

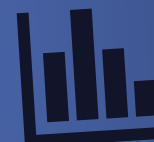
IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №80

20.03.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – На 30% вырос экспорт грузов в контейнерах по сети КТЖ в прошлом году (16 марта 2023)

Стр. 4 – Китай не принимает документы на туристические визы (15 марта 2023)

Стр. 5 – Эксперт: суды полностью поддерживают цифровизацию транспортных отношений (16 марта 2023)

Стр. 6 – 06 апреля в Санкт-Петербурге состоится конференция Логистика Будущего (17 марта 2023)

Стр. 7 – Курилы получили статус ОЭЗ (17 марта 2023)

Стр. 8 – FESCO запустила прямой морской сервис из портов Китая в Санкт-Петербург по Deep Sea (17 марта 2023)

Стр. 9 – Параллельный импорт на месте не стоит и ширится (16 марта 2023)

Стр. 10 – RAILCAR.SmartControl: контроль исполнения подачи и гружёной перевозки (Часть 2) (15 марта 2023)

16 марта 2023г

На 30% вырос экспорт грузов в контейнерах по сети КТЖ в прошлом году

Казахстанские грузоотправители оценили плюсы контейнерных перевозок. Среди них – надежность, скорость доставки, сохранность груза. За 2022 год доля контейнерных перевозок в общем объеме перевезенных экспортных грузов по сети КТЖ составила 4,4% (3,5 млн тонн).

Экспорт в контейнерах в прошлом году вырос на 30%. На экспорт отправлено свыше 49 тыс. ДФЭ с зерновой продукцией, рост к 2021 году в 4,2 раза. Груз отправлялся на китайские станции Алашанькоу, Урумчи, Сиань, Чунцин, а также в направлении турецкого порта Мерсин по ТМТМ.

Увеличился экспорт в контейнерах в 14,4 раза нефтепродуктов, в 6,3 раза продуктов перемола (отруби, комбикорма, пшеничная мука). В основном груз отправлялся в КНР.

В прошлом году организованы отправки ферросилиция в биг-бегах в Турцию, растительного масла - во флекситанках в китайские города Шанхай, Сиань и Наньтун, цветных металлов – в контейнерах по ТМТМ в направлении Турции и Грузии.

На сегодня потенциал контейнеропригодных экспортных грузов составляет порядка 22 млн тонн или 28% от общего объема перевезенных экспортных грузов.

15 марта 2023г

Китай не принимает документы на туристические визы

Вопреки появившейся информации о том, что с 15 марта Китай начнет принимать документы на туристические визы, этого не произошло.

И информации, когда страна начнет прием документов, нет. В консульстве Китая в Петербурге РЖД-Партнеру рассказали, что пока нет точного пакета документов и неизвестны расценки.

«Сейчас мы делаем только бизнес-визы. Разовая стоит 3 тыс. руб. и почти 10 тыс. – многократная», – сказали РЖД-Партнеру в консульстве.

Ранее, почти три года назад, у туристов запрашивали бронь авиабилетов и отеля либо же пригласительное письмо от туристической организации в Китае. Сегодня этот вопрос открыт.

Перезапуск программы обмена туристами займет месяца два, говорит Майя Котляр, собственница туристического агентства MAYEL Travel.

16 марта 2023г

Эксперт: суды полностью поддерживают цифровизацию транспортных отношений

К документам из системы ЭТРАН или справкам из программного обеспечения систем работы операторов вагонов суды относились настороженно лет десять назад, Сегодня к продуктам цифровизации – полное доверие.

«Доверие к цифровым решениям настолько велико, что, например операторы, предъявляя иски о взыскании неустойки за сверхнормативный простой вагонов, не прикладывают каких-либо бумажных документов, подтверждающих прибытие и отправление вагонов. Суды считают, что сведений из системы ЭТРАН достаточно», – говорит Ольга Гуляева, управляющий партнер Legal 1520.

Интересная ситуация с возражениями РЖД по искам о взыскании пени за просрочку доставки по Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Перевозчик утверждает, что накладные оформлялись в бумажном виде и, согласно требованию СМГС, именно на истца возлагается обязанность дополнять претензии бумажными накладными СМГС.

Однако суды с этим не согласны. Заявлено, что РЖД по соглашению обмениваются документами с инодорогами в электронном виде.

Сложившаяся на железной дороге практика не допускает возможности, чтобы перевозка грузов была оформлена вне электронной системы ответчика, коей является АС ЭТРАН.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/ekspert-sudy-polnostyu-podderzhivayut-tsifrovizatsiyu-transportnykh-otnosheniy/>

17 марта 2023г

6 апреля в Санкт-Петербурге состоится конференция Логистика Будущего

В Санкт-Петербурге пройдет международная конференция «Логистика Будущего», которая объединит топовых специалистов отрасли.

Мероприятие состоится на площадке отеля «Author Boutique Hotel», Владимирский проспект, 9.

Старт в 10.00.

Регистрация: logconf.ru

- Директор по работе с ключевыми клиентами NF Group в Санкт-Петербурге Михаил Тюнин представит обзор рынка складской недвижимости Северо-Запада России.
- Директор по продажам автоматизированных систем хранения COMITAS Дмитрий Геллер поднимет тему прорывных инновационных решений для логистических центров.
- О трансформации рынка оборудования автоматической идентификации расскажет Расима Гулуева, руководитель проектного отдела Scancode. CEO & owner GTLogistics Иван Денисов проинформирует про GTAI. Машинный интеллект на службе логистики.
- Практическим опытом поделится директор по продажам Северо-Западного региона DPD в России Екатерина Печникова.
- Дмитрий Батенкин и Александр Надеев из компании Ингениум расскажут об энергоэффективных холодильных системах.
- О революционных изменениях в сфере WMS проинформируют генеральный директор INTEKEY Денис Сумелев, директор UPwms Никита Санченко.

Кроме того, в рамках конференции 06 апреля 2023 состоится экскурсия на складской комплекс.

17 марта 2023г

Курилы получили статус ОЭЗ

Совет Федерации одобрил закон, распространяющий статус особой экономической зоны на Курильские острова, сообщила Сахалинская областная дума. ОЭЗ на Курилах будет действовать до 31 декабря 2046 года.

Данный закон совершенствует уже действующий режим территориальной ОЭЗ в Магаданской области и распространяет его на территории Южно-Курильского, Курильского и Северо-Курильского городских округов Сахалинской области.

В законе уточнены условия освобождения участников ОЭЗ от налога на прибыль, прописывается порядок электронного взаимодействия участников-резидентов и таможенных органов. Для местных компаний предусмотрены упрощения по линии ФТС. В частности, регламентируется действие таможенной процедуры свободной таможенной зоны, льготы и особенности декларирования товаров.

17 марта 2023г

FESCO запустила прямой морской сервис из портов Китая в Санкт-Петербург по Deep Sea

Транспортная группа FESCO в рамках развития внешнеторговых маршрутов по Deep Sea запустила прямой морской сервис FESCO Baltorient Line (FBOL) из портов Китая в Санкт-Петербург, сообщила пресс-служба группы.

FBOL — первая российская морская контейнерная линия между Китаем и Северо-западным регионом России через Суэцкий канал без трансшипмента в портах Европы. В первый рейс новый контейнеровоз FESCO Kapitan Shchetinina отправился из китайского порта Ричжао 17 марта 2023 года.

Сервис будет работать по маршруту Ричжао – Ляньюньган – Шанхай – Нинбо – Яньтянь – Санкт-Петербург (терминал «Бронка») и в обратном направлении. Транзитное время в пути составляет порядка 35 дней, регулярность отправок — один раз в месяц с перспективой увеличения частоты перевозок.

В течение года группа поставит на линию FBOL дополнительно несколько контейнеровозов, строительство которых в настоящее время находится на завершающей стадии.

Основу грузопотока нового сервиса формируют товары народного потребления, продукция предприятий лесопромышленного, химического комплекса и металлургической промышленности. В рамках сервиса FESCO также принимает к перевозке опасные грузы и грузы, требующие температурного режима.

16 марта 2023г

Параллельный импорт на месте не стоит и ширится

Минпромторг обновил список товаров, которые будет разрешено ввозить в Россию по параллельному импорту. Так, в перечень вошла продукция компании IKEA, американских производителей игрушек Hasbro и Mattel, брендов косметики и парфюмерии Lancome, Giorgio Armani и Yves Saint Laurent. Не без внимания остались марки моторных масел.

Стимулирование импорта направлено на те ниши, в которых российским производителям требуется больше времени для обеспечения потребностей промышленных предприятий и конечных потребителей, отметили в министерстве.

Однако отдельного внимания заслуживает следующий факт. Минпромторг планирует вносить в перечень не только отдельные торговые марки, но и их головные компании, то есть правообладателей.

По мнению заместителя председателя комитета по интеллектуальной собственности Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Анатолия Семенова, действия Минпромторга по регулированию параллельного импорта противоречат международным обязательствам России, Конституции и внутреннему законодательству.

15 марта 2023г

RAILCAR.SmartControl: контроль исполнения подачи и гружёной перевозки (Часть 2)

Краткий обзор на функциональные возможности веб-сервиса **RAILCAR.SmartControl** по теме контроля исполнения подачи и груженой перевозки.

(О контроле нормативов доставки и заявок, работе с критичными операциями и простоями в пути, а также под погрузкой/выгрузкой читайте в предыдущей статье: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/railcar-smartcontrol-kontrol-ispolneniya-podachi-i-gruzhyenoy-perevozki-chast-1/>)

RAILCAR.SmartControl – сервис для работы с парком вагонов и контейнеров. Функциональность сервиса покрывает бизнес-задачи по анализу данных и поддержке принятия решений, управлению парком и контролю исполнения подачи и груженой перевозки. Для информирования клиентов есть авторассылки и витрины данных.

Сведения о ремонте

Пользователи сервиса своевременно видят вагоны, у которых приближается плановый ремонт по календарю или по пробегу;

Контроль перевозки контейнеров на платформах и расчет процента загрузки платформ

Система автоматически рассчитывает загрузку платформы, исходя из ее вместимости и футовости расположенных на ней контейнеров;

Отклонение от запланированного задания рейса

В сервисе можно контролировать корректность и сроки исполнения плановых заданий, как текущих, так и предстоящих.

Подробнее о данных и других функциях веб-сервиса, просим ознакомиться на официальном сайте сервиса:

https://railcar.ru/smartcontrol?utm_source=rzdpartner&utm_medium=article&utm_campaign=smartcontrol_test&utm_content=kontrol_ispolnenija_podachi_part2&utm_term=15march/?...&erid=LatgBvnUN



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

