

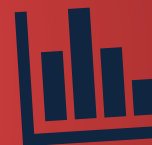
COLOS 

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №79

**13.03.2023**

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# **ТЕМЫ ВЫПУСКА:**

**Стр. 3 – На юге Казахстана сформированы 15 противоразмывных поездов (6 марта 2023)**

**Стр. 4 – Китай втрое увеличил импорт угля из России через ключевой погранпункт (27 февраля 2023)**

**Стр. 5 – Контейнеровозы «кружат» у берегов КНР и Юго-Восточной Азии (6 марта 2023)**

**Стр. 6 – В «Верхнем Ларсе» застряло около 4 000 фур (7 марта 2023)**

**Стр. 7 – Весенний букет законодательных изменений (7 марта 2023)**

**Стр. 8 – За грузовиками хотят следить. И даже придумали как (9 марта 2023)**

**Стр. 9 – Эксперт: проблемы с транзитом товаров через Турцию могут продлиться еще 3-4 дня (28 февраля 2023)**

**Стр. 10 – Эксперт: в WMS можно интегрировать системы управления складскими роботами (11 марта 2023)**

6 марта 2023г

## На юге Казахстана сформированы 15 противоразмывных поездов

Линейные предприятия АО «НК «ҚТЖ» южного региона готовы к пропуску весенних и паводковых вод.

Все необходимые мероприятия по защите от размывов и разрушений железнодорожного полотна и объектов инфраструктуры завершены 1 марта. Очищены от снега, льда, мусора технологические отверстия мостов, водопроводных труб. В полную готовность приведены транспортные средства, дрезины и автотракторная техника.

Для предупреждения и оперативного устранения последствий размывов в южном регионе подготовлены 15 противоразмывных поездов. В их составе — 15 вагонов и 84 платформы, груженные бутовым камнем, рельсовыми пакетами, некондиционными железобетонными шпалами и др.материалами. Поезда базируются на станциях возле опасных участков. Всего на сети ҚТЖ формируется 45 противоразмывных поездов. В западном и восточном регионе специальные составы будут подготовлены до 15 марта, на севере страны – до 1 апреля.

На сегодняшний день дистанциями пути для водоборьбы заготовлено 2 400 м3 бутового камня и 8000 некондиционных железобетонных шпал. Подготовлены 17 инвентарных металлических пролетных строений, 44 инвентарных рельсовых пакетов, 54 металлических, 53 железобетонных и 38 асбестовых колец труб.

27 февраля 2023г

## **Китай втрое увеличил импорт угля из России через ключевой погранпункт**

Китай за первые 40 дней текущего года более чем в 3 раза увеличил импорт угля из России через ключевой пограничный пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия. Об этом сообщило в понедельник генконсульство РФ в Харбине.

Как уточняется в телеграм-канале дипмиссии, поставки данного энергоносителя за указанный период выросли на 214% и превысили 438 тыс. т. В общей сложности Китай принял 6,2 тыс. вагонов с углем из России.

Забайкальск – Маньчжурия – это крупнейший логистический центр и транспортный коридор на наземной российско-китайской границе. В 2022 году объем грузоперевозок через него превысил 15 млн т.

6 марта 2023г

## Контейнеровозы «кружат» у берегов КНР и Юго-Восточной Азии

Большое количество контейнеровозов барражируют поблизости от побережья Китая в ожидании возобновления экспорта, сообщает портал ProFinance.ru.

В феврале 2023 года, по статистике консалтинговой компании Drewry, простаивало приблизительно 4,1% мирового контейнерного флота, способного перевозить 1 067 млн 20-футовых контейнеров. Это вдвое больше, чем год назад, и близко к декабрьскому показателю в 107 млн контейнеров. За два с половиной года спотовые ставки фрахта контейнеровозов упали до самого низкого уровня. Как утверждает директор верфи Marco Polo Marine Ltd Шон Ли, графики фрахта судов стали менее напряженными, и поэтому владельцы успевают провести их техобслуживание.

Как отмечает Bloomberg, большая часть неиспользуемого флота сосредоточилась помимо Китая, в Индонезии и Малайзии рядом с сингапурским контейнерным хабом, недалеко от основных торговых путей. Глава азиатского подразделения поставщика данных Shipfix Фрэнк Андерсен полагает, что владельцы размещают суда с пустыми трюмами вблизи тех мест, где, по их мнению, потенциально быстрее всего восстановится спрос. Вдобавок, бросить якорь дешевле в портах Китая, а не рядом с Сингапуром, где портовые сборы выше.

27 февраля 2023г

## **В «Верхнем Ларсе» застряло около 4 000 фур**

Свыше тысячи армянских фур ожидают проезда через пункт пропуска «Верхний Ларс – Казбеги» по обе стороны от границы.

Движение через Крестовый перевал из-за ухудшения погодных условий для всех видов транспорта было закрыто с вечера 3 марта. Сейчас, по сообщениям очевидцев из группы в ВК «Ситуация на КПП Верхний Ларс (Крестовый перевал)», снег прекратился. Техника занимается расчисткой снежных завалов. Возможно, движение для легкового транспорта откроют к вечеру 7 марта или уже днем 8 марта. Спустя какое-то время тронутся смогут и грузовики.

По данным Ваана Акопяна, сейчас с российской стороны в пробке стоят около 4 000 большегрузов из разных стран.

Трасса «Мцхета-Степанцминда-Ларс», иначе называемая Военно-Грузинской дорогой, на сегодняшний день является единственной сухопутной дорогой, связывающей Грузию и Армению с Россией. А пункт пропуска «Казбеги – Верхний Ларс» – единственным функционирующим на сегодняшний день пунктом пропуска на сухопутной границе Грузии и России.

7 марта 2023г

## Весенний букет законодательных изменений

В марте вступили в силу законодательные акты, касающиеся экспедиторов и транспортных компаний. В частности, Правительство утвердило новые максимальные тарифы за проезд по платным федеральным автотрассам и участкам таких дорог (ист.). Теперь ставка зависит от того, является ли магистраль реконструированной или построенной с нуля.

Так, для транспортных средств с двумя и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 метров, проезд по новым платным трассам (которые не находятся в концессии) может обойтись в 12 рублей вместо прежних 6,75 рубля за 1 км. Стоимость проезда по искусственным дорожным сооружениям составляет 43,5 рубля за 1 км.

Для трасс, которые находятся в концессии, максимальный тариф для грузовиков вырастет с 38,5 рубля до 53 рублей за 1 км проезда по дорогам и с 269 рублей до 370 рублей за 1 км за проезд по мостам. В Объединении перевозчиков России (ОПР) к росту цен отнеслись негативно.

Также с 1 марта 2023 года обновлены правила выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/tarifnyy\\_potolok-\\_putevye\\_listy\\_i\\_tsifrovye\\_razresheniya-\\_vesenniy\\_buket\\_zakonodatelnykh\\_izmeneniy.html](https://logirus.ru/news/transport/tarifnyy_potolok-_putevye_listy_i_tsifrovye_razresheniya-_vesenniy_buket_zakonodatelnykh_izmeneniy.html)

9 марта 2023г

## **За грузовиками хотят следить. И даже придумали как**

Глава комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов предложил главе МВД РФ Владимиру Колокольцеву оснастить государственные регистрационные знаки грузовиков специальными радиочастотными метками, чтобы бороться со случаями несоблюдения весогабаритного контроля на дорогах.

«Расходуя беспрецедентные средства на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межрегионального значения, мы позволяем их разрушать транспортными средствами, движущимися с серьезным нарушением допустимых нагрузок.» - говорится в письме.

В связи с выше обозначенной проблемой, господин Кутепов предложил оснастить государственные регистрационные знаки грузовых транспортных средств метками радиочастотной идентификации транспортного средства (RFID-метки).

В Совфеде предлагают установить срок для перерегистрации грузовиков в соответствии с законодательством РФ и смены украинских регистрационных знаков на российские, а также разработать механизм переориентации перевозки зерна с автомобильного транспорта на железнодорожный в тех регионах, где пропускная способность железной дороги позволяет это сделать. RFID-метки не только идентифицируют транспортные средства, но также отслеживают их перемещение.



9 марта 2023г

## **Эксперт: проблемы с транзитом товаров через Турцию могут продлиться еще 3-4 дня**

Таможенная система Турции с понедельника, 6 марта, блокирует оформление транзита грузов в Россию.

При оформлении транзитных деклараций таможенная система не дает выбирать как страну назначения «Россия». Блокировалась система из центрального таможенного правления Турции, из Анкары. Сначала исчезла возможность оформить декларацию «формы Т1» для авиаперевозок, затем ограничения распространились на наземные и морские перевозки.

При неофициальном общении с таможенными инспекторами и таможенными представителями звучит информация, что ситуация должна разрешиться в течение нескольких дней. Также, говорит эксперт, среди импортеров распространяются списки товаров, которые сейчас нельзя вывезти транзитом из Турции в Россию. Однако, списки эти неофициальные. Но в реальности, сложности возникают с отправкой всех транзитных товаров.

По неподтвержденной официально информации, циркулирующей в профильных пабликах в соцсетях, текущие проблемы вызваны обновлением системы NCTS (New Computerized Transit System). Анкара использует ее с 2012 года.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/ekspert-\\_problemy\\_s\\_tranzitom\\_tovarov\\_cherez\\_turtsiyu\\_mogut\\_prodlitsya\\_eshche\\_3-4\\_dnya.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/ekspert-_problemy_s_tranzitom_tovarov_cherez_turtsiyu_mogut_prodlitsya_eshche_3-4_dnya.html)

3 марта 2023г

## **Эксперт: в WMS можно интегрировать системы управления складскими роботами**

Невозможность ввезти складское оборудование из Евросоюза подстегивает развитие российских производств и открывает альтернативные рынки, например, в КНР. Такое мнение в рамках Московского международного логистического форума озвучил менеджер по автоматизации компании First Виталий Уверский. – Мы уже производим металлоконструкции, стеллажи и мезонины. В перспективе месяца – запуск производства конвейерного оборудования, – анонсировал спикер.

Однако закупки у китайских поставщиков зачастую тормозит недоверие со стороны потенциальных покупателей, отметили участники ММЛФ. Так как ознакомиться в живую со всей линейкой складской техники из КНР пока не представляется возможным даже в Москве.

Системы управления роботизированными и автоматизированными решениями могут быть интегрированы с уже работающей на складе WMS. Причем вне зависимости от разработчика системы управления складом, пояснил Виталий Уверский.

Подробнее: <https://logirus.ru/news/warehouses/ekspert-v-wms-mozhno-integriruvat-sistemy-upravleniya-skladskimi-robotami.html>

COLOS 



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

