

COLOS 

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №71

**26.12.2022**

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# **ТЕМЫ ВЫПУСКА:**

**Стр. 3 – Центр управления движением поездов по северному региону открылся в Астане (22 декабря 2022)**

**Стр. 4 – 20 млрд рублей нужно, чтобы привести рынок универсальных жд платформ к балансу (20 декабря 2022)**

**Стр. 5 – Водителей позовут на осмотр в онлайн (21 декабря 2022)**

**Стр. 6 – Бизнес-контроль и надзор уйдет на реформу (22 декабря 2022)**

**Стр. 7 – На «высокоградусные» автоперевозки вернули лицензии (23 декабря 2022)**

**Стр. 8 – Приграничных улучшений с Китаем придется пождать (23 декабря 2022)**

**Стр. 9 – Доля юаня в глобальных расчетах «прибавила в весе». Но до доллара расти и расти (23 декабря 2022)**

22 декабря 2022г

## **Центр управления движением поездов по северному региону открылся в Астане**

в центральном офисе АО «НК «ҚТЖ» открыли Региональный центр управления движением поездов по Северному региону. В церемонии приняли участие заместитель Председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов и председатель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Оразгали Ахметбаев.

Новый центр объединил функцию управления движением поездов в границах четырех отделений северного региона – Акмолинского, Карагандинского, Кустанайского и Павлодарского.

Централизация управления перевозочным процессом способствует увеличению пропускной способности станций, позволяет оптимизировать эксплуатационные расходы, повысить уровень безопасности движения, увеличить маршрутную скорость транзитных поездов, а также плечи обслуживания локомотивов и вагонов.

20 декабря 2022г

## **Для того чтобы привести рынок универсальных жд платформ к балансу, нужно более 20 млрд рублей**

В 2023 году Федеральная грузовая компания (ФГК, «дочка» РЖД) закупит около 5 000 универсальных платформ. Для этого в уставной капитал РЖД предусмотрен бюджетный взнос в размере 20,8 млрд рублей, сообщает «Коммерсантъ».

Универсальные платформы с грузоподъемностью 72 тонны производства Уралвагонзавода (УВЗ), эксплуатируются для перевозки длинномерных грузов, металлоконструкций, колесной и гусеничной техники. В этом году спрос вырос прежде всего по последним двум категориям, который, ожидается, будет расти.

Текущая закупка приведет рынок в баланс, но уже в 2024 году предстоит масштабное списание этого вида парка. Стоимость платформы по прейскуранту на УВЗ составляет 4,2 млн руб. без НДС, утверждает глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. По факту это означает, что с учетом масштаба заказа на эти средства может быть закуплено 4-4,5 тыс. единиц.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/dlya\\_togo\\_chtoby\\_privesti\\_rynok\\_universalnykh\\_zhd\\_platform\\_k\\_balansu\\_nuzhno\\_bole\\_20\\_mlr\\_d\\_rublej.html](https://logirus.ru/news/transport/dlya_togo_chtoby_privesti_rynok_universalnykh_zhd_platform_k_balansu_nuzhno_bole_20_mlr_d_rublej.html)

21 декабря 2022г

## **Водителей позовут на осмотр в онлайн**

Госдума сразу во втором и третьем чтениях приняла законопроект о возможности проведения дистанционных медицинских осмотров водителей перед рейсом, после него, а также в течение рабочего дня. Новые нормы вступят в силу с 1 сентября 2023 года, сообщает «ТАСС».

Инициатива принадлежит группе депутатов во главе с первым вице-спикером палаты Александром Жуковым. Согласно замыслу авторов закона, медосмотр в течение рабочего дня или смены проводятся для выявления признаков воздействия вредных или опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников. Они также необходимы для выявления острого профзаболевания, отравления или признаков алкогольного, наркотического или другого токсического опьянения.

В документе прописано проведение дистанционных медосмотров с использованием медицинских изделий, которые обеспечивают автоматизированную и дистанционную передачу данных о состоянии здоровья работника и выступают в роли «устройства фактической передачи сведений о произведенном медицинском осмотре».

В настоящее время в РФ зарегистрировано не менее 15 подобных медизделий.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/voditeley\\_pozovut\\_na\\_osmotr\\_v\\_onlayn.html](https://logirus.ru/news/transport/voditeley_pozovut_na_osmotr_v_onlayn.html)

22 декабря 2022г

## **Бизнес-контроль и надзор уйдет на реформу**

Минэкономразвития в начале 2023 года внесет в Правительство концепцию реформы контроля до 2024 года, заявил руководитель ведомства Максим Решетников, сообщает «Интерфакс».

Переход контрольно-надзорной деятельности на риск-ориентированный подход приведет к еще большему сокращению числа проверок бизнеса, цитирует «Российская газета» заместителя председателя Правительства – руководителя аппарата Правительства Дмитрия Григоренко.

Решением Президента РФ Владимира Путина продлен на 2023 год мораторий на проведение проверок. Он не распространяется на объекты с высокой и чрезвычайно высокой категорией риска. Также под действие моратория не попадают проверки на основании индикаторов риска.

В 2022 году впервые профилактических визитов сделано больше, чем проверок, отметил министр экономического развития Максим Решетников. С начала введения моратория в 2022 году проведено в 2,7 раза меньше проверок, чем годом ранее. В отношении МСП проверок стало меньше в 3 раза. До 2024 года Минэкономразвития подготовит концепцию реформы контроля, которая предусматривает в том числе создание системы профилактики, выявления и предотвращения нарушений.

23 декабря 2022г

## На «высокоградусные» автоперевозки вернули лицензии

Госдума приняла в третьем чтении закон, который предусматривает возврат к лицензированию автомобильных перевозок спирта, сообщает «Парламентская газета». Речь идет о транспортировке спирта для лекарств и дезинфекции из России за пределы таможенной территории ЕАЭС. Кроме того, документ устанавливает временные особые условия ввоза и оборота алкогольной продукции на территориях Донецкой и Луганской народных республик (ДНР и ЛНР).

В настоящее время международные автомобильные перевозки иностранными перевозчиками этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25% не подлежат лицензированию, если пункт отправления находится на территории РФ, а пункт назначения – за пределами таможенной территории ЕАЭС.

Принятыми во втором чтении поправками допускается ввоз на территорию России алкогольной продукции, произведенной за ее пределами, без нанесения федеральных специальных марок, если он осуществляется зарегистрированными на территории ДНР и ЛНР до 30 сентября 2022 года организациями и индивидуальными предпринимателями, которые имеют выданные уполномоченными органами ДНР и ЛНР лицензии на ввоз алкогольной продукции

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/na\\_vysokogradusnye\\_avtoperevozki\\_vernuli litsenzii.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/na_vysokogradusnye_avtoperevozki_vernuli litsenzii.html)

23 декабря 2022г

## Приграничных улучшений с Китаем придется пождать

«Сроки модернизации и строительства десяти пунктов пропуска на границе России с Китаем сдвигаются в среднем на год. Основная часть пунктов пропуска будет введена в эксплуатацию через 3-4 года», – говорится в письме. На границе возведут три международных автомобильных пункта пропуска (МАПП), а также реконструируют пять МАПП и два железнодорожных перехода. Реконструкция большинства переходов планируется в 2024-2026 годах. Раньше этого срока должны модернизировать МАПП «Марково» – к IV кварталу 2023 года, хотя изначально должны были сделать это в этом году. Пропускная способность последнего составит 130 грузовиков в сутки.

Представитель «РЖД» сказал изданию: до 2025 года планируется завершить все работы на пунктах пропуска Наушки, Пограничный, Махалино и Забайкальск. Монополист готов осуществлять перевозки через сухопутные погранпереходы с КНР на «ранее согласованном с китайской стороной уровне» – 48 поездов в сутки. После завершения всех работ пропускная способность автомобильных погранпереходов к 2026 году увеличится на 4 400 грузовиков в сутки (или на 1,62 млн в год), а также на 44 грузовых железнодорожных состава в день (почти 16 тыс. поездов в год).

Сейчас на границе между РФ и КНР работает 10 автомобильных и 4 железнодорожных погранперехода. Их пропускная способность – по 50 грузовиков и 30 поездов в сутки соответственно.

23 декабря 2022г

## **Доля юаня в глобальных расчетах «прибавила в весе». Но до доллара расти и расти**

После снижения на 19,86% в октябре 2022 года, объем международных платежей в юанях в ноябре вырос на 15,6%. При этом объем платежей в других валютах в ноябре увеличивался лишь на 3,86%, согласно данным международной системы SWIFT.

По международным расчетам, исключая платежи внутри еврозоны, юань занял 6-е место с долей 1,63%.

Продолжает увеличиваться доля национальных валют во взаимных расчетах Казахстана и России.

– Доля национальных валют во взаиморасчетах между нашими странами растет и настоящий момент приближается к 70-75%, – сообщил в интервью ТАСС посол республики в Москве Ермек Кошербаев.

В середине ноября на Мосбирже был зафиксирован абсолютный максимум торгов с казахстанским тенге.

Валюту Казахстана продали и купили на общую сумму 4,2 млрд рублей, что в 3-4 раза выше летних значений.

– На растущие объемы торгов большое влияние оказывает релокация российских юридических и физических лиц в Казахстан. Им необходимы тенге, которые они и покупают на бирже, – пояснил дипломат.

Значительно возрос объем денежных переводов. К примеру, в октябре 2022 года, по данным Нацбанка республики, из России в Казахстан с помощью систем денежных переводов было отправлено 42,7 млрд тенге (5,6 млрд рублей).

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/dolya\\_yuanya\\_v\\_globalnykh\\_raschetakh\\_pribavila\\_v\\_vese-no\\_do\\_dollara\\_rasti\\_i\\_rasti.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/dolya_yuanya_v_globalnykh_raschetakh_pribavila_v_vese-no_do_dollara_rasti_i_rasti.html)

**COLOS** 



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

