

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №82

03.04.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – KTZ Express развивает международное сотрудничество (24 марта 2023)

Стр. 4 – Транзитные грузовые потоки из КНР в ЦА переориентируют на станцию Алтынколь (27 марта 2023)

Стр. 5 – Погрузка в полувагоны остается менее технологичной, чем фитинговые платформы (31 марта 2023)

Стр. 6 – Астраханская область развивает сотрудничество с Казахстаном в области судостроения (2 апреля 2023)

Стр. 7 – Объем электронного документа в РФ вырос почти на четверть (29 марта 2023)

Стр. 8 – Казахстан планомерно закручивает гайки таможенного контроля (29 марта 2023)

Стр. 9 – Транспортники и логисты охотятся на сотрудников со знанием китайского (30 марта 2023)

Стр. 10 – Сроки обязательного перехода на «цифру» в грузоперевозках не определены (31 марта 2023)

24 марта 2023г

KTZ Express развивает международное сотрудничество

Между АО «KTZ Express» и АО «Славтранс-Сервис» заключено соглашение о стратегическом сотрудничестве по развитию контейнерных перевозок и привлечению дополнительных объемов грузов.

Соглашение будет способствовать развитию мультимодальных ускоренных перевозок сельскохозяйственных грузов на рынке стран Евразийского Экономического Союза, Китая, стран Каспийского бассейна и стран СНГ; укреплению коридора Север – Юг.

Также в рамках соглашения планируется организация контейнерных поездов по маршрутам Казахстан – Россия (Московский узел), Кыргызстан – Россия (Московский узел).

27 марта 2023г

Транзитные грузовые потоки из КНР в ЦА переориентируют на станцию Алтынколь

На очередном совещании ОСЖД в г. Варшава (Польша) Китай проинформировал о ходе строительства второй линии на участке Цзинхэ-Алашанькоу, казахстанская сторона - о строительстве вторых путей участка Достык-Мойынты.

На встрече члены ОСЖД согласовали с 1 апреля т.г. временно переориентировать движение транзита грузов из Китая в страны Центральной Азии (ЦА) и обратно на альтернативный маршрут через пункт Алтынколь-Хоргос.

Через переход Алтынколь-Хоргос перевозка груза из КНР в ЦА короче на 500 км и дешевле на 10–15%, чем через стык Достык-Алашанькоу. Сегодня доля перевозок по стыку Достык-Алашанькоу в общем объеме в ЦА не превышает 20%.

Станции Алтынколь и Хоргос имеют современную инфраструктуру и терминальные возможности для приёма и передачи грузов.

Для справки: ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог) выполняет роль ведущей железнодорожной организации в Европе и Азии и объединяет 30 стран. Штаб-квартира ОСЖД находится в Варшаве (Польша).

Погрузка в полувагоны остается менее технологичной, чем фитинговые платформы

К проблемным вопросам сегодняшнего взаимодействия операторов контейнерного парка с собственниками полувагонов можно отнести несвоевременный подсыл в сибирские терминалы фитинговых платформ для перегрузки контейнеров, которые доставляются туда в полувагонах с Дальнего Востока, что, как правило, приводит к простоям полувагонов.

Вместе с тем, взаимодействие операторов контейнеров и полувагонов сегодня выстроено. Спрос на такие перевозки со стороны операторов крупнотоннажных контейнеров и экспедиторов есть, объем перевозимого груза стабильный.

Для существующего сегодня объема перевозок все процессы отлажены, разработаны схемы крепления, специалисты терминалов научились быстро и оперативно грузить контейнеры в полувагоны. Определился пул операторов, которые предоставляют полувагоны под погрузку контейнеров. При этом больших изменений в цене вопроса не наблюдается. Так, с октября прошлого года, когда и началась перевозка контейнеров в полувагонах, ставки изменились незначительно. С точки зрения технологий погрузка контейнеров в полувагоны по-прежнему остается менее технологичной, в отличие от погрузки на фитинговую платформу.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/pogruzka-konteynerov-v-poluvagony-po-prezhnemu-ostaetsya-menee-tekhnologichnoy-chem-pogruzka-na-fiti/>

2 апреля 2023г

Астраханская область развивает сотрудничество с Казахстаном в области судостроения

Астраханская область развивает стратегическое партнерство с Казахстаном, в частности — с Атырауской областью. Об этом в своем Telegram-канале рассказал губернатор российского региона Игорь Бабушкин. Так, между двумя областями был подписан план мероприятий по развитию сотрудничества на 2023–2026 годы.

«Астраханская область и Казахстан — партнеры в сферах торговли, судостроения, образования, культуры и здравоохранения. Мы крайне заинтересованы в сотрудничестве и новых контрактах», — написал Игорь Бабушкин.

По его словам, активно развивается сотрудничество в области судостроения. Так, в 2021 году астраханские верфи сдали два земснаряда по заказу республиканского предприятия «Казахстанские водные пути». В 2022 году в Астраханской области спустили на воду две несамоходные саморазгружающиеся шаланды, которые сегодня используют для проведения дноуглубительных работ на Урало-Каспийском канале. Сейчас идет строительство земснаряда и буксирного теплохода-толкача для работы в Казахстане.

29 марта 2023г

Объем электронного документа в РФ вырос почти на четверть

Российский рынок систем электронного документооборота (СЭД), архивных и корпоративных систем (ЕСМ и CSP) по итогам 2022 года вырос на 10% и достиг 70,6 млрд рублей. В 2023 году также прогнозируется рост, следует из аналитического отчета РОСЭУ.

По итогам 2022 года общее количество действующих в стране квалифицированных сертификатов достигло 17 млн. При этом в январе и феврале 2023 года было выдано рекордное количество электронных подписей – более 2 млн.

Руководитель Аналитического центра Ассоциации «РОСЭУ» Илья Виноградов выделил шесть драйверов роста рынка ЭДО в России. (Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/obem_elektronnogo_dokumenta_v_rf_vyros_pochti_na_chetvert.html)

По итогам 2022 года, 13 компаний и индивидуальных предпринимателей России и Армении оформили 40 сделок по обмену электронными товаросопроводительными документами при трансграничной торговле с применением механизма доверенной третьей стороны. А по итогам пилотного проекта с Беларусью, согласно плану, уже в 2023 году может появиться возможность избавиться от оформления бумажных транспортных накладных при трансграничной торговле между двумя странами.

Казахстан планомерно закручивает гайки таможенного контроля

С 1 апреля на товары, участвующие в торговле со странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в обязательном порядке потребуются предъявлять сопроводительные накладные. Об этом сообщил Комитет государственных доходов Минфина страны.

Действовавшая в пилотном режиме и на добровольной основе с декабря 2020 года программа позволит автоматизировать процесс контроля за перемещением товаров через границу.

В Минэкономике заявили, что ведомство продолжит мониторинг внедрения механизма СНТ для реагирования при возникновении препятствий для свободного обращения товаров на рынке Союза. Участники рынка отмечают, что любые дополнительные процедуры усложняют ввоз товаров в РФ и конфликтуют с принципом свободы движения товаров в Союзе. Введение накладных позволит госорганам Казахстана отслеживать перемещение товаров в Россию в момент отправки. На перемещение подсанкционных товаров это никак пока не повлияет, но позволит Казахстану отслеживать поток в РФ в реальном времени в рамках объявленного мониторинга.

Ранее Казахстан не поддерживал параллельный импорт и транзит санкционных товаров через свою территорию, напоминает соучредитель группы СЛК Дмитрий Аржаных. После 1 апреля ситуация ужесточится, но у многих российских компаний в Казахстане есть представительства или филиалы, которые, скорее всего, смогут ввезти европейские товары.

30 марта 2023г

Транспортники и логисты охотятся на сотрудников со знанием китайского

Спрос российских работодателей на специалистов со знанием китайского языка в 2022 году в 1,5 раза превысил допандемийный уровень, сообщает «РБК» со ссылкой на данные HeadHunter.

Потребность в специалистах со знанием китайского в 2022 году выросла на 70% по сравнению с 2021 годом и на 45% по сравнению с допандемийным 2019-м. За прошлый год, по данным HeadHunter, было размещено 7,6 тысяч таких вакансий. С января по март 2023 года работодатели разместили 3,8 тысяч предложений для соискателей со знанием китайского HeadHunter на 42% больше, чем годом ранее.

Рекрутинговый портал SuperJob отмечает рост числа вакансий со знанием китайского языка в 2022 году – в два раза по сравнению с предыдущим. Китайский – это второй по востребованности на рынке труда язык после английского. На этом ресурсе чаще всего размещают вакансии для учителей, специалистов по внешнеэкономической деятельности, снабженцев, переводчиков и менеджеров по продажам.

Спрос на «китаистов» со стороны торговых компаний не будет постоянным – он зависит от сезонности, темпов развития российской экономики и спроса на разные виды товаров из КНР. До 2010-х годов русский язык не считался перспективным для изучения среди китайских студентов. Интерес начал возрастать по мере того, как стали развиваться российско-китайские отношения.

Сроки обязательного перехода на «цифру» в грузоперевозках не определены

Срок перехода на обязательный документооборот электронными перевозочными документами еще не определен. Об этом рассказала заместитель начальника отдела управления электронного документооборота (ЭДО) ФНС России Наталия Козлова.

– По планам Минтранса, в перспективе будет включен отраслевой императив, то есть обязательным ЭДО будет становиться по отраслям промышленности, скорее всего, – рассказала эксперт.

В рамках развития электронных перевозочных документов Россия уже провела два пилота с Белоруссией, сейчас идет эксперимент с Арменией. Далее система обмена цифровыми документами будет тестироваться с Киргизией, Узбекистаном и др. странами СНГ. – Кроме того, у нас есть рабочая группа при ФНС, которая сейчас приближает CMR (товарно-транспортная накладная международного образца) к электронной транспортной накладной, – рассказала Наталия Козлова.

IFC **COLOS**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

