

COLOS 

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №78

06.03.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – КТЖ расширяет логистические связи с Китаем (1 марта 2023)

Стр. 4 – РЖД ввели скидку в 29,3% на перевозки металлических конструкций и труб (27 февраля 2023)

Стр. 5 – Сверхнормативный простой вагонов - одна из проблем для владельцев ж/д путей (5 марта 2023)

Стр. 6 – Китай «снял с паузы» международный транзит (27 февраля 2023)

Стр. 7 – Российские грузовики теряют Европу (28 февраля 2023)

Стр. 8 – Прилететь в Китай смогут лишь «избранные» (28 февраля 2023)

Стр. 9 – Польские «приграничные решения» больше всего ударили по Казахстану (28 февраля 2023)

Стр. 10 – Россия, Казахстан и Кыргызстан будут вместе учиться «пломбировать» (3 марта 2023)

1 марта 2023г

КТЖ расширяет логистические связи с Китаем

1 марта т.г. в рамках официального визита в Китай состоялась встреча руководства АО «НК «Қазақстан темір жолы» с представителями администрации г. Сиань во главе с мэром города господином Ли Миньюанем.

В ходе встречи обсуждены вопросы развития транспортных маршрутов и инфраструктуры.

Стороны отметили, что город Сиань является крупнейшим транспортно-логистическим хабом Китая. На его территории находится международный сухой порт «Сианьский международный торгово-логистический парк». 40% грузов на этот сухой порт приходят со стороны Казахстана, а также здесь формируется 30% контейнеров от общего объёма отгруженных контейнерных поездов сообщением КНР-ЕС.

По итогам встречи подписано Соглашение, согласно которому китайской стороной будет предоставлено 8 гектаров земельного участка для строительства терминала на территории сухого порта в г. Сиань. Мэрия г. Сиань подтвердила готовность оказать поддержку АО «НК «КТЖ» по реализации нового логистического проекта.

Справочно: г. Сиань – самый большой город Северо-Западного Китая, столица провинции Шэньси. Население округа Сиань составляет более 12 млн. человек.

27 февраля 2023г

РЖД ввели скидку в 29,3% на перевозки металлических конструкций и труб

Холдинг «Российские железные дороги» до конца 2023 года ввел скидку в 29,3% на перевозки металлических конструкций и труб из черных металлов в полувагонах и на специализированных платформах со станции Лиски (Воронежская область) на станцию Жаровиха (Архангельская область).

«Правление РЖД приняло тарифные решения для привлечения на железную дорогу дополнительных объемов грузов. До конца года вводим скидку 29,3% на перевозки металлических конструкций и труб из черных металлов в полувагонах и на специализированных платформах со станции Лиски (Воронежская область) на архангельскую станцию Жаровиха», – говорится в сообщении.

В холдинге отметили, что данная скидка применяется на дополнительный объем грузов, превышающий 6,73 млн т.

Также РЖД расширили действие скидки в 33,75% на перевозки по России легковых автомобилей в специализированных вагонах с Дальнего Востока на станции Московской железной дороги. Скидка распространяется также на отправки со станций Мыс Чуркин во Владивостоке и Мыс Астафьева в Находке.

5 марта 2023г

Сверхнормативный простой вагонов - одна из проблем для владельцев ж/д путей

По оценке специалистов, сегодня до 80% грузопотока, идущего по сети РЖД, начинается и заканчивается на путях, которые обслуживает железнодорожный транспорт необщего пользования. Этот сегмент транспортной сети имеет огромное значение в формировании совокупного грузопотока страны. Поэтому крайне важно, чтобы работа предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ) в контакте с подразделениями РЖД была четко отлаженной и эффективной.

22 сентября 2022 года вышло новое распоряжение ОАО «РЖД» № 2439р, которое существенно изменило подход к передислокации локомотивов. Это решение было положительно воспринято бизнесом. Новый порядок сокращает затраты как бизнеса, так и РЖД на проведение осмотров локомотивов перед передислокацией. Это особенно актуально в современных условиях падения показателей погрузки.

Ассоциация считает крайне важным сформировать консолидированную позицию владельцев путей необщего пользования, которые взаимодействуют с РЖД в части выезда подвижного состава на инфраструктуру. Необходимо оптимизировать процесс допуска, не снижая при этом уровень безопасности движения.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/sverkhnormativnyy-prostoy-vagonov-odna-iz-nereshennykh-problem-dlya-vladeltsev-zh-d-putey-neobshcheg/>

27 февраля 2023г

Китай «снял с паузы» международный транзит

Китай возобновил процедуру оформления грузовых автомобильных перевозок по системе международного транзита МДП, сообщает Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

Как рассказали в МСАТ, на данный момент пять грузовиков из Кыргызстана с товарами электронной коммерции уже выехали из внутреннего китайского города Кашгар, оформленные по системе МДП. Таким образом, они стали первыми транспортными средствами, которые после снятия коронавирусных ограничений в Китае пересекли границу КНР с книжками МДП.

Кроме того, на основных границах между Китаем и соседними странами, такими как Монголия и Казахстан, также предпринимаются активные шаги по возобновлению нормального трансграничного движения, въезда иностранных грузовиков в страну и ослаблению санитарных ограничений.

28 февраля 2023г

Российские грузовики теряют Европу

Объем грузовых автоперевозок между Россией и Евросоюзом по итогам 2022 года составил 11,7 млн тонн на сумму 54,3 млрд евро, сообщает Евростат. В стоимостном выражении рынок просел на 30,3%, а в натуральном – на 52,7%.

Больше всего грузов среди стран Евросоюза отправили в 2022 году в Россию автотранспортом Германия, Польша, Италия, Литва, Финляндия, Нидерланды, Латвия, Франция, Бельгия и Чехия. Импорт Германии автотранспортом в РФ оказался самым большим – 1,28 млн тонн (-49,5%).

Россия больше всего грузов в ЕС отправила автотранспортом в Польшу, Финляндию, Германию, Эстонию, Литву, Латвию, Чехию, Нидерланды, Францию и Румынию.

В Польшу в 2022 году было отгружено 1,19 млн тонн грузов (-45,6%), тогда как в 2021 году больше всего грузов из РФ автотранспортом было перевезено в Финляндию. Наибольшее падение объемов грузов, перевезенных автотранспортом из РФ в ЕС, в 2022 году зафиксировано в направлении Нидерландов – минус 85,4% или всего 210,2 тыс. тонн.

Прилететь в Китай смогут лишь «избранные»

Авиаперевозки в КНР из-за проблем с регистрацией российских самолетов и рисков их ареста могут упасть на 60-70% по сравнению с допандемийным уровнем, следует из письма замглавы Минтранса Валентина Иванова президенту «Опоры России» Александру Калинину. Для увеличения трафика «Опора России» предложила передать рейсы китайским компаниям, сообщает «РБК».

Ограничения полетов могут быть вызваны отсутствием гарантий со стороны Пекина не задерживать самолеты по требованию третьих стран (из-за западных санкций), а также запретом на полеты в КНР воздушных судов с двойной регистрацией (одновременно в России, на Бермудах или в Ирландии), уточнили в Минтрансе. Сейчас полеты в Китай осуществляются из Москвы и нескольких городов Дальнего Востока и Сибири, что «крайне мало», убежден вице-президент «Опоры России» Глеб Киндер.

В ситуации, когда «европейские партнеры перестали быть надежными» для решения задач по модернизации российских предприятий, в поставках оборудования и комплектующих, налаженная логистика необходима для развития взаимоотношений с Китаем и заключения контрактов, уверен представитель «Опоры России». Из российских перевозчиков на китайском направлении три раза в неделю в каждый из городов рейсами Москва-Пекин, Шанхай, Гуанчжоу летает «Аэрофлот», и один раз в неделю – в Чэнду. Частота этих рейсов может быть увеличена по мере спроса.

28 февраля 2023г

Польские «приграничные решения» больше всего ударили по Казахстану

Запрет Польши на пересечение грузовиками не из стран ЕС границы в пункте пропуска «Кукурыки – Козловичи» на границе с Белоруссией, а также усиление Литвой контроля за фурами из третьих стран на границе с Польшей не повлияют на доставку грузов в Россию. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на участников рынка международных грузоперевозок.

Напомним, польская погранслужба уточнила, что через погранпереход «Кукурыки – Козловичи» они будут пропускать только грузовики, зарегистрированные в Польше, в странах Евросоюза, Европейской ассоциации свободной торговли, Европейской экономической зоны и Швейцарии.

Запрет сказался на субъектах внешнеэкономической деятельности, зарегистрированных в Казахстане, Кыргызстане, Сербии, Молдове, Узбекистане, Турции, Македонии и других странах, перевозчики которых для следования в ЕС выбирали белорусско-польский участок границы, заявили в Государственном таможенном комитете (ГТК) Беларуси.

Рабочими вариантами доставки грузов автотранспортом в РФ остаются маршруты через Турцию и Финляндию. При этом они будут экономически не выгодны тем, кто использовал доставку через Польшу и Литву.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/polskie_-_prigranichnye_resheniya-bolnee_vsego_udarili_po_kazakhstanu.html

3 марта 2023г

Россия, Казахстан и Кыргызстан будут вместе учиться «пломбировать»

Россия, Казахстан и Кыргызстан запускают второй пилотный проект с использованием электронных навигационных пломб в автомобильных и железнодорожных грузоперевозках, который стартует в апреле.

– Применение таких навигационных пломб позволит оптимизировать логистику посредством минимизации госконтроля при одновременном обеспечении абсолютной прозрачности и «бесшовности» перевозок на территории ЕАЭС. Проект затронет перевозки товаров взаимной торговли, – уточнили в ЕЭК.

Ранее, 10 февраля, вступило в силу постановление Правительства от 2.02.2023 года № 150 о совместном России и Беларуси эксперименте по отслеживанию с помощью электронных навигационных пломб лесоматериалов, экспортируемых из Белоруссии в третьи страны через территорию России. Добровольное участие в первом эксперименте по применению навигационных пломб продлится до 1 июня 2023 года. Грузоотправителям и грузополучателям придется заплатить за использование навигационных устройств.

Второй «пилот» между Россией, Казахстаном и Кыргызстаном запланирован до середины лета. «Пломбировать» планируется транзит, алкоголь и табак, направляемые на экспорт.

COLOS 



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

