

**COLOS** 

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №69

02.12.2022

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

**Стр. 3 – АО «НК «ҚТЖ» подписало Соглашения с ALSTOM и банком Société Générale (30 ноября 2022)**

**Стр. 4 – Снижение транзитных тарифов увеличит скорость доставки грузов в Китай на 6 дней (28 ноября 2022)**

**Стр. 5 – Транспортный рынок ждет больше новых исследований (29 ноября 2022)**

**Стр. 6 – РЖД наращивают погрузку в восточном направлении (30 ноября 2022)**

**Стр. 7 – РЖД продлили на год действие скидки на перевозку контейнеров в полувагонах (1 декабря 2022)**

**Стр. 8 – Китай уводит внешнеторговые сделки в нацвалюты (25 ноября 2022)**

**Стр. 9 – Казахстан подсчитал количество барьеров на МТК «Север-Юг» (30 ноября 2022)**

**Стр. 10 – «Магистралли» продлили до Астаны (30 ноября 2022)**

30 ноября 2022г

## АО «НК «ҚТЖ» подписало Соглашения с ALSTOM и банком Société Générale

В Париже в рамках официального визита Главы государства Касым-Жомарта Токаева во Францию подписаны Соглашения между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и «ALSTOM Transport SA» и между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и банком Société Générale.

Согласно принятому документу компания ALSTOM в период 2023-2029 гг. произведет на казахстанском заводе ЭКЗ и поставит 245 электровозов для АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Данная сделка будет проведена при активном содействии Министерства финансов Франции, государственного экспортно-импортного агентства BPIFrance и банка Société Générale, которые субсидируют процентную ставку.

Это решит вопрос существующего дефицита электровозов и даст возможность предоставления качественных услуг казахстанским грузоотправителям.

28 ноября 2022г

## **Снижение транзитных тарифов увеличит скорость доставки грузов в Китай на 6 дней**

Губернатор Оренбургской области Денис Паслер предложил России и Казахстану снизить размер транзитных тарифов для ускорения на 6 дней доставки грузов в Китай по железной дороге, проходящей через Оренбуржье.

Снятие инфраструктурных ограничений международной торговли стало основной темой XVIII Форума межрегионального сотрудничества Казахстана и России, который проходит в понедельник в Оренбурге. В рамках форума прошли сессии, посвященные вопросам транспортно-логистического потенциала России и Казахстана, цифровизации городской инфраструктуры и молодежного предпринимательства, а также заседание Российско-Казахстанского делового совета.

С 2003 года Форум межрегионального сотрудничества Казахстана и России поочередно проводился в российских и казахстанских городах: Челябинске, Уральске, Новосибирске, Актобе, Оренбурге, Усть-Каменогорске, Астрахани, Павлодаре, Екатеринбурге, Атырау, Сочи, Астане, Петропавловске и Омске.

## Транспортный рынок ждет больше новых исследований

В России прекратит работу один из авторитетных источников аналитических данных о железнодорожном рынке – журнал «Промышленные грузы», который предоставлял по платной подписке подробную информацию о тарифах российских операторов, стоимости подвижного состава, грузопотоках и многом другом.

Директор по маркетингу РЖД-Партнера Марина Ермоленко в беседе с «Ведомостями» отметила, что обзоры «Промышленных грузов» никогда не были единственным источником для получения такого рода данных по железнодорожному рынку. РЖД-Партнер выпускает исследования «Ставки и грузовые вагоны», «Рынок аренды грузовых вагонов» и «Рынок производства и ремонта грузовых вагонов», которые Росжелдор также использует в качестве источника информации.

По словам заместителя гендиректора ИПЕМ Владимира Савчука, институт на основе своего 17-летнего опыта подготовил информационно-аналитический продукт, отражающий состояние рынка. Он называется «Мониторинг основных показателей и тенденций в железнодорожной отрасли». «Сейчас мониторинг содержит более тысячи числовых рядов по перевозкам, ремонтам, производству подвижного состава, запасных частей и объем информации постоянно увеличивается», – говорит Савчук.

30 ноября 2022г

## РЖД наращивают погрузку в восточном направлении

445 млн т груза перевезли по железнодорожной сети в первые 10 месяцев 2022 года, как в экспортном и импортном, так и в транзитном сообщении, об этом в рамках международного форума Transtec сообщил первый заместитель гендиректора РЖД Сергей Павлов.

В первые 10 месяцев в Китай перевезено более 100 млн т груза, что более чем на 18% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Ожидается, что в 2022-м по Восточному полигону будет перевезено 158 млн т груза, для сравнения, год назад этот показатель составил 144 т.

Железнодорожный монополист намерен к 2024 году нарастить погрузку в восточном направлении до 180 млн т. Нарращивая погрузку в восточном направлении, владелец железнодорожной инфраструктуры наращивает погрузку, в том числе и на Северо-Западе.

ОЖД нарастила погрузку в 2022 на 1,6%, до 84,2 млн т. Грузооборот вырос на 2,7%, до 188,2 млн т. Наибольший прирост погрузки показали черные металлы, по сравнению с уровнем 2021 года номенклатура показала рост более чем на 44,5%, у удобрений рост превышает 11%, а промсырье показывает рост погрузки в 7,7%.

1 декабря 2022г

## **РЖД продлили на 2023 год действие скидки 20,7% на перевозку контейнеров в полувагонах из дальневосточных портов**

Скидка 20% будет действовать весь следующий год на перевозку контейнеров по восточной ветке МТК «Север-Юг»

Для стабильной работы по вывозу импортных контейнеров из дальневосточных портов РЖД продлили на весь 2023 год скидку 20,7% на перевозку контейнеров в полувагонах, сообщается в Telegram-канале «Телеграмма РЖД».

Правление РЖД приняло решение поддержать перевозку контейнеров по восточной ветке международного транспортного коридора «Север - Юг» (связывает РФ со странами Каспийского бассейна, Персидского залива, Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии).

20-процентная скидка будет действовать весь следующий год на экспортно-импортные контейнерные перевозки через российско-казахстанские погранпереходы при условии, что груз проследует и через погранпереход Болашак – Серхетяка между Казахстаном и Туркменией.

25 ноября 2022г

## Китай уводит внешнеторговые сделки в нацвалюты

В последние месяцы китайские поставщики все чаще предлагают своим контрагентам из России перейти на оплату в нацвалютах: рублях или юанях. Это частично нивелирует риски попадания под вторичные санкции. Об этом рассказала Ольга Смирнова, руководитель отдела продаж управления по работе с юрлицами «ФИНАМ», выступавшая на China Business Forum.

По словам эксперта, платежи в долларах тщательно отслеживаются и перепроверяются банками-корреспондентами. В случае если транзакция осуществлена за поставку в РФ сложного оборудования – электроника и комплектующие – платеж может быть отозван.

– В случае с рублевыми взаиморасчетами в цепочке отсутствуют иностранные банки-корреспонденты и шанс проведения платежа намного выше, – пояснила Ольга Смирнова.

Также эксперт порекомендовала перейти на расчеты в юанях, которые хорошо принимают как в материковом Китае, так и в Гонконге. Даже если контракт изначально долларовый, то по допсоглашению можно поменять валюту взаиморасчетов.

## Казахстан подсчитал количество барьеров на МТК «Север-Юг»

Казахстан заинтересован в развитии МТК «Север-Юг». Так как это отвечает его транзитным интересам, сообщает «ТАСС».

– Нами активизирована работа восточной ветки коридора через железную дорогу «Казахстан – Туркменистан – Иран». В июне 2022 года запущен пилотный поезд из 40 единиц 40-футовых контейнеров со строительными материалами из России, направленный в Индию. За 9 месяцев 2022 года по этому направлению перевезено 79,2 тыс. тонн грузов, что в 8 раз больше показателя прошлого года, – рассказал заместитель премьер-министра, министр торговли и интеграции республики Казахстан Серик Жумангарин.

По информации вице-преьера, успешному развитию коридора «Север-Юг» препятствуют барьеры «инфраструктурного и нефизического» характера. Среди них недостающие звенья и «узкие места» транспортной и логистической инфраструктуры, отсутствие скоординированного сквозного железнодорожного тарифа, бумажные процедуры пересечения границ. Всего насчитывается более 40 барьеров. В итоге почти 50% транзитного времени тратится на пересечение границ, удваивая длительность авто и железнодорожных перевозок.

30 ноября 2022г

## «Магистрали» продлили до Астаны

«Яндекс. Доставка» создает единую IT-инфраструктуру для магистральных перевозок в ЕАЭС, сообщили в пресс-службе Яндекса.

Первой страной для обкатки сервиса «Магистрали» станет Казахстан. Местные компании смогут управлять всей логистикой на платформе – искать исполнителей и страховать грузы, получать документы и оплату. Сервис, как сообщается, уже адаптирован для местного рынка: обновлена база адресов, адаптированы формы ввода государственных номеров регистрации машин и данных водителей.

В 2023 году «Яндекс.Доставка» планирует запустить в «Магистралях» расчеты между казахстанскими юрициями и расчеты между юрициями из других стран.

Платформа «Магистрали» для дальнобойщиков и грузов появилась в мае 2022 года. В следующем году «Яндекс» собирается локализовать сервис и в других странах ЕАЭС.

**COLOS** 



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

