

COLOS 

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №72

07.01.2023

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# **ТЕМЫ ВЫПУСКА:**

- Стр. 3 – Национальный перевозчик удвоил количество фирменных поездов (27 декабря 2022)**
- Стр. 4 – Рекордных показателей в грузовых перевозках достигло ҚТЖ в 2022 году (28 декабря 2022)**
- Стр. 5 – Ж/д перевозки между Казахстаном и Китаем достигли максимума в 2022 году (5 января 2023)**
- Стр. 6 – В новом году Россия и Беларусь будут вместе управлять таможенными рисками (29 декабря 2022)**
- Стр. 7 – Снежный апокалипсис в Казахстане парализовал дорожную сеть (4 января 2023)**
- Стр. 8 – В товарообороте США и России – никакого баланса (6 января 2023)**
- Стр. 9 – В следующем году Казахстан может изменить отношение к перецепке (26 декабря 2022)**
- Стр. 10 – Казахстан построит под Ташкентом транспортно-логистический терминал (25 декабря 2022)**

28 декабря 2022г

## **Национальный перевозчик удвоил количество фирменных поездов**

В уходящем году АО «НК «ҚТЖ» достигло рекордный за всю историю грузооборот, который превысил отметку в 252 млрд. т-км нетто. За 20 лет этот показатель вырос в два раза, к уровню 2021 года - на 5,2%. Это стало возможным благодаря изменению логистики, увеличению дальности перевозок и росту экспорта горно-металлургической продукции.

В 2022 году также установлен исторический максимум объема перевозок между РК и КНР, который составил 23 млн. тонн. Этот показатель вырос на 14% к уровню 2021 года. В том числе увеличились на 13% экспортные отправки, на 9% - импорт для нужд страны. Это достижение является результатом слаженной работы железнодорожников двух стран. В связи с повышенным спросом перевозок на Китай разрабатывается технико-экономическое обоснование по строительству третьего железнодорожного пограничного перехода Аягоз – Бахты.

Свыше 250 млн тонн грузов перевезено по сети ҚТЖ в 2022 году. Погрузка каменного угля составила 106,6 млн тонн, что на 600 тыс. тонн больше к уровню предыдущего года. Казахстанцам доставлено 74,4 млн тонн угля. Ежедневно совместно с акиматами областей проводится мониторинг остатков твердого топлива, запасы угля в областях имеются. Благодаря слаженной работе всех участников перевозочного процесса жалоб и нареканий нет.

14 декабря 2022г

## **Рекордных показателей в грузовых перевозках достигло ҚТЖ в 2022 году**

13 декабря 2022 года группа компаний АО «НК «ҚТЖ» и компания «Stadler» подписали договоры на поставку и техническое обслуживание пассажирских вагонов, которые будут собираться по швейцарской технологии на базе отечественного вагоностроительного завода.

Договоры заключены в рамках реализации Соглашения о стратегическом сотрудничестве между компаниями, подписанного 29 ноября 2021 года во время официального визита Главы Государства РК в Швейцарию.

Компанией Stadler планируется модернизация производственной площадки и оборудования завода для организации сборки 537 пассажирских вагонов для группы АО «НК «ҚТЖ» в период с 2023 по 2030 годы.

Итогом реализации сотрудничества АО «НК «ҚТЖ» и компании Stadler станет значительное улучшение технического состояния пассажирского вагонного парка, повышение безопасности и комфорта пассажиров.

5 января 2023г

## **Ж/д перевозки грузов между Казахстаном и Китаем достигли исторического максимума в 2022 году**

Железнодорожные грузоперевозки между Казахстаном и Китаем в 2022 году превысили исторический максимум, составив свыше 23 млн тонн. Это на 15% больше, чем в 2021 году. При этом экспортные отправки увеличились на 17% за счет роста перевозок продукции казахстанских предприятий: железной руды (+17%), цветной руды (+45%), черных металлов (+6%), зерновых грузов в контейнерах (+70%) и др. грузов (+83%).

Высокие показатели достигнуты за счет слаженной работы железнодорожников двух стран. АО «НК «ҚТЖ» совместно с ж/д администрациями Китая проводилась работа по обеспечению беспрепятственного приема-передачи поездов, эффективному использованию мощности переходов. Четкую и своевременную организацию работы по приему-передаче грузов продемонстрировали железнодорожники Алматинского отделения грузовых перевозок, станций Достык и Алтынколь.

Учитывая возрастающий спрос на перевозки грузов в направлении Китая, принимаются меры по ускоренному развитию железнодорожной инфраструктуры.

29 декабря 2022г

## **В новом году Россия и Беларусь будут вместе управлять таможенными рисками**

В структуре Таможенного комитета Союзного государства для эффективного взаимодействия Беларуси и России в сфере грузоперевозок был создан Межгосударственный центр для координации работы по управлению рисками. Центр приступит к полноценной работе уже в январе 2023 года.

Во всех странах, включая Россию и Беларусь, таможенный контроль основан на системе рисков, позволяющей сосредоточить внимание контролирующих органов на тех поставках, где есть наибольшая вероятность нарушения законодательства. А в отношении иных товаров – перенести контроль на этап после выпуска.

Согласно таможенному кодексу ЕАЭС, система рисков относится к национальным компетенциям. Каждая страна ведет свою экономику и свои финансы. Исходя из реализуемой тем или иным государством экономической политики и возникают риски нарушения национального и наднационального законодательства. Поэтому межгосударственный центр будет принимать участие в создании и функционировании единого таможенного пространства, защите экономических интересов Союзного государства, а также в минимизации рисков нарушения права Евразийского экономического союза в области таможенного дела и законодательства России и Беларуси о таможенном регулировании.

Подробнее:

[https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/v\\_novom\\_godu\\_rossiya\\_i\\_bielarus\\_budut\\_vmeste\\_upravlyat\\_tamozhennymi\\_riskami.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/v_novom_godu_rossiya_i_bielarus_budut_vmeste_upravlyat_tamozhennymi_riskami.html)

4 января 2023г

## **Снежный апокалипсис в Казахстане парализовал дорожную сеть**

В Казахстане из-за ухудшения погодных условий закрыты 127 участков автодорог республиканского и областного значения, сообщило в среду МЧС республики. Из них 49 республиканского и 78 областного значения.

Для ликвидации чрезвычайных ситуаций на дорогах создан республиканский штаб, аналогичные штабы развернуты в регионах, отметили в ведомстве.

На закрытых участках автодорог подготовлены 838 пунктов временного обогрева, а также находятся в готовности 87 единиц техники (Вахтовка и Кунг). Дорожные службы ведут работы по расчистке дорожного полотна. Всего в аварийно-спасательных работах задействовано порядка 1 000 человек и почти 600 единиц техники различных ведомств.

За текущие сутки спасательные подразделения спасли и эвакуировали с трасс более 690 человек, среди них 137 детей, в Жамбылской, Туркестанской, Костанайской, Карагандинской и Абайской областях.

6 января 2023г

## **В товарообороте США и России – никакого баланса**

Импорт отечественных товаров в США в ноябре 2022 года сократился до \$594,3 млн с зафиксированных в октябре \$732,4 млн. Об этом свидетельствуют данные ежемесячного доклада о товарообороте Бюро переписи (LR. главное статистическое ведомство США).

В октябре 2022 года объем импорта российских товаров в США достиг максимального значения за пять месяцев. В сентябре он составил \$332,1 млн, в августе – \$522,1 млн. Объем экспорта американской продукции в РФ в ноябре уменьшился до \$62,6 млн. В октябре он составил \$80,1 млн, в сентябре – \$90,4 млн, в августе – \$66,8 млн. Статистика импорта в США в ноябре продемонстрировала, что Россия занимала 32-е место, по объему экспорта американских товаров наша страна находилась на 68-м месте.

Ранее глава Федеральной таможенной службы (ФТС) России Владимир Булавин заявил, что ФТС временно не будет публиковать статистику по импорту и экспорту, чтобы избежать некорректных оценок.

26 декабря 2022г

## **В следующем году Казахстан может изменить отношение к перецепке**

С 1 января 2023 года у российских и белорусских перевозчиков снова могут возникнуть проблемы с доставкой грузов в Казахстан с использованием схемы перецепки или перегрузкой.

В Казахстане не допускается доставка грузов в республику, если в процессе перевозки на территории третьей страны была выполнена перецепка или перегрузка на транспортное средство, зарегистрированное не в стране первого перевозчика. Доставку грузов в Казахстан должен выполнять единый на всем пути перевозчик или хотя бы перевозчики из одной страны регистрации.

В мае текущего года Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) сообщала о том, что в Казахстане стали задерживать фуры, которые выполнили перегрузку или перецепку на территории Беларуси. АСМАП обратилась в Минтранс РФ с просьбой вмешаться в ситуацию, в том числе предусмотреть ответные меры, вплоть до приостановки российских разрешений на перевозку грузов в (из) третьи страны, выданных казахстанской стороне.

С июля для перевозчиков из ЕАЭС был снят запрет на доставку грузов в Казахстан с перецепкой/перегрузкой. Соответствующие ведомства России, Беларуси и Казахстана договорились о временных послаблениях до 1 января 2023 года.

## Казахстан построит под Ташкентом транспортно-логистический терминал

Сегодня Президенты Казахстана и Узбекистана дали старт новому проекту – строительству крупнейшего транспортно-логистического центра под Ташкентом. Оператором проекта выступит дочерняя компания «РТС Holding» - «РТС-СА».

Сам центр будет расположен на территории Янгиюльского района Ташкентской области в 10 километрах от столицы Узбекистана. Предполагается, что общая площадь складских помещений составит 248 000 кв. м, общая вместимость ж/д путей – 1 240 вагонов и 11 100 ед. контейнеров.

В целом же проектом предусматривается строительство железнодорожной инфраструктуры, в том числе железнодорожные пути (протяженностью 37,2 км), контейнерные площадки с возможностью единовременного хранения более 11 000 контейнеров, современных складских комплексов класса А, А+ для погрузки-выгрузки, хранения обработки различных грузов.

Реализация данного совместного проекта позволит создать опорный транспортно-логистический центр в Центральной Азии с применением наилучших мировых практик по принятию и отправке различных грузов, в том числе хранению и складированию контейнерных грузов и сельскохозяйственной продукции, оперативной консолидации и формированию контейнерных поездов, а также будет способствовать увеличению объемов торговли до 10 млрд долларов США между Казахстаном и Узбекистаном.

COLOS 



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

