

IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №85

01.05.2023

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – **KTZ Express совместно с РЖД организован прямой контейнерный сервис в Китай** (27 апреля 2023)

Стр. 4 – **Один день до семинара Тарифообразование на ж/д транспорте: тарифы РЖД** (26 апреля 2023)

Стр. 5 – **Искусственный интеллект на железную дорогу прибудет с запозданием** (25 апреля 2023)

Стр. 6 – **Глобальные грузопотоки запутываются в транспортных узлах** (25 апреля 2023)

Стр. 7 – **Все умные весы в стране заведут в единый цифровой контур** (26 апреля 2023)

Стр. 8 – **В Казахстане счета россиян и белорусов подвергнут «сегрегации»** (27 апреля 2023)

Стр. 9 – **Хакерские атаки все больше походят на киберразведку** (27 апреля 2023)

Стр. 10 – **У экспортеров за границами ЕАЭС появился шанс на нулевой НДС** (28 апреля 2023)

27 апреля 2023г

## **KTZ Express совместно с РЖД Логистика организован прямой контейнерный сервис по доставке агропродукции в Китай**

АО «KTZ Express» совместно с АО «РЖД Логистика» организована отправка первого рефрижераторного контейнерного поезда в прямом железнодорожном сообщении на направлении Москва – Сиань (КНР).

Контейнеры с мясной и куриной продукцией проследуют до пункта назначения через казахстано-китайскую границу.

Ранее доставка была мультимодальной, с использованием железнодорожного и морского транспорта. В дальнейших планах - сделать новый сервис еженедельным.

26 апреля 2023г

## Остался один день до семинара **Тарифообразование на железнодорожном транспорте: тарифы РЖД и ставки операторов**

До начала делового семинара «Тарифообразование на железнодорожном транспорте: тарифы РЖД и ставки операторов», организованного редакцией журнала РЖД-Партнер, остался один день. Мероприятие состоится 27 апреля 2023 года в Москве, его организует редакция журнала РЖД-Партнер.

На семинаре рассмотрят ряд актуальных и важных для рынка вопросов:

На кого и как именно повлиял рост тарифов? Как изменила рынок железнодорожных перевозок индексация 2023 года (итоги I квартала)?

Реакция рынка на допиндексацию. Услышаны ли аргументы? Насколько оправдались опасения?

Рентабельность экспорта угля из Кузбасса после повышения тарифов.

Применение гибкой тарифной политики. Кому предоставлялись скидки? Насколько это минимизировало затраты участников перевозочного процесса? И другие вопросы

К проведению семинара приглашены ведущие отраслевые эксперты. Мероприятие рассчитано на широкий круг компаний – грузовладельцев, операторских, экспедиторских, логистических и др.

Напомним, что главная ценность семинаров РЖД-Партнера – возможность получить прямой ответ компетентного специалиста по наболевшему вопросу.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/ostalsya-odin-den-do-seminara-tarifoobrazovanie-na-zheleznodorozhnom-transporte-tarify-rzhd-i-stavki/>

## Искусственный интеллект на железную дорогу прибудет с запозданием

Внедрение беспилотных технологий в поездах, которые помогают машинисту и являются дополнительными приборами безопасности, откладывается на неопределенный срок. ОАО «РЖД» собиралось запустить их в 2022 году, но компания-разработчик Cognitive Pilot завысила цену. Об этом сообщили «Известия» со ссылкой на два источника и подтверждение от «РЖД».

– Массовое внедрение подобных технологий будет зависеть от экономического обоснования. Предложенные производителями ценовые условия поставки оборудования в разы превышают стоимость существующих основных устройств безопасности движения поездов, – прокомментировала пресс-служба монополиста.

В «РЖД» подтвердили, что провели испытания двух систем технического зрения и искусственного интеллекта для маневровых локомотивов. Речь идет о бортовой системе технического зрения (БСТЗ), которая разработана НИИАС (научно-технологический институт самого холдинга «РЖД»), и программно-аппаратный комплекс, спроектированный «Когнитив Роботикс» (работает под брендом Cognitive Pilot) для оснащения маневровых локомотивов серии ЧМЭЗ.

Система помощи машинисту в управлении, которую разработала Cognitive Pilot, предназначена для маневровых локомотивов, которые перемещаются на одной станции и используются для решения различных производственных задач.

## Глобальные грузопотоки запутываются в транспортных узлах

Ключевые перебои в международной логистике вызваны пробелами в инфраструктуре портов, аэропортов и других логистических узлов, а не с перевозками, сообщается в отчете Всемирного банка (ВБ).

На протяжении теплых месяцев 2022 года 12% всех контейнеров находились на судах, которые ожидали разгрузки в портах. Аналитики ВБ полагают, что повысить скорость доставки грузов способны инвестиции в инфраструктуру, ускорение таможенных процедур и внедрение новых технологий отслеживания грузов.

Среднее время задержки грузов в портах составляет 3-9 дней. Наибольшее время простаивания отмечено в портах Ближнего Востока и Африки. Согласно собранным с мая по сентябрь 2022 года данным, среднее время простоя в Сингапуре и Индии составляло три дня, в США – неделя, в Германии – 10 дней. По России информации ВБ нет.

Детеншен экспортных грузоперевозок вызван прежде всего качеством логистики – контейнер должен прибыть в порт заранее. Импорт зачастую связан с таможенным и валютным контролем.

Антироссийские санкции продемонстрировали рост проволочек в европейских портах. Ограничения деятельности ОАО «РЖД» и ухода с российского рынка крупных западных логистических компаний привели к переориентации транзитных железнодорожных перевозок грузов из Китая в Европу на поставки морем.

26 апреля 2023г

## Все умные весы в стране заведут в единый цифровой контур

Минтранс разрабатывает законопроект о введении единой автоматизированной системы весогабаритного контроля большегрузов.

Создание единой системы позволит интегрировать все пункты весогабаритного контроля в РФ в единый контур, регламентировать информационное взаимодействие со смежными системами, а также агрегировать сведения обо всех нарушениях весогабаритных параметров в одном месте, уверены в Минтрансе.

Участники рынка грузоперевозок признают, что система весогабаритного контроля нужна. В частности, генеральный директор «ЕвроТрансЭкспедиции» Кирилл Рассадкин согласен с тем, что «контроль веса может помочь избежать штрафов за перегруз, что позволит сэкономить деньги и время доставки». Кроме того, перегрузы опасны, так как они могут привести к авариям на дорогах.

– Контроль веса может оказаться неточным из-за таких факторов как погодные условия и состояние дорог. Это может привести к ошибкам и необоснованным штрафам, – прокомментировал собеседник «Логируса». Причины некорректной работы АСВГК президент Национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс» Владимир Матягин видит в том, что автоматизированные пункты не учитывают погрешности измерений.

Подробнее:

[https://logirus.ru/news/infrastructure/vse\\_umnye\\_vesy\\_v\\_strane\\_zavedut\\_v\\_edinyy\\_tsifrovoy\\_kontur.html](https://logirus.ru/news/infrastructure/vse_umnye_vesy_v_strane_zavedut_v_edinyy_tsifrovoy_kontur.html)

## В Казахстане счета россиян и белорусов подвергнут «сегрегации»

АО «Казахстанская фондовая биржа» (KASE) получила информацию от АО «Центральный депозитарий ценных бумаг» о намерении провести сегрегацию счетов депонентов по требованию международных депозитариев Euroclear и Clearstream. В KASE «Логирус» заверили, что «клиринговые процедуры и торги на площадке будут проходить в штатном режиме в соответствии с внутренними правилами и процедурами». Однако с 1 мая могут быть небольшие задержки по сделкам с иностранными ценными бумагами.

В то же время казахстанский брокер Halyk Finance заявил «Forbes», что сегрегация затрагивает ценные бумаги, номинированные в валюте, отличной от тенге, и по инструментам, расчеты по которым проходят через международные расчетные депозитарии Euroclear и Clearstream.

– Ориентировочно сегрегация начнется после 1 мая 2023 года. После этой даты возможны будут задержки в расчетах по сделкам, совершенным на KASE, что может привести к ситуациям дефолта и штрафным санкциям со стороны биржи, – уточнил источник «Forbes».

Он предупредил, что с целью минимизации рисков дефолта по сделкам на KASE закроет с 27 апреля доступ россиянам и белорусам к сектору KASE Global и иным инструментам на KASE, по которым пройдет сегрегация.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/v\\_kazakhstane\\_brokery\\_podvergnut\\_segregatsii\\_scheta\\_rossiyan\\_i\\_belorusov.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/v_kazakhstane_brokery_podvergnut_segregatsii_scheta_rossiyan_i_belorusov.html)

## Хакерские атаки все больше походят на киберразведку

Число кибератак в РФ в I квартале 2023 года выросло в полтора раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В I-м квартале 56% высококритичных инцидентов связано с применением вредоносного софта, еще 9% – с использованием нелегитимного ПО. Долю в 8% составили сетевые атаки, 7% инцидентов связано с эксплуатацией уязвимостей, еще 6% – с несанкционированным доступом, 4% – с компрометацией учетных записей.

– Укрепление киберзащиты российских организаций усложняет реализацию низкоквалифицированных атак. Сегодня от злоумышленников требуется более серьезная подготовка и большие финансовые вложения, а также проведение подготовительных мероприятий, - отмечают аналитики «РТК-Солар».

Авторы отчета советуют российским компаниям заняться базовой защитой периметра, самим обращаться к услугам киберразведки. Также рекомендуют заняться автоматизацией процесса своевременного реагирования на кибератаки, что «позволит нивелировать риски, связанные с утечками базами данных, скомпрометированными аккаунтами, адресами электронной почты и т. п.».

28 апреля 2023г

## У экспортеров за границами ЕАЭС появился шанс на нулевой НДС

Закон о применении ставки НДС 0% при реализации российскими организациями или индивидуальными предпринимателями товаров на территории иностранного государства одобрил Совет Федерации, сообщили в пресс-службе ведомства. Речь идет о товарах, отгружаемых со склада, находящегося на территории этого иностранного государства.

Нулевая ставка НДС будет действовать только при условии, что товар, реализованный физическому лицу, доставляется по адресу государства, которое не входит в ЕАЭС.

В законе также оговаривается механизм подтверждения права на нулевой НДС. Для этого экспортеру потребуется направить в ФНС следующие данные в электронной форме: сведения из декларации на товары, из документов на оплату товаров, из договора аренды склада на территории иностранного государства.

Документ вступит в силу с 1 января 2025 года. Именно столько времени потребуется для подготовки инфосистем ФНС и ФТС России, уточнили в Совете Федерации.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

