

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №70

19.12.2022

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Увеличить маршрутные поезда планирует ҚТЖ совместно с грузоотправителями (2 декабря 2022)

Стр. 4 – Снижение транзитных тарифов увеличит скорость доставки грузов в Китай на 6 дней (14 декабря 2022)

Стр. 5 – Одни из самых востребованных лизинговых продуктов - б/у вагоны (12 декабря 2022)

Стр. 6 – В декабре 2022 года мультимодальные перевозки в Китай снова подорожали (5 декабря 2022)

Стр. 7 – РФ рассмотрит изменение в 2023 году тарифной политики перевозки контейнеров (6 декабря 2022)

Стр. 8 – Законодатели обещают упрощения для экспортеров: налоговые и валютные (15 декабря 2022)

Стр. 9 – Турция и Россия «рука об руку» идут навстречу цифровому транзиту (16 декабря 2022)

Стр. 10 – КНР наводит «понтон». Через Амур (15 декабря 2022)

2 декабря 2022г

Увеличить маршрутные поезда планирует ҚТЖ совместно с грузоотправителями

Вопросы организации грузовых перевозок маршрутами и группами обсудили в ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки». В совещании участвовали представители угольных разрезов, нефтеперерабатывающих, цементных заводов, крупные грузоотправители, заявки которых формируют основную часть плана перевозок.

Ежесуточная погрузка на сети ҚТЖ составляет 700 тыс. тонн или 11 тыс. вагонов. 65% этого объема доставляется организованными маршрутами, когда поезда проходят путь от станции до станции без переработки в пути. В данный момент насчитывается порядка 125 маршрутов.

Более 4 тыс. вагонов в сутки – это одиночные отправки, когда клиент отправляет два или три вагона. Из одиночных отправок формируют 800 разборочных поездов в сутки. На переработку одного состава затрачивается более суток на каждой сортировочной станции, что оказывает влияние на срок доставки, пропускную и перерабатывающую способность станций.

Заместитель генерального директора ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов отметил, что отправка грузовых вагонов маршрутами и группами ускорит оборот подвижного состава и сократит время доставки грузов.

14 декабря 2022г

АО «НК «ҚТЖ» заключило договоры с компанией «Stadler»

13 декабря 2022 года группа компаний АО «НК «ҚТЖ» и компания «Stadler» подписали договоры на поставку и техническое обслуживание пассажирских вагонов, которые будут собираться по швейцарской технологии на базе отечественного вагоностроительного завода.

Договоры заключены в рамках реализации Соглашения о стратегическом сотрудничестве между компаниями, подписанного 29 ноября 2021 года во время официального визита Главы Государства РК в Швейцарию.

Компанией Stadler планируется модернизация производственной площадки и оборудования завода для организации сборки 537 пассажирских вагонов для группы АО «НК «ҚТЖ» в период с 2023 по 2030 годы.

Итогом реализации сотрудничества АО «НК «ҚТЖ» и компании Stadler станет значительное улучшение технического состояния пассажирского вагонного парка, повышение безопасности и комфорта пассажиров.

12 декабря 2022г

Одни из самых востребованных лизинговых продуктов - б/у вагоны и возвратный лизинг подвижного состава

В этом году одним из самых востребованных лизинговых продуктов на рынке железнодорожной техники является лизинг б/у вагонов и возвратный лизинг подвижного состава. По прогнозам, такая же тенденция будет иметь место и в следующем году. Этот продукт позволяет приобретать вагоны в условиях дефицита. А возвратный лизинг позволяет компаниям получить оборотные средства и оптимально структурировать лизинговую сделку в условиях санкций. Об этом «РЖД-Партнер» рассказал генеральный директор «Регион Лизинг» Рустем Мухамедов.

Множество вагонов не было поставлено на рельсы в срок из-за отсутствия комплектующих и запасных частей. И для того чтобы заменить их аналогами потребуется время. «Часть производителей вагонов переориентировались на выпуск иной продукции, снизив объемы выпуска вагонов, что также сказалось на росте дефицита», - говорит Р. Мухамедов.

В текущем году на рынке лизинга подвижного состава был повышенный спрос на зерновозы и цистерны. Также востребованными были традиционные полувагоны и платформы.

5 декабря 2022г

В декабре 2022 года мультимодальные перевозки в Китай снова подорожали

Ставки мультимодальных сервисов из РФ в Китай (железная дорога плюс морской фрахт) в декабре выросли по сравнению с ноябрем на 7,1–13,8%, по данным, полученным от одного из международных экспедиторов.

В частности, на маршруте Ворсино – Китай сквозные расценки на перевозку грузов находились в декабре в диапазоне от \$9600 до \$9900 за 1 TEU – в зависимости от выбора порта в Китае и типа судна для доставки из РФ.

Это по сравнению с нижней границей указанного коридора цен соответственно выше на 9,1% и с верхней – на 7,6%. Таким образом, разброс ставок снизился. При этом минимальные ставки стали подтягиваться к более высокому уровню быстрее, чем оказался рост максимальной планки.

На маршруте Шушары – Китай сквозные расценки на перевозку грузов находились в декабре в диапазоне от \$9900 до \$10700 за 1 TEU – в зависимости от выбора порта в Китае и типа судна для доставки из РФ.

Это по сравнению с нижней границей указанного коридора цен соответственно выше на 8,8% и с верхней – на 13,8%. Таким образом, разброс ставок снизился. При этом, как видим, наибольший рост происходил на максимальной планке ценового коридора.

6 декабря 2022г

Правительство РФ рассмотрит изменение в 2023 году тарифной политики перевозки контейнеров

Правительство РФ до 15 января совместно с холдингом «Российские железные дороги» рассмотрит изменение в 2023 году тарифной политики при перевозке контейнеров из и в морские порты Дальнего Востока и Северо-Запада. Об этом говорится в сообщении на сайте Кремля, передает ТАСС.

Также в 2023 году поручено рассмотреть вопрос об увеличении поездов, перевозящих контейнеры в полувагонах из ДФО, с учетом продления до конца 2023-го скидки к железнодорожному тарифу на такие перевозки. В декабре РЖД продлили скидку в 20,7% на перевозку контейнеров в полувагонах с Дальнего Востока на 2023 год.

Кроме того, президент поручил увеличить количество контейнерных поездов в направлении Дальнего Востока до конца 2022-го до трех поездов в сутки за счет снижения вывоза угля на 800 тыс. т. При этом дополнительные объемы угля должны быть вывезены в восточном направлении не позднее 15 апреля 2023 года, отмечается в сообщении.

15 декабря 2022г

Законодатели обещают упрощения для экспортеров: налоговые и валютные

Госдума продлила мораторий на наказания за валютные нарушения и приняла закон, упрощающий подтверждение права на применение нулевой ставки НДС для экспортеров, сообщает «Российская газета».

Под такими нарушениями подразумеваются незаконные валютные операции, невозврат валютной выручки, ненадлежащее исполнение или прекращение обязательств по внешнеторговому договору, невозврат денежных средств за неввезенные товары. Законом, принятым Госдумой, действие моратория продлевается на 2023 год.

Необходимость продлить мораторий связана с усиливающимся санкционным давлением со стороны недружественных государств российские компании, ведущие внешнеэкономическую деятельность. Это давление делает невозможным исполнение требований валютного законодательства со стороны российских компаний. Кроме того, Госдума приняла закон, упрощающий подтверждение права на применение нулевой ставки НДС для экспортеров товаров.

Законом предусмотрено, что с 1 января 2024 года экспортеры больше не должны будут предоставлять бумажные документы, включая контракт, для подтверждения нулевой ставки НДС. Вместо этого для экспортеров товаров вводится обязанность представлять в налоговые органы электронные реестры, включающие сведения как из декларации, так и из контракта.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/zakonodateli_obeshchayut_uproshcheniya_dlya_eksporterov-_nalogovye_i_valyutnye.html

16 декабря 2022г

Турция и Россия «рука об руку» идут навстречу цифровому транзиту

Правительство Турции собирается продлить соглашение о наземном транспорте с Россией, которое обеспечит электронный таможенный транзит без квот, об этом сообщает турецкое издание «Yeni Şafak». Этот документ Москва и Анкара подписали еще в 1988 году.

Заместитель министра иностранных дел Турции Фарук Каймакджи проинформировал депутатов о соглашении в Комитете по иностранным делам Великого национального собрания (парламент) Турции, отметив, что из-за геополитической ситуации «возникли серьезные проблемы с наземным транспортом в Россию».

– Благодаря этому соглашению они будут преодолены, – уверен чиновник.

Для двусторонних и транзитных перевозок транспортными средствами с общим груженым весом менее 6 тонн транзитные документы не будут востребованы.

В конце каждого года оговаривается, что увеличенные переходные документы будут действительны до 31 января следующего года. Обязательство ежегодно составлять для этого отдельный протокол будет устранено этим соглашением. Таким образом Москва и Анкара прокладывают путь к использованию электронных транзитных документов, отмечает издание «Yeni Şafak».

15 декабря 2022г

КНР наводит «понтон». Через Амур

Китайские власти намерены навести понтонную переправу через реку Амур для грузового сообщения между пунктами пропуска «Лобэй» в КНР и «Амурзет» в Еврейской автономной области, сообщают «РИА Новости» со ссылкой на источники в Правительстве области.

Ранее агентство «Biang» появилась информация о начале строительства понтонной переправы со стороны китайского берега, где с 9 по 13 декабря установили 12-ть понтонов из 34-х.

– Коллеги из КНР действительно подтвердили свое намерение возвести в этом сезоне понтонную переправу «Амурзет-Лобэй». Движение по ней только грузовое, – рассказали в правительстве ЕАО.

Областные власти подчеркнули, что перед открытием движения пройдет «комиссионная приемка переправы». Сроки окончания работ и проведения приемки не уточняются.

Открытую в конце 2019 года переправу «Амурзет-Лобэй» закрыли в начале 2020 года из-за вспышки коронавирусной инфекции. В 2020-2021 и 2021-2022 годах понтонный мост через Амур в этой локации не наводили.

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

