



# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №84

**24.04.2023**

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

- Стр. 3 – Единого логистического оператора создадут на транспортном коридоре «Север–Юг» (21 апреля 2023)**
- Стр. 4 – Новые цифровые решения в ж\д отрасли: локомотивы станут экономнее и экологичнее (20 апреля 2023)**
- Стр. 5 – РЖД делает шаг навстречу автоперевозчикам (18 апреля 2023)**
- Стр. 6 – Цены разработчиков остановили автоматизацию на РЖД (24 апреля 2023)**
- Стр. 7 – «РЖД Логистика» организовала прямой контейнерный сервис в Китай (24 апреля 2023)**
- Стр. 8 – Казахстан и Киргизия дали основной прирост автоперевозок (19 апреля 2023)**
- Стр. 9 – Инфосистема «Одно окно» сможет принести пользу, если в ней зарегистрируются все (19 апреля 2023)**
- Стр. 10 – Обязательный переход на «цифру» в грузоперевозках (20 апреля 2023)**

21 апреля 2023г

## **Единого логистического оператора создадут на транспортном коридоре «Север–Юг»**

В рамках 27-й международной выставки транспортно-логистических услуг «TransRussia 2023» подписан меморандум между АО «KTZ Express», АО «РЖД Логистика» и ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» о создании совместного предприятия (СП) для развития перевозок. Целью СП станет создание Единого логистического оператора на восточном маршруте Международного транспортного коридора «Север-Юг».

Стороны договорились объединить свои компетенции для формирования конкурентоспособных тарифных ставок и «бесшовной» перевозки грузов из Казахстана, России, Туркменистана в Иран, Индию, страны Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона с участием погранпереходов Аксарайская, Озинки, Болашак, Инче-Бурун, Серахс и в обратном направлении.

Коридор «Север-Юг» для Казахстана является одной из главных точек роста в развитии транспортно-экономических связей с Ираном и Индией. Как отмечают казахстанские грузоотправители, очевидными преимуществами данного сухопутного коридора через территорию Казахстана является высокая скорость доставки грузов и практическая всепогодность перевозок.

20 апреля 2023г

## **Новые цифровые решения в ж\д отрасли: локомотивы станут экономнее и экологичнее**

АО «НК «ҚТЖ» в сотрудничестве с Wabtec Corporation реализует пилотный проект по внедрению программы Trip Optimizer для работы грузовых поездов, которая позволит снизить расход топливно-энергетических ресурсов и износ оборудования.

Рабочая встреча представителей компаний АО «НК «ҚТЖ» и Wabtec Corporation состоялась в г. Астана, в ходе которой обсуждалась реализация проекта по внедрению Trip Optimizer в рамках сотрудничества в области применения передовых цифровых решений.

Trip Optimizer – это инновационный проект, представляющий из себя адаптивный круиз-контроль для локомотивов серии Evolution. Данная технология позволяет управлять скоростью поезда на основе оптимальной модели расхода топлива, учитывая множество факторов, таких как маршрут, профиль маршрута, состав поезда и другие условия. Trip Optimizer также учитывает текущее состояние локомотива, что позволяет максимально использовать его потенциал и снизить износ оборудования.

Применение таких цифровых решений, как Trip Optimizer, приведет к снижению износа локомотива, повышению уровня безопасности, а также экономии топлива.

## **РЖД делает шаг навстречу автоперевозчикам**

115 видов документов РЖД оформляют в электронном виде и заверяют электронной подписью, итого – 97% всех заявок оформляется в безбумажном режиме. Но этот показатель – только перевозки внутри РЖД.

«Электронная транспортная накладная существует несколько лет в РЖД, и она позволяет автоматизировать процессы в грузоперевозках – от подачи заявки до анализа всех выполненных перевозок», – говорит Герман Суконников, первый заместитель начальника Департамента информатизации РЖД.

В системе ЭТРАН объединены 19 тыс. организаций, 55,5 тыс. пользователей. Итого – 5 млн документов РЖД ежемесячно обрабатывает в электронном виде. На электронной связи – ФНС и ФТС, а также порты и вагоноремонтные предприятия, кроме того, терминалы, операторы. И, конечно, грузовладельцы и грузоотправители.

Идея автоматизировать документооборот в мультимодальной перевозке, в которой задействованы и железнодорожная сеть, и автоперевозчик, – естественное продолжение автоматизации процесса транспортировки грузов, но в РЖД подошли к ней как к бизнес-задаче: используют те системы, которые апробированы на рынке.

## Цены разработчиков остановили автоматизацию на РЖД

Внедрение беспилотных технологий в российских поездах отложили на определенный срок.

В начале 2022-го Cognitive Pilot обещала в течение года произвести и поставить для РЖД 500 комплексов автоматизации, предназначенных для маневровых локомотивов, которые перемещаются на одной станции и используются для решения различных производственных задач, например, для сцепки вагонов в поезд. Но в итоге не выпустила ни одного.

Система Cognitive Pilot при помощи технического зрения и искусственного интеллекта «видит» объекты на железной дороге, дает сигналы машинисту и в случае необходимости самостоятельно принимает решение о торможении. С ее помощью хотели снизить аварийность, однако стоимость комплексов Cognitive Rail Pilot выросла из-за удорожания «импортозамещенных» комплектующих.

Теперь РЖД придется либо договориться с Cognitive Pilot о более разумной цене, либо закупить альтернативную разработку. Они есть у института РЖД НИИАС, а также у «ТМХ-Интеллектуальные системы» (ТМХ-ИС). Все три решения по техническим характеристикам схожи, но области их применения отличаются. Например, разработка НИИАС предполагает беспилотное движение состава между разными станциями и в увязке со всеми остальными поездами магистрального движения, а значит, для нее скорость реакции машинного зрения более критична.

24 апреля 2023г

## **«РЖД Логистика» организовала прямой контейнерный сервис в Китай**

АО «РЖД Логистика» организовало отправку первого рефрижераторного контейнерного поезда в прямом железнодорожном сообщении на направлении Москва — Сиань (КНР). Ранее доставка была мультимодальной и включала использование морского плеча, сообщает пресс-служба компании.

Контейнеры с мясной и куриной продукцией отправлены из Московской области и проследуют до пункта назначения через казахстано-китайскую границу.

Планируется, что сервис станет еженедельным и позволит сократить сроки перевозки.

«Китай по-прежнему является одним из главных направлений экспортных отправок российской сельскохозяйственной продукции и других продовольственных товаров. География маршрутов постоянно расширяется, особое внимание мы уделяем развитию именно прямых железнодорожных сервисов, которые выигрывают по скорости доставки и, соответственно, гарантируют сохранность груза», — прокомментировал генеральный директор «РЖД Логистики» Дмитрий Мурев.

## Казахстан и Киргизия дали основной прирост автоперевозок

Внутренние автомобильные грузоперевозки в I квартале 2023 года выросли на 35% год к году. При этом спрос на доставку из других стран увеличился на 40%, а экспорт снизился на 8%, следует из расчетов биржи грузоперевозок ATI.SU.

Наиболее востребованные направления Казахстан (рост втрое) и Киргизия (вдвое). Далее следуют: Армения (на 79%), Белоруссия (на 65%), Турция (на 63%) и Узбекистан (на 59%). «С точки зрения перспектив наиболее важным выглядит почти двукратный, на 91%, рост спроса на доставку грузов из Китая.

С выходом КНР из карантинных ограничений рост может ускориться, несмотря на то что доставка грузов из Китая в европейскую часть РФ автотранспортом традиционно считается не слишком выгодной по сравнению с железными дорогами», – отмечается в отчете ATI.SU.

Европейские направления сместились в сторону Турции (рост на 213%), в Грузию (на 33%), Киргизию (на 41%), Казахстан (на 45%), Армению (на 59%) и Узбекистан (на 68%). – При отсутствии новых потрясений рост на внутренних направлениях в ближайшем будущем продолжится.

В международных перевозках развитие сохранится за счет дружественных стран, – считает основатель ATI.SU Святослав Вильде.

19 апреля 2023г

## **Инфосистема «Одно окно» сможет принести пользу, если в ней регистрируются все**

В России планируется сформировать единый реестр экспортеров и импортеров, следует из утвержденных Правительством направлений развития информационной системы «Одно окно» в сфере ВЭД на 2023 – 2024 годы (ист.). Его создание позволит органам власти более эффективно оказывать поддержку экспортерам и импортерам исходя из конкретных бизнес-ситуаций, считает кабмин. Чтобы «включиться» в реестр, участнику внешнеторговой деятельности нужно будет предварительно зарегистрироваться в инфосистеме «Одно окно».

Помимо этого, Правительство рассчитывает сформировать единый полный перечень услуг и мер поддержки в сфере ВЭД, а также усовершенствовать процедуру передачи информации о ходе их получения, сделав ее централизованной. Сейчас предприниматели вынуждены отслеживать статус их предоставления в личных кабинетах нескольких информационных систем, отмечается в документе. При этом в некоторых случаях услуги предоставляются только при личном взаимодействии с государственными учреждениями, а это создает неудобства и «отбирает» лишнее время у экспортеров и импортеров.

Координировать работу по развитию системы будет Минэкономразвития и Российский экспортный центр.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/infosistema\\_odno\\_okno-smozhet\\_prinesti\\_polzu-tolko\\_esli\\_v\\_ney\\_zaregistriruyutsya\\_vse.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/infosistema_odno_okno-smozhet_prinesti_polzu-tolko_esli_v_ney_zaregistriruyutsya_vse.html)

## Обязательный переход на «цифру» в грузоперевозках

Условной датой перехода на обязательный документооборот электронными перевозочными документами (ЭПД) может стать конец 2024 года.

Компаниям следует уже сейчас перестраивать свою работу на электронный документооборот, чтобы «бесшовно перейти на него в будущем», считает спикер.

На сегодняшний день также прорабатывается возможность организации роуминга между операторами, рассказал господин Скачков. Сейчас вся логистическая цепочка работает только при наличии единого оператора у всех участников перевозок, обратил внимание спикер.

– В наших планах, чтобы каждый оператор мог участвовать в любой логистической цепочке, – поделился эксперт.

Каждый из участников перевозки заполняет и подписывает только ту информацию, которая относится непосредственно к нему. Оператор же должен верифицировать предоставленные сведения – он обеспечивает их надежность, подчеркнул представитель Минтранса.

IFC **COLOS**



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

