

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №74

30.01.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Президент Казахстана принял председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» (27 января 2023)

Стр. 4 – Свыше 450 тысяч километров ж/д пути проверено в 2022 году (23 января 2023)

Стр. 5 – RAILCAR.SmartControl: контейнеры на платформе и загрузка платформ (25 января 2023)

Стр. 6 – Неторопливость Эстонии и Латвии заставляет тратить деньги впустую не те фуры (27 января 2023)

Стр. 7 – На складском рынке Казахстана еще года два будет выбрать не из чего (23 января 2023)

Стр. 8 – Перевозки морем в Калининград будут субсидироваться по новой схеме (27 января 2023)

Стр. 9 – РЖД в 2023 году направят 7,5 млрд рублей на развитие пунктов пропуска (30 января 2023)

Стр. 10 – Контейнерооборот морских портов России за 2022 год сократился на 23% (27 января 2023)

27 января 2023г

Президент Казахстана принял председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Нурлана Сауранбаева

Глава государства был проинформирован об основных результатах деятельности национальной компании за прошлый год, планах развития сферы железнодорожного транспорта на предстоящий период, а также о ходе исполнения поручений.

По словам Нурлана Сауранбаева, грузооборот АО «НК «ҚТЖ» вырос до 252 млрд тонно-километров, что является историческим максимумом за годы независимости страны. Общий объем контейнерных перевозок увеличился до 1,129 тысячи контейнеров в ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент).

Касым-Жомарту Токаеву также сообщили о реализации инфраструктурных проектов. Всего в течение трех лет планируется построить 1285 км путей, что позволит увеличить грузопоток и повысить экспортный потенциал страны. Доля казахстанского содержания при строительстве составит 85 %.

По итогам встречи Глава государства дал ряд конкретных поручений по развитию и модернизации железнодорожной инфраструктуры страны.

23 января 2023г

Свыше 450 тысяч километров ж/д пути проверено в 2022 году

На сети АО «НК «ҚТЖ» с применением 7 мобильных диагностических комплексов проверено свыше 450 тысяч километров железнодорожных путей в 2022 году.

Мобильные диагностические комплексы предназначены для комплексной проверки и оценки состояния технических объектов железнодорожной инфраструктуры. С их помощью своевременно выявляются отступления от норм содержания пути и дефектные места в рельсах. Результаты направляются в соответствующие структурные подразделения компании для принятия оперативных решений по ремонту и обслуживанию путевой инфраструктуры.

Также, кроме диагностических средств, работниками дистанций пути периодически проводятся комиссионные осмотры пути и сооружений.

25 января 2023г

RAILCAR.SmartControl: контейнеры на платформе и загрузка платформ

В сервисе RAILCAR.SmartControl появилась функциональность, позволяющая отображать сведения о контейнерах, размещенных на платформе в процессе движения. Теперь можно рассчитывать фактическую загрузку платформы, исходя из ее вместимости и футовости расположенных на ней контейнеров.

Данные о контейнерах можно сортировать по % загрузки платформ и абсолютному показателю загрузки в ДФЭ. Кликабельный номер контейнера позволяет переходить в карточку контейнера, где отображается подробная информация. Сведения по всем контейнерам на платформе в период рейса также доступны в отчете по истории рейсов вагонов. Есть возможность учета в настройке полей к авторассылке информации по загрузке платформ. Данные можно экспортировать в Excel.

27 декабря 2023г

Неторопливость Эстонии и Латвии заставляет тратить деньги впустую не те фуры

Грузовики из Евросоюза вынуждены ожидать прохождения границы РФ в многочасовых пробках из-за снижения пропускной способности таможенными пунктами Эстонии и Латвии на границе с Псковской областью.

По словам высокопоставленного таможенника, эстонская и латвийская таможенные службы «разорвали все взаимоотношения в одностороннем порядке» с Федеральной таможенной службой России.

Начальник Псковской таможни привел пример, когда на пункте пропуска «Убылинка» в зоне таможенного контроля в ожидании ежедневно стояли оформленными до 60 автомобилей. При этом латвийская сторона в среднем принимала четыре грузовика в час, в результате время ожидания прохождения границы для большегрузов составляло минимум 8-12 часов и более.

23 января 2023г

На складском рынке Казахстана еще года два будет выбрать не из чего

Доля вакансии на объекты, предлагаемые в прямую аренду, равна почти нулю

В ближайшие два года дефицит складского предложения в Казахстане будет сохраняться, прогнозирует руководитель департамента исследований и аналитики IBC Real Estate Екатерина Ногай. В следствие этого, к концу 2023 года эксперт ожидает рост ставок до 4500-5000 тнг/кв.м в месяц без учета НДС и коммунальных затрат, но включая операционные расходы.

Аналитики IBC Real Estate отмечают, что доля свободных в республике складских площадей класса «А» и «В», которые предлагаются в прямую аренду, на конец 2022 года была близка к 0%. В такой ситуации арендодатели получили серьезное преимущество и возможность оказывать значительное давление на арендаторов в вопросах коммерческих условий. Спекулятивное строительство практически отсутствует, некоторые собственники рассматривают опции строительства объектов под заказчика. При этом, на сегодня, первым и пока единственным объектом класса «А+», построенным по принципу BTS, является объект для маркетплейса OZON.

По состоянию на октябрь 2022 года, в Казахстан из России уже релоцировались более 50 международных компаний. Рассматривают такую возможность – еще более 300 организаций.

27 января 2023г

Перевозки морем в Калининград будут субсидироваться по новой схеме

Власти Калининградской области согласовали с федеральным правительством изменения в порядок субсидирования морских перевозок в регион. Как сообщил в пятницу губернатор Антон Алиханов, начнут выдавать субсидии по укрупненным типам грузов и авансы операторам паромных линий.

Субсидирование перевозок морем в Калининградскую область было организовано в прошлом году после того, как Литва ввела ограничения на транзит по суше товаров, попавших под санкции Евросоюза против России. В 2022-м Росморречфлоту с сентября до конца года было выделено более 1,3 млрд руб. на субсидирование таких перевозок, однако в декабре прошлого года А. Алиханов в интервью ТАСС сообщил, что субсидия не выбрана до конца из-за сложного процесса ее получения, и обещал инициировать изменение порядка получения средств.

В Росморречфлоте сообщали, что в этом году на субсидирование перевозок морем в Калининград выделено 3,8 млрд руб., уже начат прием заявок на получение субсидий.

30 января 2023г

РЖД в 2023 году направят 7,5 млрд рублей на развитие пунктов пропуска и тыловых терминалов

РЖД в 2023 году направят 7,5 млрд рублей на развитие пунктов пропуска и тыловых терминалов. Как рассказал замглавы РЖД Алексей Шило в ходе экспертного клуба Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП), в 2022 году именно сегмент контейнерных перевозок показал существенный рост — по сети РЖД отправили более 6,5 млн TEU, при этом на 30% нарастили объем перевозок на экспорт в контейнерах на Дальний Восток, практически на 20% увеличили вывоз импортных контейнеров. Об этом сообщает РЖД в Telegram.

Установили рекорд — перевезли более 1 тыс. TEU в полувагонах за одни сутки.

Тем не менее проблема дисбаланса грузовых потоков пока еще стоит остро и требует активного взаимодействия всех участников рынка.

РЖД со своей стороны планируют развивать пункты пропуска и тыловые терминалы на Дальнем Востоке. Для ускорения процесса погрузки/выгрузки контейнеров закупили пять ричстакеров, они уже приступили к работе.

27 января 2023г

Контейнерооборот морских портов России за 2022 год сократился на 23%

Контейнерооборот морских портов России за 2022 год сократился на 23% — до 4,3 млн TEU. Такие данные в ходе видеоконференции экспертного клуба ЕСП «Контейнерный рынок 2023: новые продукты новой реальности» привел генеральный директор Global Ports Management LLC Альберт Лихолет.

По его словам, доля Балтийского бассейна в общем контейнерообороте морских портов сократилась с 44% до 24%, доля Дальневосточного бассейна, напротив, выросла — с 37% до 53%, однако это не компенсировало общие потери. При этом, по мнению представителя стивидорной группы, мощности контейнерных терминалов Дальнего Востока близки к исчерпанию.

Ранее Альберт Лихолет высказывал предположение, что контейнерооборот терминалов российской Балтики может восстановиться к 2024 году.

Напомним, из-за переориентации грузопотоков российские порты на Дальнем Востоке столкнулись с перегрузкой своих мощностей. В результате Минтранс совместно с РЖД в сентябре 2022 года создал штаб по организации вывоза контейнеров из портовых терминалов Дальнего Востока.

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

