



IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №86

09.05.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Отгрузка цемента на железнодорожную сеть растет (29 апреля 2023)

Стр. 4 – ИПЕМ: ставка аренды на полувагоны будет расти (29 апреля 2023)

Стр. 5 – На железнодорожной сети есть территория, свободная от тарифного регулирования (1 мая 2023)

Стр. 6 – КТЖ не вводило ограничений на перевозку нефтепродуктов в российский порт (4 мая 2023)

Стр. 7 – HR-проект КТЖ признан лучшим на премии «HR-бренд Центральная Азия» (5 мая 2023)

Стр. 8 – Логистический сектор Китая ослаб в апреле 2023 года (7 мая 2023)

Стр. 9 – «Деловые Линии» развивают доставку товаров из Казахстана для маркетплейсов в России (2 мая 2023)

Стр. 10 – С праздником Великой Победы! (9 мая 2023)

29 апреля 2023г

Отгрузка цемента на железнодорожную сеть растет

6,2 млн тонн цемента отгрузили на железнодорожную сеть с начала 2023 года, что на 1,6% больше, чем за аналогичный период 2022 года. Для сравнения, декадой ранее показатель роста погрузки составил плюс 0,7%.

Цемент – самый «недооцененный» из стройматериалов, рост цен на который отстает от роста цен на другие строительные материалы и роста стоимости квадратного метра жилья. Повышение отпускных цен на цемент является вынужденной мерой, поскольку рост издержек при производстве зачастую не позволяет производителям направлять прибыль на модернизацию предприятий.

Отгрузка цемента железнодорожным транспортом во второй декаде апреля сохранила положительную динамику.

В Южном федеральном округе поставки за период с 1 января по 20 апреля выросли почти на 15%, в Дальневосточном федеральном округе – почти на 12%. Для сравнения, поставки номенклатуры на Северо-Запад упали на 19%.

29 апреля 2023г

ИПЕМ: ставка аренды на полувагоны будет расти

Если баланс парка снижается, то ставка аренды растет. Полувагоны – в профиците, а это значит, в теории ставки аренды на полувагоны должны снижаться, но ставка растет и будет расти, отметил Владимир Савчук, заместитель генерального директора ИПЕМ.

Клиенты, чтобы отправить груз, резервируют парк и таким образом пытаются обеспечить место на железнодорожной сети. И рост ставок обеспечивает им «транспортную безопасность».

«Если смотреть на ситуацию на сети, то самое сложное – это пробег порожних вагонов. Если с груженными как-то можно разобраться и выстроить логику управления, то с порожними не получается. Надо контрактовать заявки под будущие перевозки, а это сложно, так как сложно понять, какой груз примут к перевозке, а какой не примут. И вся эта цепочка приводит к тому, что управление порожними вагонами – самая большая проблема на сети», – говорит В. Савчук.

Ситуация приводит к профициту парка, который замедляет вагонооборот. Эти факторы, в свою очередь, неминуемо ведут к росту ставок, резюмирует эксперт.

1 мая 2023г

На железнодорожной сети есть территория, свободная от тарифного регулирования

«Железнодорожные сети и транспорт общего пользования находятся в публичной сфере и регулируются законодательством: есть и тарифное регулирование, есть регулирование по часам простоя, то есть закон предусматривает регулирование полное и системное. При этом есть транспорт и железнодорожные сети необщего пользования, и там нет даже механизмов антимонопольного регулирования», – говорит А. Синев. Если у системы появляется внешняя опасность, то она самоорганизовывается, то есть конкуренты начинают сотрудничество, но на железнодорожной сети этого не происходит. Получается, на сети есть сегменты, которые в принципе не могут самоорганизоваться. Это плохой прогностический признак и для экономики в целом, и для государства в частности, говорит эксперт.

«Необходимо реализовывать здесь регуляторный механизм, который должен дать быструю отдачу. Для этого от модели общего и необщего пользования перейти к более гибкой модели, которая предусматривает технологическую сцепленность с магистральными железнодорожными путями и включенность в глобальные технологические циклы», – говорит А. Синев.

Перевозчик обязан владеть подвижным составом, продолжает эксперт. Предоставление вагонов – обязательная услуга по перевозке, а в настоящий момент она вырвана из контекста.

4 мая 2023г

КТЖ не вводило ограничений на перевозку нефтепродуктов в российский порт

По поводу распространяемой информации в СМИ, касающейся конвенционного запрета на перевозку нефтепродуктов в российский морской порт Тамань, КТЖ сообщает, что ограничений не объявлялось.

В то же время надо отметить, что Конвенционный запрет на перевозку нефтепродуктов вводит с 8 мая 2023 года Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств (ЦСЖТ) по обращению АО «РЖД».

5 мая 2023г

HR-проект КТЖ признан одним из лучших на международной премии «HR-бренд Центральная Азия»

Социальный HR-проект КТЖ признан одним из лучших среди 44 проектов на международной премии «HR-бренд Центральная Азия». Данный проект направлен на социальную поддержку работников, высвобождаемых в результате оптимизации и автоматизации бизнес-процессов, и был оценен международными HR экспертами как уникальный.

Данная награда является авторитетной среди работодателей Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, России. За десять лет своего существования она стала своеобразным «Оскаром» среди HR-команд.

Преимущества премии: вывод работодателя на новый уровень через продвижение бренда КТЖ на поисковых площадках вакансий, повышение рейтинга работодателя и лояльности работников, клиентов предприятия.



7 мая 2023г

Логистический сектор Китая ослаб в апреле 2023 года

В апреле 2023 года логистический сектор Китая развивался более медленными темпами, но компании по-прежнему оптимистично смотрят на перспективы, поскольку устойчивое восстановление экономики и потребление в праздничные дни будут стимулировать развитие данной отрасли, передает агентство «Синьхуа».

По данным Китайской федерации логистики и закупок /CFLP/, индекс, отслеживающий деловую активность на китайском логистическом рынке, составил 53,8% в апреле, что на 1,7 п. п. ниже по сравнению с мартом.

Значение этого индекса выше 50% говорит о расширении сектора, в то время как значение ниже этого уровня - о его сокращении.

Главный экономист CFLP Хэ Хуэй объяснил небольшое падение данного показателя в апреле сезонными колебаниями, поскольку быстрое восстановление логистического сектора в предыдущие месяцы привело к формированию относительно высокой базы.

Эксперт отметил, что в апреле спрос на услуги крупных и средних логистических компаний оставался стабильным, а малые и микропредприятия данного сектора зафиксировали сокращение спроса в апреле по сравнению с мартом.

В апреле субиндекс новых заказов составил 52,3%, что на 1,4 п. п. ниже, чем месяц назад.

2 мая 2023г

«Деловые Линии» развивают доставку товаров из Казахстана для маркетплейсов в России

Группа компаний привезет грузы на склады Wildberries, Ozon, «СберМегаМаркет», «Яндекс.Маркет» и других маркетплейсов в России из Республики Казахстан.

В услугу транспортировки входит весь спектр сопутствующих сервисов – проверка маркировки и упаковки поставки на предмет соответствия требованиям маркетплейса, замена маркировки поставки при необходимости, согласование даты доставки, отправка данных для пропуска машины, обратная связь с клиентом в случае отказа в приёмке торговой площадкой, а также круглосуточная телефонная линия поддержки. Для пересечения границы клиенту необходимо подготовить ряд сопроводительных документов – со списком можно ознакомиться на сайте группы компаний.

По статистике группы компаний, чаще всего из Казахстана в маркетплейсы России заказывают перевозку одежды, косметики, предметов гигиены, детских товаров, текстиля и электроники – на склады в Зеленодольске, Коледино, Санкт-Петербурге и Краснодаре.

9 мая 2023г

С Праздником Великой Победы!

Коллектив IFC "COLOS" поздравляет всех с 9 мая, с Днём Великой Победы, с праздником, который подарил нам мир, счастье и благополучие. В этот день мы выражаем глубокую признательность и уважение всем героям, мы не забудем их подвига никогда!

Желаем, чтобы над Вашей головой всегда было мирное небо, а каждый мирный день дарил только счастье, радость, веселые улыбки и звонкий смех детей! Пусть отголоски войны останутся только в книгах и фильмах. А в наших сердцах живет гордость за подвиги героев нашего Отечества.





IFC **COLOS**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

