

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №67

18.11.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Интегрированная система менеджмента «ҚТЖ» (11 ноября 2022)

Стр. 4 – Началась реализация крупнейшего стратегического проекта железнодорожной отрасли (17 ноября 2022)

Стр. 5 – Новый порядок пересылки локомотивов РЖД (14 ноября 2022)

Стр. 6 – ФТС обозначила два главных признака транзита в ЕАЭС (14 ноября 2022)

Стр. 7 – Склады стали больше сдавать в субаренду (15 ноября 2022)

Стр. 8 – Не желая работать в убыток, испанские перевозчики готовы на транспортную блокаду (15 ноября 2022)

Стр. 9 – Контейнеры уперлись в «инфраструктурный потолок» (16 ноября 2022)

Стр. 10 – Российские железные дороги уже не справляются с потоком китайских грузов (15 ноября 2022)

11 ноября 2022г

Интегрированная система менеджмента АО «НК «ҚТЖ» соответствует требованиям международных стандартов

АО «НК «ҚТЖ» прошло инспекционный аудит интегрированной системы менеджмента (ИСМ).

Аудит проведен российско-германской компанией ООО Фирма «Интерсертифика-ТЮФ совместно с ТЮФ Тюринген». Цель инспекционного аудита – определить соответствие ИСМ ҚТЖ требованиям международных стандартов ISO 9001 (система менеджмента качества), ISO 14001 (система экологического менеджмента), ISO 45001 (система менеджмента охраны здоровья и обеспечения безопасности труда) и ISO 50001 (система энергоменеджмента).

Согласно заключению органа по сертификации национальная компания в очередной раз подтвердила, что ее система управления является пригодной, адекватной и результативной. Интегрированная система менеджмента ҚТЖ выстроена в соответствии с требованиями международных стандартов.

В следующем году будет проведен ресертификационный аудит и начнется новый трехлетний цикл сертификации.

17 ноября 2022г

Началась реализация крупнейшего стратегического проекта железнодорожной отрасли

17 ноября 2022 года в Карагандинской области началось строительство вторых путей на железнодорожном участке Достык - Мойынты. Проект включен в Национальный проект «Сильные регионы – драйвер развития страны».

Старт строительству в режиме телемоста дал Премьер-Министр РК Алихан Смаилов.

Проект будет способствовать решению важной задачи, поставленной Главой государства по обеспечению бесперебойного экспорта отечественной продукции и увеличению транзитного потенциала страны.

Реализация проекта даст импульс развитию малого и среднего бизнеса. В строительстве планируется использовать материалы отечественного производства (шпалы, рельсы, трансформаторы и др.). Доля местного содержания составит свыше 80%. Будет привлечено 3700 строителей. После сдачи линии в эксплуатацию постоянными рабочими местами на железной дороге будут обеспечены 500 человек.

Совокупный эффект от реализации проекта позволит дополнительно увеличить поступления в бюджет в размере 4,1 трлн тенге в течение 20 лет.

14 ноября 2022г

Новый порядок пересылки локомотивов сокращает затраты бизнеса и РЖД на проведение осмотров перед передислокацией

В 2021–2022 гг. СРО «Ассоциация «Промжелдортранс» провела большую работу, направленную на упрощение существующего порядка пересылки локомотивов по инфраструктуре РЖД.

Устаревшая процедура предусматривала наличие в комиссии по осмотру локомотива представителей разных подразделений ОАО «РЖД», а работа по сбору комиссии ложилась на инициатора (владельца локомотива). Работа комиссии оплачивалась инициаторами, стоимость осмотра составляла более 50 тыс. руб. по отдельным железным дорогам. Учитывая занятость участников комиссии, время их сбора порой составляло более месяца.

Ассоциация выступала за упрощение процедуры, предлагая варианты взаимодействия по системе одного окна.

Это решение было положительно воспринято бизнесом. Новый порядок сокращает затраты как бизнеса, так и ОАО «РЖД» на проведение осмотров локомотивов перед передислокацией. Это особенно актуально в современных условиях падения показателей погрузки.

14 ноября 2022г

ФТС обозначила два главных признака транзита в ЕАЭС

При создании новых логистических путей необходимо уже на первом этапе внедрять единые электронные технологии транзита товаров.

По словам эксперта, в настоящее время отмечается «объективный рост заинтересованности сопредельных стран и делового сообщества во внедрении единых (сквозных) транзитных технологий» на пространстве большой Евразии. Только российскими таможенниками за 10 месяцев 2022 года оформлено более 904 тысяч электронных транзитных деклараций. Из них почти 36% – при железнодорожных грузоперевозках.

В настоящий момент ФТС РФ в соответствии с двусторонними и многосторонними соглашениями по вопросам упрощения и унификации транзита сотрудничает с таможенными службами сопредельных стран.

– Вывести эту работу на новый уровень можно путем заключения Соглашения конвенционного типа о единой системе транзита, к которому смогут по мере необходимости присоединяться любые заинтересованные в сквозных перевозках страны, – подчеркнул заместитель руководителя ФТС России Владимир Ивин.

15 ноября 2022г

Склады стали больше сдавать в субаренду

Суммарный объем складских площадей, на которых логистическими операторами оказываются 3PL-услуги, составляет 4,51 млн кв. м или 11,8% от общего объема арендопригодных площадей. Такими данными с SeaNews поделилась консалтинговая компания NF Group (ex-Knight Frank Russia), которая провела исследование на рынке контрактной логистики в разрезе складской недвижимости. В рамках него было опрошено 40 логистических операторов, оказывающих 3PL-услуги.

Объем сделок за 9 месяцев 2022 года, заключенных транспортными и логистическими компаниями, составил 266 тыс. кв. м, что меньше, чем за тот же период 2021 года (392 тыс. кв. м), но превышает значение 2020 года (197 тыс. кв. м). После ухода с рынка ряда зарубежных компаний, являющихся клиентами логистических операторов, наиболее популярным способом оптимизации стала сдача складов в субаренду и заключение краткосрочных контрактов.

Уход и приостановка деятельности зарубежных компаний, санкционные ограничения и изменение экономической ситуации отразились на клиентском портфеле и договорных условиях. Так, по итогам третьего квартала 2022 года доля иностранных компаний по объему занимаемых площадей у логистических операторов составила 44%.

Подробнее: <https://seanews.ru/2022/11/15/ru-sklady-stali-bolshe-sdavay-v-subarendu/>

15 ноября 2022г

Не желая работать в убыток, испанские перевозчики готовы на транспортную блокаду

После весенней стачки в Испании водители грузовиков снова объявили бессрочную забастовку. В понедельник 14 ноября в центре Мадрида около 1 500 дальнбойщиков протестовали против повышения цен на топливо и других расходов, сообщает «Onda cero». Грузоперевозчики требуют, чтобы Правительство выполняло все взятые на себя обязательства и гарантировало исполнение принятого в августе закона, запрещающего им работать в убыток.

Акция во многом спровоцирована значительным ростом на топливо по всей стране. Цены на бензин и дизельное топливо достигли рекордных цифр в июне этого года, в среднем превысив €2 за литр на большинстве испанских заправочных станциях. Если начавшаяся 14 ноября забастовка продлится до «Черной Пятницы» и начала рождественских распродаж, она обойдется экономике страны в €600 млн ежедневно, подсчитал профессор бизнес-школы OBS Эдуардо Ирасторцы.

Ноябрьскую забастовку объявила Национальная платформа защиты транспортного сектора, которая в основном представляет мелких частных перевозчиков. Организованные ею стачки в марте и апреле этого года на 20 дней парализовала некоторые районы Испании, когда были заблокированы автомагистрали.

16 ноября 2022г

Контейнеры уперлись в «инфраструктурный потолок»

До февраля 2022 года на рынке контейнерных перевозок в России наблюдался рост в среднем в 10%. Затем динамика снизилась. И причина – не в отсутствии спроса на контейнерные перевозки, а в ограниченности инфраструктуры, считает Сергей Авсейков, исполнительный директор Евразийского Союза участников железнодорожных грузовых перевозок.

Выступая на форуме «Транспортная неделя-2022», Авсейков заявил, что в результате ухода с российского рынка международных компаний количество зафрахтованных контейнеров в стране выросло до 60 тысяч, а в перспективе до февраля 2023 года способно вырасти до 100 тысяч.

На текущий момент самая острая проблема – узкие места инфраструктуры. По мнению Авсейкова, для решения этих задач необходим сбалансированный подход: речь не идет о том, что не нужно везти уголь, но стоит учитывать, что именно контейнеры способны дать максимальный эффект для развития экономики страны.

15 ноября 2022г

Российские железные дороги уже не справляются с потоком китайских грузов

РЖД планирует начать строительство нового транспортно-логистического центра «Южный порт» в Москве, сообщает железная дорога в своем Телеграм-канале. ТЛЦ «Южный порт» разместят рядом с заводом «Москвич».

Железнодорожные перевозки из Китая в европейскую часть России по транзитным срокам приблизились к прямому маршруту по морю из-за перегрузки инфраструктуры, поэтому морская линия Китай — Санкт-Петербург может конкурировать с железнодорожным маршрутом, для ее запуска необходимо 6-8 контейнеровозов вместимостью по 3 тыс TEU каждый.

Оборот на таком сервисе может составлять от 35 суток при том, что из-за перегрузки инфраструктуры железнодорожный сервис в текущих условиях может занять большее время. «Падение перевалки контейнеров в Северо-Западном регионе рассматриваем как потенциал для роста, транзитное время практически конкурирует с Транссибом, как это ни странно звучит: 45 суток, а если это «порт в порт», то может составить 35 суток в одну сторону.

Перевозки грузов по сети железных дорог из России в Китай с начала года составили 100 млн тонн, что на 18% больше, чем за аналогичный период 2021 года и выше на 5,5% показателя всего прошлого года.

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

