

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №76

20.02.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Свыше 560 км ж/д пути капитально отремонтирует АО «НК «ҚТЖ» в 2023 г. (15 февраля 2023)

Стр. 4 – В Турции выведены из строя два порта (9 февраля 2023)

Стр. 5 – На границе Польши и Беларуси открытым оставят всего одно «грузовое окно» (9 февраля 2023)

Стр. 6 – Казахстан благоустроит свои границы (13 февраля 2023)

Стр. 7 – Поблизости от жд станции «Достык» появился «контейнерных дел мастер-терминал» (16 февраля 2023)

Стр. 8 – РЖД разрабатывают программу подключения квантовых сетей к жд магистралям (6 февраля 2023)

Стр. 9 – RAILCAR.SmartControl: контроль исполнения подачи и гружёной перевозки (6 февраля 2023)

Стр. 10 – «РЖД Логистика» стала таможенным брокером Российских железных дорог (14 февраля 2023)

15 февраля 2023г

Свыше 560 км ж/д пути капитально отремонтирует АО «НК «ҚТЖ» в 2023 г.

В 2023 г. на сети АО «НК «ҚТЖ» капитально отремонтируют более 560 км пути.

Кроме ремонтных работ капитального характера, также планируется выполнить усиленный средний и средний ремонт 90,5 км пути. Заменить 634 комплекта стрелочных переводов новыми на железобетонных брусках.

Для выполнения ремонтных работ и текущего содержания магистрали в путевом хозяйстве ҚТЖ эксплуатируется более 732 единиц специального железнодорожного подвижного состава.

По итогам прошлого года оздоровлено порядка 1000 км ж/д пути, из которых свыше 550 км отремонтировано капитально.

Планомерная работа по ремонту пути направлена на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок.

9 февраля 2023г

В Турции выведены из строя два порта

Порт «Газиантеп» на юге Турции временно не принимает заявки на отправку товаров, в том числе в другие страны, сообщили в компании Asia Import Group со ссылкой на своих партнеров в республике.

Порт Искендерун выведен из строя минимум на 10-12 дней, добавили собеседники «Логируса». Именно столько потребуется на то, чтобы устранить последствия серьезного пожара и землетрясения. В то же время отправки из портов Стамбул и Амбарли осуществляются без задержек, резюмировали в Asia Import Group. Однако порт Новороссийск, который является основной точкой входа для грузов, прибывающих из Турции, до сих пор не открыт. Штормовое предупреждение продлили.

В порту не осуществляют никаких операций. По данным гидрометеобюро, по району «Анапа-Новороссийск-Геленджик» 9 февраля ожидается северо-восточный ветер с порывами до 30-35 м/с. Мороз крепчает: температура воздуха от -5°C до -9°C градусов.

Высота волн до двух метров, ожидается парение моря и медленное обледенение судов.

9 февраля 2023г

На границе Польши и Беларуси открытым оставят всего одно «грузовое окно»

10 февраля с полудня польский пункт пропуска «Бобровники» на границе с Беларусью приостановит свою работу на неопределенный срок. Об этом сначала заявил в своем Twitter Министр внутренних дел и администрации Польши Мариуш Каминьский.

– Из-за важных интересов государственной безопасности я решил приостановить до дальнейшего уведомления движение на польско-белорусском погранпереходе в Бобровниках, – заявил Мариуш Каминьский.

За сутки, с 10 утра 8 февраля до 10 утра 9 февраля, через МАПП «Бобровники» польская сторона пропустила 111 фур при норме 500 большегрузов в сутки, сообщили в Госпогранкомитете Беларуси. Перед пунктом пропуска в очереди стоит более 160 грузовиков. За последнюю неделю польская сторона в день пропускала не более 25-35% фур от нормы пропускной способности МАПП «Бобровники».

Ранее, 9 ноября 2021 года польская сторона в одностороннем порядке остановила пропуск в автодорожном международном пункте пропуска «Кузница Белостоцкая – Брузги».

13 февраля 2023г

Казахстан благоустроит свои границы

В Казахстане будут построены 5 центров приграничной торговли с соседними странами, сообщает пресс-служба Министерства торговли и интеграции республики. Проект планируется реализовать к 2026 году.

– В Жамбылской области на границе с Кыргызстаном будет создан Индустриальный торгово-логистический комплекс. В Туркестанской области на границе с Узбекистаном – Международный центр промышленной кооперации «Центральная Азия» (МЦПС). В Западно-Казахстанской области на границе с Россией планируется построить Центр трансграничной торговли «Евразия». В Мангистауской области появится контейнерный хаб «Каспийский узел», а на границе с Китаем построят приграничный комплекс «Хоргосский узел», – сообщили в пресс-службе министерства.

Сфера деятельности торгово-логистических хабов состоит в обеспечении производственной кооперации в области складирования, хранения, переработки, производства новых товаров и их дальнейшую реализацию с интеграцией в международные товаропроводящие системы.

Также здесь будут предоставлять услуги кратковременного хранения, логистики, аренды торговых мест, предпродажной подготовки, консолидации и перераспределения товаров по оптовым партиям, погрузке и выгрузке, и развитию трансконтинентальных грузоперевозок.

16 февраля 2023г

Поблизости от жд станции «Достык» появился «контейнерных дел мастер-терминал»

На границе Казахстана и Китая открылся новый логистический контейнерный терминал, сообщает портал tengrinews.kz. Он расположен на площади 10 гектаров в 5 километрах к западу от железнодорожной станции «Достык», а также в непосредственной близости к пункту пограничного перехода «Достык – Алашанькоу».

Хаб предназначен для перегруза контейнеров с узкой колеи 1435 мм на широкую российскую 1520 мм или автомобили, а также консолидации грузов и формирования контейнерных поездов. Помимо этого, на территории терминала можно будет обрабатывать, хранить, ремонтировать и формировать маршрутные контейнерные поезда, следующие через казахстанско-китайскую границу.

В настоящее время на территории контейнерной площадки, которая вмещает до 1 000 контейнеров одновременно, полностью готовы к эксплуатации 4 разноколейных железнодорожных пути, которые разделяют две перегрузочные площадки, вместимостью по 57 условных вагонов, и 2 ричстакера грузоподъемностью 45 тонн каждый. Мощность терминала в сутки при равномерной подаче составляет 8 поездов или 248 вагонов. Ожидается, что это поможет увеличить объемы обработки транзитных грузов по маршрутам «Китай – Европа» и «Китай – Средняя Азия».

6 февраля 2023г

РЖД разрабатывают программу подключения квантовых сетей к железнодорожным магистралям

Холдинг «Российские железные дороги» прорабатывает возможность подключения квантовых сетей к магистральной железнодорожной сети.

В конце 2022 года холдинг сообщал, что в рамках соглашения с правительством РФ планирует развивать высокотехнологичное направление «Квантовые коммуникации». По поручению В. Путина РЖД в 2022 году совместно с Минцифры, Минэкономразвития и экспертами научного сообщества актуализировали дорожную карту «Квантовых коммуникаций» на период до 2030-го.

Ключевой задачей холдинга является создание инфраструктуры квантовых коммуникаций, расширение ее географического охвата и внедрение необходимых сервисов на ее основе. К 2024 году ожидается, что протяженность квантовых сетей превысит 7 тыс. км, а к 2030-му составит более 15 тыс. км.

20 февраля 2023г

RAILCAR.SmartControl: контроль исполнения подачи и гружёной перевозки

Сервис **RAILCAR.SmartControl** покрывает бизнес-задачи по поддержке принятия решений, управлению парком, информированию клиентов, а также по контролю исполнения подачи вагонов и контейнеров под погрузку и груженой перевозки.

Сервис позволяет контролировать нормативы доставки. Пользователь всегда в курсе превышен норматив или нет, а также, когда прибывает вагон/контейнер.

SmartControl выявляет различные нештатные ситуации, и рядом с номером вагона/контейнера создает пометку о той или иной проблеме, а также поясняет, что стало причиной проблемы. Сюда относятся ситуации отцепки, бросания, забраковки, исключения из поезда, а также неисправное состояние.

Система, также, умеет определять сколько дней вагоны/контейнеры находятся без движения и присваивает им цветовые пометки, соответствующие пяти временным интервалам простоя — от «малого», когда вагон в простое менее 2 дней до «большого» — от 10 дней. Интервалы можно настраивать под себя.

Можно отслеживать процесс исполнения заявок клиентов по стадиям перевозок: сколько подобрано, сколько отправлено, сколько подано.

Подробнее о сервисе: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/railcar-smartcontrol-kontrol-ispolneniya-podachi-i-gruzhyenoy-perevozki-chast-1/>

14 февраля 2023г

«РЖД Логистика» стала таможенным брокером Российских железных дорог

АО «РЖД Логистика» будет оказывать услуги по таможенному оформлению при международных перевозках. Компания будет осуществлять таможенное оформление грузов на железнодорожных погранпереходах и припортовых станциях Калининградской, Октябрьской, Северо-Кавказской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог и представлять интересы ОАО «РЖД» перед таможенными органами, грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторскими организациями и другими заинтересованными лицами при совершении таможенных операций.

Сервис показал свою востребованность, и в 2021 году была внедрена система электронного документооборота с клиентами. При таможенном оформлении используется информационный ресурс для декларирования грузов и взаимодействия с таможенными органами, который существенно оптимизировал функционал услуги и сделал ее более удобной для заказчиков.

Кроме того, была разработана технология для работы с клиентами по прохождению таможенных формальностей при ввозе и вывозе товаров, включающая в себя алгоритм действий грузоотправителя и типовые документы, что позволило унифицировать процесс и осуществлять операции в электронном виде.

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

