

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №77

27.02.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Для уведомления грузоотправителей разработано приложение E-telegram (22 февраля 2023)

Стр. 4 – ҚТЖ и МВД усиливают совместную работу по обеспечению безопасности на ж/д (22 февраля 2023)

Стр. 5 – Невыгодная конкуренция с Китаем: производство контейнеров в России пока сложно (25 февраля 2023)

Стр. 6 – Одобрен законопроект об отмене спецразрешений на грузы повышенной опасности (25 февраля 2023)

Стр. 7 – РЖД ввели скидку 29,3% на перевозки металлоконструкций и труб из черных металлов (27 февраля 2023)

Стр. 8 – Транспортный кешбэк и ускорение регистрации: законы, принятые в помощь учВЭДам (20 февраля 2023)

Стр. 9 – Почти половина всех онлайн-покупок в мире приходится на маркетплейсы (20 февраля 2023)

Стр. 10 – Китай и ЕАЭС согласились, что из грузоперевозок пора «выбрасывать бумагу» (20 февраля 2023)

22 февраля 2023г

Для уведомления грузоотправителей разработано приложение E-telegram

Для удобства грузоотправителей АО НК «ҚТЖ» совместно с АО «Транстелеком» разработали веб-приложение для мгновенного обмена телеграммами (информацией, регламентирующей перевозку грузов железнодорожным транспортом) - E-Telegram Business.

В данный момент новый сервис апробируется в пилотном режиме. Грузоотправители, грузополучатели, экспедиторы и собственники вагонов проходят регистрацию в E-telegram и уже получают уведомления в онлайн формате. Через систему будут поступать уведомления о грузовых операциях на станциях и в пути следований, о прибытии груза, о подаче вагонов под грузовые операции и другая информация.

Сервис позволит ускорить процессы получения уведомлений, и тем самым повысить эффективность работы. E-Telegram Business станет надежным источником информации. В приложении предусмотрена удобная навигация. Сохраняется история просмотренных документов.

В марте т.г. разработчики проекта утвердят Дорожную карту реализации и поэтапного внедрения программного продукта с учетом всех потребностей пользователей услуг.

22 февраля 2023г

ҚТЖ и МВД усиливают совместную работу по обеспечению безопасности на ж/д

В АО «НК «ҚТЖ» состоялось совещание под председательством заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Каната Альмагамбетова по реализации «Дорожной карты по повышению уровня безопасности и сохранности имущества на железной дороге РК на 2022 - 2024 годы», подписанной министрами МВД и МИИР РК.

В ходе рабочей встречи осуществлен конструктивный обмен информацией, мнениями и обсужден ряд вопросов по безопасности на железнодорожном транспорте.

По итогам встречи стороны приняли ряд двухсторонних решений по обеспечению безопасности объектов транспортного комплекса. В рамках совместной работы предложено также усилить разъяснительную работу с гражданами, в том числе через средства массовой информации.

Подробнее:

https://railways.kz/articles/company/news/ktj_i_mvd_usilivaut_sovmestnuu_rabotu_po_obespecheniu_bezопасnosti_na_jd

25 февраля 2023г

Невыгодная конкуренция с Китаем: производство контейнеров в России пока сложно и локально

Перевозки контейнеров на сети РЖД в 2022 году обновили рекорд и достигли 6,521 млн ДФЭ. А в январе перевозки контейнеров выросли на 4,8%. Но рынок производства контейнеров в РФ по-прежнему находится на низком старте: существует низкий уровень модернизации подвижного состава, погрузочно-разгрузочного оборудования, а также несовершенство корректировки отечественной нормативно-правовой базы.

На сегодня в России ежегодно выпускают около 10 тыс. контейнеров, а эксплуатируется около 800 тыс. ед. В целом рынок производства контейнеров в России является локальным: производятся в настоящее время преимущественно полувагоны, и до недавнего времени ставка делалась на инновационные. 95% используемых в мире контейнеров – китайские. И конкурировать с китайскими производителями отечественным сложно по ряду объективных причин, главная из которых – высокая себестоимость российской продукции. Китай уже давно является главным игроком на контейнерном рынке и предлагает клиентам выгодные условия продажи.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/nevygodnaya-konkurenciya-s-kitaem-proizvodstvo-konteynerov-v-rossii-poka-slozhno-i-lokalno/>

25 февраля 2023г

Одобрен законопроект об отмене спецразрешений на грузы повышенной опасности

Изменения коснутся перевозок водным и железнодорожным транспортом Совет Федерации одобрил внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». В указанный закон вносятся изменения, направленные на оптимизацию разрешительных процедур, порядка допуска к осуществлению перевозок грузов повышенной опасности.

В документе определяется, что перевозки грузов повышенной опасности транспортом, который используется для этого, подлежащие согласно действующему законодательству лицензированию, будут осуществляться в уведомительном порядке с использованием электронного документооборота в рамках единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности. Речь идет о перевозке железнодорожным и водным транспортом, а также об операциях в портах.

Грузы повышенной опасности будут допускаться к перевозке при условии уведомления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта или ее территориальных органов о планируемой перевозке такого груза, за исключением перевозок, предназначенных для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд.

27 февраля 2023г

РЖД ввели скидку 29,3% на перевозки металлоконструкций и труб из черных металлов

Правление ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) приняло тарифные решения для привлечения на железную дорогу дополнительных объемов грузов. До конца 2023 года компания введет скидку 29,3% на перевозки металлических конструкций и труб из черных металлов в полувагонах и на специализированных платформах со станции Лиски (Воронежская область) на архангельскую станцию Жаровиха. Скидка применяется только на дополнительный объем этих грузов, превышающий 6,73 млн тонн, сообщается в Telegram-канале РЖД.

Понижающий коэффициент 0,707 к действующим тарифам не будет применяться на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае переадресовки груза как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Кроме того, введенная в 2022 году скидка 33,75% на перевозки по России легковых автомобилей в специализированных вагонах с Дальнего Востока на станции Московской железной дороги теперь распространяется на отправки со станций Мыс Чуркин во Владивостоке и Мыс Астафьева в Находке.

20 февраля 2023г

Транспортный кешбэк и ускорение регистрации: законы, принятые в помощь учВЭДам

С 17 февраля максимальный размер компенсации затрат на транспортировку промышленной продукции был увеличен с 300 млн до 500 млн рублей (ист.). Как отметили в компании «Свеза», повышения суммы до 500 млн рублей пока достаточно, чтобы возместить затраты на логистику значительного объема груза. Но уже в среднесрочной перспективе необходимо рассмотреть увеличение объемов господдержки. Так как общий размер субсидий для отраслевых предприятий ограничен, и его может быть недостаточно для всех компаний лесопромышленного комплекса, занимающихся экспортом.

В Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) считают, что изменения позволят облегчить условия ведения предпринимательской деятельности в период действия санкций. Опрошенные «Логирусом» эксперты осторожнее в оценках.

По словам эксперта, принятие поправки свидетельствует об очень хорошей динамике. Вместе с тем мало принять закон – необходимо также продумать, как он будет реализовываться на практике, так как ситуация с аккредитацией испытательных лабораторий на сегодня не самая лучшая.

20 февраля 2023г

Почти половина всех онлайн-покупок в мире приходится на маркетплейсы

Почти половина или 46% онлайн-покупок во всем мире совершаются через маркетплейсы. Это на 10% больше, чем в 2021 году.

Собранные данные свидетельствуют о том, что лояльность к бренду утратила актуальность, поскольку инфляция подталкивает потребителей к поиску более выгодных предложений. В частности, 89% покупателей утверждают, что инфляция заставила их искать товары с более низким ценником. При этом почти половина (49%) потребителей говорят, что во время кризисов и инфляции они с большей вероятностью будут совершать покупки в Интернете.

Увеличение численности интернет-покупателей, скорее всего, приведет к изменению стратегии брендов, особенно розничных продавцов, считают аналитики Schlesinger Group. В 2023 году ритейлерам удастся сохранить прежних и привлечь новых клиентов, если у них получится поддерживать широкий и гибкий ассортимент, гарантируя, что смогут сделать конкурентоспособные предложения в различных ценовых категориях.

Более половины (54%) потребителей говорят, что в Интернете более выгодные цены, чем в офлайн-магазине, а 51% полагают, что в 2023 году они, скорее всего, будут совершать большую часть своих покупок в Интернете.

20 февраля 2023г

Китай и ЕАЭС согласились, что из грузоперевозок пора «выбрасывать бумагу»

Евразийский экономический союз и Китайская Народная Республика подписали дорожную карту, направленную на активизацию и насыщение торгово-экономического взаимодействия сторон, сообщает агентство «БЕЛТА». – Документ включает три раздела: цифровизация транспортных коридоров, диалоги по вопросам внешнеторговой политики и проведение совместного научного исследования об эффектах различных сценариев углубления сотрудничества ЕАЭС и КНР, – уточнили в Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Мероприятия первого раздела предполагают поэтапный переход сторон к электронной форме обмена документами при грузовых железнодорожных перевозках с использованием электронно-цифровой подписи.

Второй раздел дорожной карты предполагает диалог по вопросам торговой политики.

Третий раздел предполагает проведение научными сообществами ЕАЭС и КНР комплексного анализа эффектов различных сценариев углубления торгово-экономического сотрудничества между государствами-членами ЕАЭС и Поднебесной.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/kitay_i_eaes_soglasilis- chto_iz_gruzoperevozok_pora_vybrasyvat_bumagu.html

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

