

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №75

13.02.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – В ҚТЖ стартовал пилотный проект по автоматизации бизнес-процессов (2 февраля 2023)

Стр. 4 – Состоялось совещание по вопросам перевозки зерна и продуктов перемола (7 февраля 2023)

Стр. 5 – Контейнерам продлили льготные условия ввоза (10 февраля 2023)

Стр. 6 – Экспорт из ЕС переключился на соседей России (1 февраля 2023)

Стр. 7 – Зарплаты в сфере логистики чувствуют себя на подъеме (6 февраля 2023)

Стр. 8 – Казахстанскому бизнесу в РФ и без торгпредства хорошо. Поэтому зачем его держать (6 февраля 2023)

Стр. 9 – Из-за землетрясений отправки грузов из Турции «заморозят» минимум на неделю (6 февраля 2023)

Стр. 10 – Для российских «елок-палок» Казахстан сделал транзитное исключение (7 февраля 2023)

2 февраля 2023г

В ҚТЖ стартовал пилотный проект по автоматизации бизнес-процессов и документооборота

АО «НК «ҚТЖ» в ходе международного цифрового форума Digital Almaty 2023 подписало соглашение о проведении пилотного проекта с казахстанской компанией «Documentolog Global Limited».

Пилотный проект автоматизирует процессы, связанные с передачей, обменом и подписанием документов. Будут автоматизированы не только процессы общего документооборота, но и кадровые, что позволит оптимизировать работу кадровой службы и сократить время на рутинную работу с документами. Встроенное приложение Documentolog Office позволит создавать, редактировать и совместно работать над документами.

«Благодаря развертыванию системы Documentolog АО «НК «ҚТЖ» сможет отправлять и получать документы от государственных органов РК в электронном виде, что позволит сократить время обработки запросов, а также снизит уровень бюрократии», - отметил заместитель председателя правления по стратегии и цифровизации АО «НК «ҚТЖ» Ануар Ахметжанов.

Documentolog интегрирован с электронной биржей труда Enbek.kz, что обеспечит АО «НК «ҚТЖ» подписание трудовых договоров с сотрудниками в электронном формате и автоматическое отправление сведений о договорах в Единую систему учета трудовых договоров (ЕСУТД).

7 февраля 2023г

Состоялось совещание по вопросам перевозки зерна и продуктов перемола

В Астане 6 февраля 2023 года состоялось совещание по вопросам перевозки зерна и продуктов перемола с участием председателя наблюдательного совета ТОО «КТЖ– Грузовые перевозки» Бауыржана Урынбасарова и заместителя председателя правления ТОО «КТЖ ГП» Нуржана Кельбуганова, представителей Союза зернопереработчиков Казахстана, мукомолов, грузоотправителей и трейдеров.

Отмечено, что по сети АО «НК «ҚТЖ» в 2022 году перевезено 10 млн тонн зерна. В том числе 8 млн тонн были отправлены на экспорт – это на 18% больше, чем в 2021 году. Основным рынком сбыта казахстанского зерна остались страны Центральной Азии, экспорт в этом направлении вырос на 11% и составил 5,6 млн тонн.

Также существенно вырос объем поставок в Китай – на 134%, составив 600 тыс. тонн. Этот скачок связан с развитием контейнерных перевозок.

Кроме того, существенно выросли перевозки и других видов грузов, прежде всего руды и угля, увеличилась и дальность их доставки. Это привело к скачкообразному росту нагрузки на железнодорожную инфраструктуру. Озвучено, что на сегодняшний день в плановом порядке решается вопрос расширения и обновления локомотивного парка. В течение пяти лет планируется закупить 306 локомотивов, из них в текущем году – 109.

10 февраля 2023г

Контейнерам продлили льготные условия ввоза

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) продлила срок действия нулевой ввозной таможенной пошлины в отношении контейнеров, которые можно перевозить разными видами транспорта, до конца 2023 года. Это следует из решения Коллегии ЕЭК.

– Обнуление пошлины призвано не допустить сокращения контейнерного парка ЕАЭС после ухода части западных логистических компаний. Продление срока действия меры таможенно-тарифного регулирования обеспечит своевременные поставки товара, а также загрузку портов Дальнего Востока, – пояснил министр по торговле ЕЭК Андрей Слепнев.

По его словам, производимые в настоящее время на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) контейнеры выкупаются бизнесом стран-участниц в полном объеме, однако имеющиеся потребности при этом до конца не обеспечиваются. Ставка ввозной пошлины ЕТТ ЕАЭС в отношении контейнеров составляет 10% от таможенной стоимости. Однако в соответствии с решениями Коллегии ЕЭК по 28 февраля 2023 года применяется пошлина в размере 0%.

По приблизительным оценкам Союз участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП), в обороте и транзите через РФ в моменте в среднем может находиться порядка 700 000 контейнеров разной вместимости.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/konteyneram_prodlili_lgotnye_usloviya_vvoza.html

1 февраля 2023г

Экспорт из ЕС переключился на соседей России

Экспорт товаров из ЕС в РФ с марта по ноябрь 2022 года упал на 47%, за тот же период 2021 года до €36,3 млрд, а экспорт европейских товаров в соседние с Россией страны (в Белоруссию, Армению, Казахстан, Грузию, Узбекистан и Киргизию) за это время вырос на 48% – до €20,3 млрд. Такие данные со ссылкой на Eurostat приводит в исследовании руководитель отдела изучения данных Euromonitor International Вайдотас Землис-Балевичус, которые цитирует «РБК».

Ввоз из Евросоюза товаров, которые попали под антироссийские санкции, в соседние 6 стран увеличился почти вдвое или на 95%, тогда как их поставки в Россию ожидаемо сократились на 71%.

Если в ноябре 2022 года совокупный экспорт из ЕС подсанкционных товаров в Белоруссию, Армению, Грузию, Казахстан, Узбекистан и Киргизию равнялся €1,5 млрд, то годом ранее месячный объем составлял лишь около €500 млн.

Все страны Евросоюза, кроме Швеции и Мальты, нарастили экспорт в пограничные с Россией страны. Прежде всего – это Кипр, Люксембург, Эстония, Литва, Румыния (на 100–350%). В 3-5,5 раза увеличили экспорт товаров, на которые распространяются антироссийские санкции ЕС, Кипр, Греция, Эстония, Чехия, следует из данных Eurostat.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/eksport_iz_es_pereklyuchilsya_na_sosedey_rossii.html

6 февраля 2023г

Зарплаты в сфере логистики чувствуют себя на подъеме

Средние зарплаты курьеров и комплектовщиков в России за год увеличились до 60 тыс. рублей, грузчиков – до 55 тыс. рублей, водителя-курьера – 90 тыс. рублей. В целом за 2022 год средние рыночные зарплаты в сфере «транспорт, логистика, склад, ВЭД» без учета инфляции увечились более чем на 10%.

Максимальная же зарплата курьера выросла примерно до 100 тыс. рублей, водителя-курьера – до 170 тыс. рублей, грузчиков – до 90 тыс. рублей, водителя-погрузчика – до 100 тыс. рублей. Зарплата комплектовщика выросла в среднем до 60 тыс. рублей, максимальная – до 100 тыс. рублей, зарплата оператора складского учета – до 55 тыс. рублей, максимально – 70 тыс. рублей. Общее число вакансий в январе 2023 года выросло на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество резюме – на 6%.

По сравнению с декабрем 2022 года количество вакансий упало на 2%, резюме – выросло на 8%. Предыдущий январский опрос SuperJob показал, что чуть более трети компаний (36%) повысили своим сотрудникам зарплаты в течение последних шести месяцев.

Еще треть (33%) сделали это в последние полгода-год. У каждого второго опрошенного, которому повышали зарплату, доход увеличился на 5-10%.

6 февраля 2023г

Казахстанскому бизнесу в РФ и без торгпредства хорошо. Поэтому зачем его держать

Решение об упразднении торгового представительства Казахстана в России связано с оптимизацией работы госорганов республики. Об этом сообщила пресс-служба Министерства торговли и интеграции страны.

Дело в том, что в настоящее время для казахстанского бизнеса созданы все институциональные условия для работы в российском направлении и решения всех операционных вопросов, уточнили в Минторге. Высвобожденные единицы будут направлены на усиление дипломатического присутствия Казахстана в других странах. Ранее постановление о закрытии торгового представительства в России вынес на публичное обсуждение Минторг Казахстана.

Обсуждение документа продлится до 15 февраля. Соглашение о взаимном учреждении торговых представительств было подписано между странами еще в октябре 1992 года.

Основной целью работы была безвозмездная помощь экспортерам и дистрибьюторам Казахстана в выходе и закреплении на российском рынке.

6 февраля 2023г

Из-за землетрясений отправки грузов из Турции «заморозят» минимум на неделю

В результате серии землетрясений в Турции 6 февраля серьезные повреждения получил порт Искендерун на юго-востоке республики. Об этом сообщило Главное управление по морским делам при министерстве транспорта и инфраструктуры Турции на своей странице в социальных сетях. Как видно на фото с места ЧП, часть рефконтейнеров повалило друг на друга. Те, что оказались в самом низу, деформировались и из них высыпались фрукты (апельсины и лимоны). Некоторые опрокинутые контейнеры загорелись. Тушить пожар пытаются с воды с помощью пожарных кораблей.

Бетонные плиты, уложенные на земле, в некоторых местах в порту «лопнули» и разошлись по швам, а кое-где земляное покрытие вздыбилось и потрескалось.

По данным Главного управления по морским делам при министерстве транспорта и инфраструктуры Турции, другие морские гавани в республике не пострадали от землетрясения.

Логистика внутри страны и в международном сообщении также осложнена обильными снегопадами в Турции, добавил генеральный директор компании «Оптималь» Георгий Властопуло. В частности, есть проблемы с автоперевозками.

Подробнее: https://logirus.ru/news/infrastructure/iz-za_zemletryasenyiy_otpravki_gruzov_iz_turtsii_zamorozyat_minimum_na_nedelyu.html

7 февраля 2023г

Для российских «елок-палок» Казахстан сделал транзитное исключение

Перевозчики лесных грузов в контейнерах посетовали на остановку железнодорожного транзита пиломатериалов через Казахстан в Китай, при том, что автомобильные перевозки разрешены. Однако в Минэкономике опровергли эти данные, заявив, что сейчас нет нормативных запретов для перевозок пиломатериалов по железной дороге транзитом через Казахстан, сообщает «Коммерсантъ».

Позднее стало известно о том, что ОАО «РЖД» возобновило прием к перевозке пиломатериалов на экспорт через Казахстан, в том числе в Китай. В сообщении монополии уточняется, что вступило в силу постановление Правительства РФ, которым внесены изменения в правила вывоза отдельной продукции на экспорт.

Новым постановлением Правительства №2552, которое вступило в силу 31 января 2023 года, отдельно было уточнено, что постановление №521 не распространяется на перемещение через государственную границу РФ с ЕАЭС лесоматериалов. – Таким образом, вывоз лесоматериалов с территории РФ железнодорожным и водным транспортом через границу с Казахстаном и Беларусью может осуществляться через все действующие железнодорожные и речные пункты пропуска без нормативных ограничений, – подчеркивают в ФТС.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/dlya_rossiyskikh_elok-palok_kazakhstan_sdelal_tranzitnoe_isklyuchenie.html

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

