



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №81

28.03.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Казахстанские и узбекские железнодорожники обсудили план сотрудничества (17 марта 2023)

Стр. 4 – KTZ Express развивает международное сотрудничество (24 марта 2023)

Стр. 5 – Из-за забастовки остановлено движение поездов в Финляндии (21 марта 2023)

Стр. 6 – «РЖД Логистика» совместно с РЭЦ запустили цифровой сервис на платформе «Мой экспорт» (24 марта 2023)

Стр. 7 – Казахстан включил-таки перецепке «зеленый свет» (22 марта 2023)

Стр. 8 – Москва и Пекин наметили общие внешнеэкономические цели (22 марта 2023)

Стр. 9 – Казахстан грозит параллельному импорту учетом (24 марта 2023)

Стр. 10 – Модель динамит грузы (24 марта 2023)

17 марта 2023г

Казахстанские и узбекские железнодорожники обсудили план дальнейшего сотрудничества

В г. Шымкент состоялась двусторонняя встреча делегаций ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» и АО «Узбекистон темир йуллари». Обсуждены вопросы дальнейшего развития взаимодействия в сфере железнодорожного транспорта.

Отмечена положительная динамика роста перевозок грузов железнодорожным транспортом между странами. За два месяца текущего года объем перевозок грузов между Казахстаном и Узбекистаном увеличился к аналогичному периоду прошлого года на 16% и составил 5,2 млн тонн.

По межгосударственным стыкам принято свыше 1,4 тыс. поездов, сдано – 1,6 тыс. составов. С аналогичным периодом прошлого года прием поездов увеличен на 5%, сдача поездов на 25%. Стороны договорились продолжить совместную работу по наращиванию грузооборота.

Казахстанская сторона рассказала о реализации проекта по маршрутизации грузовых перевозок в направлении стыка Сарыагаш, который вдвое сократил срок доставки грузов.

По итогам встречи между ТОО «КТЖ -Грузовые перевозки» и АО «Узбекистон темир йуллари» подписан Протокол.

24 марта 2023г

KTZ Express развивает международное сотрудничество

Между АО «KTZ Express» и АО «Славтранс-Сервис» заключено соглашение о стратегическом сотрудничестве по развитию контейнерных перевозок и привлечению дополнительных объемов грузов.

Соглашение будет способствовать развитию мультимодальных ускоренных перевозок сельскохозяйственных грузов на рынке стран Евразийского Экономического Союза, Китая, стран Каспийского бассейна и стран СНГ; укреплению коридора Север – Юг.

Также в рамках соглашения планируется организация контейнерных поездов по маршрутам Казахстан – Россия (Московский узел), Кыргызстан – Россия (Московский узел).

Из-за забастовки остановлено движение поездов в Финляндии

Поезда встали в ночь на 20 марта. Сроки окончания забастовки никто не готов назвать. Отменены все рейсы – как поездов дальнего следования, так и пригородных электричек, сообщает финская телерадиокомпания Yle.

Замены отмененным поездам нет. VR Group, государственная железнодорожная компания Финляндии, гарантирует возврат денег за билеты. Однако о сроках окончания забастовки здесь не говорят.

«Забастовка действует бессрочно, дата окончания не объявлена», – сообщает Союз железнодорожников. Причина забастовки – трудовые споры. Машинисты, в частности, требуют повышения зарплаты. Официальной статистики по зарплате машинистов нет. По данным издания Iltalehti, машинист локомотива зарабатывает в среднем €5,1 тыс. в месяц. Этого мало, подчеркивают журналисты. За последние 5 лет заработная плата увеличилась на €339, из них на €152 – в минувшем году.

24 марта 2023г

АО «РЖД Логистика» совместно с РЭЦ запустили цифровой сервис на платформе «Мой экспорт»

По распоряжению Правительства Российской Федерации АО «РЖД Логистика» и АО «РЭЦ» запустили сервис по доставке продукции агропромышленного комплекса «Агроэкспресс» в цифровом формате на платформе «Мой экспорт». Теперь компания может оформить перевозку своего товара в один клик и оформить все подтверждающие документы для получения компенсации транспортных затрат.

«Новый сервис цифровой платформы «Мой экспорт» оптимизирует бизнес-процессы российских компаний-экспортеров по логистическому сопровождению. Теперь у производителей продукции АПК появилась возможность получить услуги экспортной перевозки напрямую у оператора.

Важное преимущество сервиса «Агроэкспресс» — возможность оформить заявку на компенсацию расходов на транспортировку в один клик. Если груз входит в перечень продукции, затраты на перевозку которой государство готово возместить, экспортёр получит об этом уведомление в системе до оплаты заказа.

Цифровая платформа «Мой экспорт» (ИС «Одно окно») — один из фокусов национального проекта «Международная кооперация и экспорт», направленного на увеличение экспорта несырьевых неэнергетических товаров.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/agroekspress-v-odin-klik-ao-rzhd-logistika-sovmestno-s-rets-zapustili-tsifrovoy-servis-na-platforme/>

22 марта 2023г

Казахстан включил-таки перецепке «зеленый свет»

Перевозчики из России и Казахстана смогут доставлять грузы в республику с перецепкой или перегрузкой в пути, следует из приказа казахстанского Министра индустрии и инфраструктурного развития

Документ уже вступил в силу. В соответствии с ним разрешение носит временный характер и будет действовать до конца текущего года.

Дальнейшие планы Казахстана по данному вопросу не известны. В Казахстане не допускается доставка грузов в республику, если в процессе перевозки на территории третьей страны была выполнена перецепка или перегрузка на транспортное средство, зарегистрированное не в стране первого перевозчика. Доставку грузов в Казахстан должен выполнять единый на всем пути перевозчик или хотя бы перевозчики из одной страны регистрации.

С июля для перевозчиков из Евразийского экономического союза (ЕАЭС) был снят запрет на доставку грузов в Казахстан с перецепкой/перегрузкой. Однако с 1 января 2023 года ограничение снова «заработало».

Москва и Пекин наметили общие внешнеэкономические цели

Россия и Китай наметили ряд совместных проектов в вопросах расчетов в нацвалютах, взаимной торговли, грузовых перевозках, развитии взаимосвязанной логистической системы и т.д. Об этом говорится в опубликованном Совместном заявлении Президента РФ Владимира Путина и Председателя КНР Си Цзиньпина о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года.

Двустороннее экономическое сотрудничество Российской Федерации и Китайской Народной Республики планируется выстраивать взаимную торговлю по четырем ключевым направлениям.

Во-первых, это увеличение масштабов и оптимизация структуры торговли, в том числе за счет развития электронной торговли и иных инновационных инструментов.

Во-вторых, это всемерное развитие взаимосвязанной логистической системы. Обеспечение быстрого перемещения грузов и пассажиров в двустороннем сообщении всеми видами транспорта.

В-третьих, РФ и КНР заинтересованы в повышении уровня финансовой кооперации, в том числе за счет расширения в соответствии с потребностями рынка практики использования национальных валют.

В-четвертых, страны намерены развивать взаимовыгодное снабжение на основе рыночных принципов базовыми товарами и минеральными ресурсами.

24 марта 2023г

Казахстан грозит параллельному импорту учетом

С 1 апреля в Казахстане заработает система учета ввозимой и вывозимой из страны продукции, которая «позволит в режиме реального времени отслеживать всю цепочку перемещения товаров от границы к границе», не допуская обхода антироссийских санкций. Об этом сообщили «The Financial Times» и портал «Eurasianet» со ссылкой на высокопоставленных чиновников Казахстана.

По данным Бюро национальной статистики Казахстана, в прошлом году экспорт в Россию вырос на 25% по сравнению с показателями 2021 года. Количество стиральных машин, ввезенных в Россию, выросло с нуля в 2021-м до 100 тысяч единиц годом позднее.

Товары, пересекающие границу двух стран-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС), не подлежат таможенному контролю. По данным Eurasianet, в 2021 году Казахстан экспортировал в Россию передовые полупроводники на \$12 тысяч, а в 2022-м уже до \$3,7 млн. Чиновники утверждают, что немало европейской продукции прибывает в Казахстан для дальнейшего экспорта в Россию из Турции и Китая.

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) считает, что в первую очередь экспортный поток возрос в Казахстан, Турцию, Армению и Киргизию.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/kazakhstan_grozit_parallelnomu_importu_uchetom.html

Модель динамит грузы

Промышленность РФ столкнулась с очередными проблемами с вывозом продукции. Причиной стало введение ОАО РЖД дополнительной системы согласования — динамической модели загрузки инфраструктуры. Она призвана не допускать на сеть объемы, не соответствующие актуальным возможностям инфраструктуры, снизить пробки и простои. Но в результате грузоотправители наблюдают непрогнозируемые отказы в перевозке уже согласованных и нередко проданных грузов. В частности, металлурги говорят о риске остановки трети мощностей. В ОАО РЖД уверяют, что отклоняется лишь 4% заявок и на общую погрузку ситуация не влияет. Металлурги недовольны введенной ОАО РЖД динамической моделью загрузки инфраструктуры (ДМЗИ) — новой системой работы с заявками грузоотправителей.

При отсутствии возможности приема груза система рассчитывает альтернативные графики или маршруты с обходом заполненных участков. Если появляются дополнительные возможности по пропуску грузов, заверили в ОАО РЖД, они «справедливо перераспределяются между клиентами».

Грузоотправители хотят точности, надежности и ритмичности доставки, подчеркивают в ОАО РЖД, тем не менее нередко на путях общего пользования собираются пробки из вагонов, растаскивание которых отвлекает и без того лимитированные ресурсы. Вагоны клиентов из-за этого подолгу остаются в ожидании погрузки или выгрузки.

IFC **COLOS**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

