

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №72

23.01.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – KTZ Express наращивает скорость доставки грузов по ТМТМ (23 января 2023)

Стр. 4 – В ҚТЖ обсудили вопросы транспортировки зерна и муки (18 января 2023)

Стр. 5 – У России положительное сальдо в торговле с Китаем достигло рекордных размеров (23 января 2023)

Стр. 6 – Литовские таможенники к транзиту через Россию выставили особые требования (17 января 2023)

Стр. 7 – Зимой дорожке: морские линии «включили» надбавки (17 января 2023)

Стр. 8 – Жд проект на границе Китая и Казахстана нашел своего инвестора (20 января 2023)

Стр. 9 – Импорт российского угля в Китай по итогам 2022 года вырос на 20% (20 января 2023)

Стр. 10 – FESCO стала постоянным участником Российско-Китайского делового совета (20 января 2023)

23 января 2023г

KTZ Express наращивает скорость доставки грузов по ТМТМ

Из китайского города Урумчи в турецкий порт Мерсин, с задействованием железнодорожного и морского транспортов, в рекордно короткие сроки доставлена партия текстильных машин по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

Состав, состоящий из 44 сорокафутовых контейнеров, проследовал по территории Казахстана через пограничный переход Алтынколь и далее через морские порты Актау и Алят отправился на юг Турции.

Преимуществами мультимодального транспортного сервиса АО «KTZ Express» при организации перевозок через страны Закавказья являются:

- предоставление конкурентоспособных тарифных ставок,
- существенное сокращение сроков доставки,
- возможность дислокации контейнерных поездов и одиночных контейнеров,
- ускорение транзитных таможенных процедур.

В ҚТЖ обсудили вопросы транспортировки зерна и муки

Руководство ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» провело очередную встречу с грузоотправителями, отечественными экспортерами зерна и муки, представителями отраслевых ассоциаций. Обсуждались вопросы повышения эффективности совместной работы, меры по обеспечению пропуска грузов и соблюдению сроков доставки.

В связи с геополитической ситуацией изменились существующие маршруты грузовых перевозок. Значительная часть объемов перевозок переключилась в сторону портов Каспия, увеличилась нагрузка в направлении Узбекистана, Туркменистана и Азербайджана.

Заместитель генерального директора ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов отметил, что Планы на экспорт зерна и муки согласовываются, принимаются заявки на дополнительные Планы перевозок в направлении Центральной Азии.

Для скорейшей нормализации поездной обстановки введен временный конвенционный запрет на перевозку порожних собственных и арендованных вагонов со всех станций железнодорожных администраций. Такая мера повысит пропускную и перерабатывающую способность станций, ускорит продвижение вагонопотока. В ходе совещания грузоотправители получили исчерпывающие ответы на все вопросы. Отмечалось, что ҚТЖ не предоставляло понижающие коэффициенты к транзитному тарифу на перевозку зерна и муки, в том числе и для России. Перевозка по территории Казахстана осуществляется по базовому тарифу.

16 января 2023г

У России положительное сальдо в торговле с Китаем достигло рекордных размеров

Товарооборот России и Китая в 2022 году увеличился в годовом исчислении на 29,3%, до \$190,27 млрд. Об этом сообщило Главное таможенное управление КНР. Это стало рекордным показателем для обеих стран за все время. – Объемы китайско-российской торговли демонстрируют устойчивый рост, торговый оборот двух стран достиг нового максимума, – заявил на пресс-конференции представитель ведомства Лю Далян.

Положительное сальдо России в 2022 году составило \$38 млрд, увеличившись по сравнению с 2021 годом более чем в три раза. В минувшем декабре объем торговли двух стран составил \$17,8 млрд – примерно на 3% меньше, чем в ноябре. Россия преимущественно поставляет Китаю энергоресурсы. Так, на нефть, трубопроводный газ, СПГ, уголь и мазут из России приходится более 70% всего объема поставок в Китай. Также КНР импортирует из РФ минеральные ресурсы, древесину, сельскохозяйственную продукцию и морепродукты. Китай экспортирует в Россию бытовую электронику, экскаваторы, автомобили, микропроцессорные блоки, одежду, обувь и товары широкого потребления.

29 декабря 2023г

Литовские таможенники к транзиту через Россию выставили особые требования

Таможня Литвы озвучила рекомендации водителям, которые следуют транзитом через Белоруссию и Россию, сообщила пресс-служба ведомства.

К перевозке товаров данным маршрутом будут применяться особые требования. Во-первых, место погрузки и отправки должно находиться не в РФ или РБ. Во-вторых, товары нужно перевозить одним и тем же видом транспорта из третьей страны.

В-третьих, при транзите товаров через территорию РФ или РБ не осуществляется перепродажа, переработка, хранение, перегрузка товаров в другое транспортное средство, в том числе перецепка/прицепа или полуприцепа с товаром (замена тягача).

Напомним, в декабре 2022 года грузовые пробки на белорусско-литовской границе были частым явлением. Так, только в «Каменном Логе» по состоянию на 16:00 19 декабря, выезда в Литву ожидали более 1 010 большегрузов.

Подробнее:

https://logirus.ru/news/custom_and_ved/litovskie_tamozhenniki_k_tranzitu_cherez_rossiyu_vystavili_osobyie_trebovaniya.html

17 января 2023г

Зимой дороже: морские линии «включили» надбавки

В зимнее время морские линии вводят дополнительные сборы за перевозку – Winter Surcharge. В среднем его размер составляет порядка €100 евро за TEU, рассказал «Логирусу» руководитель отдела по работе с корпоративными клиентами «Канавара Групп» Андрей Серебряков.

– Данный сбор появляется, если судно проходит через порты, акватории которых обледеневают, и необходимо применение ледоколов, – пояснил эксперт.

– При авиа- и железнодорожных перевозках дополнительных сборов не вводится из-за низких температур. Winter Surcharge оплачивает тот, кто заказывает фрахт, то есть с кем заключен договор на перевозку. Данный сбор суммируется к общей ставке фрахта.

Такой сбор, например, действует в портах Санкт-Петербург, Бронка и Усть-луга.

20 января 2023г

Жд проект на границе Китая и Казахстана нашел своего инвестора

Евразийский банк развития (ЕАБР) профинансирует строительство новой железнодорожной линии «Аягоз – Бахты» и погранперехода на казахстанско-китайской границе, сообщает пресс-служба ЕАБР.

Соглашение о финансировании банком казахстанского АО «КТЖ» для разработки технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства этой ж/д линии подписано в рамках реализации инвестпроекта «Евразийский транспортный каркас» Фонд технического содействия (ФТС ЕАБР).

– В результате будет определен оптимальный вариант прохождения трассы и наиболее подходящие места для размещения стыковой станции с возможностью выхода на территорию КНР и соединения с линией «Тэчен-Карамай», – уточняет пресс-служба ЕАБР.

Финансирование разработки ТЭО, которая должна завершится в середине 2023 года, осуществляется из средств Фонда технического содействия Банка на безвозвратной основе.

Подробнее:

https://logirus.ru/news/infrastructure/zhd_proekt_na_granitse_kitaya_i_kazakhstan_nashel_svoego_investora.html

20 января 2023г

Импорт российского угля в Китай по итогам 2022 года вырос на 20%, несмотря на снижение в декабре

В декабре 2022 года наблюдалось некоторое сокращение импорта российского угля в Китай, что было вызвано проблемами с логистикой и погодными условиями. Спрос на энергоноситель уменьшился в Китае на фоне роста числа случаев заражения COVID-19, сообщает Reuters. При этом за весь 2022 год Китай импортировал из России до 68,06 млн тонн угля — на 20% больше по сравнению с предыдущим годом.

По данным Главного таможенного управления КНР, в ноябре в Китай было поставлено 7,16 млн тонн российского угля, в декабре — около 6,89 млн тонн. За аналогичный период 2021 года Китай импортировал из России только 4,08 млн тонн.

Отмечается, что в последние месяцы года экспорт российского угля сдерживался транспортными проблемами и погодными условиями, затруднявшими его погрузку и доставку.

В целом угольный импорт Китая в 2022 году составил 170,71 млн тонн, снизившись на 12,6% относительно 2021 года. В декабре Китай не импортировал уголь из Австралии.

20 января 2023г

FESCO стала постоянным участником Российско-Китайского делового совета

Транспортная группа FESCO стала постоянным участником Российско-Китайского делового совета (РКДС), созданного с целью продвижения двусторонних экономических проектов и развития торгово-экономического сотрудничества между странами, сообщила пресс-служба группы.

FESCO будет принимать участие в работе профильного комитета по транспорту для разработки инициатив, направленных на развитие логистических сервисов в Китае.

«Членство FESCO в Российско-Китайском деловом совете позволит укрепить сотрудничество с китайскими партнерами, а также расширить сеть морских, железнодорожных и интермодальных сервисов Группы на китайском направлении», — отметил председатель совета директоров FESCO Андрей Северилов.

По итогам 2022 года объем экспортных перевозок FESCO в Китай вырос на 21%, импортных — на 9%.

Российско-Китайский деловой совет действует под эгидой Торгово-промышленной палаты России и объединяет крупнейшие российские предприятия и ассоциации предпринимателей, ведущих бизнес с Китаем.

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

