛЦ «Ховрино» и «Кунцево-2», тем самым завершив формирование грузового логистического каркаса столицы, добавили в РЖД.



COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

