

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №87

19.05.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – КТЖ внедряет отечественную систему микропроцессорной централизации (12 мая 2023)

Стр. 4 – Рынок потерял интерес к перевозке скоропорта в универсальных крытых вагонах (11 мая 2023)

Стр. 5 – Грузопотоки на Дальний Восток скорректируют (15 мая 2023)

Стр. 6 – Еврокомиссия анонсировала всеобъемлющую реформу Таможенного союза ЕС (18 мая 2023)

Стр. 7 – Казахстан хочет завязать «Хоргосский узел» на границе с КНР (11 мая 2023)

Стр. 8 – Китай одобрил порт Владивосток на «транзитную роль» (16 мая 2023)

Стр. 9 – Навигационный эксперимент в силе. Но Казахстану и Киргизии придется подождать (19 мая 2023)

12 мая 2023г

КТЖ внедряет отечественную систему микропроцессорной централизации

Система станционной микропроцессорной централизации МПЦ-QZ казахстанских разработчиков введена в опытную эксплуатацию на одном из самых загруженных направлений – на участке Достык – Актогай.

Разработка представляет собой новое поколение микропроцессорных централизаций. Это современное платформенное решение, в котором интегрированы функции линейного пункта ДЦ, автоматической блокировки, автоматической локомотивной и переездной сигнализации.

Применение МПЦ-QZ позволит максимально автоматизировать управление перевозочным процессом, обеспечить требуемую пропускную способность железнодорожных линий. При этом, благодаря встроенной системе диагностики и мониторинга, значительно сокращаются эксплуатационные расходы.

По словам руководителя центральной лаборатории АО «НК «ҚТЖ» Бахыта Тойбаева, система уменьшит влияние человеческого фактора, что положительно скажется на безопасности движения поездов, а также даст толчок развитию отечественных кадров и внедрению цифровых технологий в управление перевозочным процессом.

11 мая 2023г

Рынок потерял интерес к перевозке скоропорта в универсальных крытых вагонах

Большую часть скоропортящейся продукции по железнодорожной сети перевезли в вагонах-термосах, почти 3 тыс. т. Согласно данным АСОРПС, объем перевозок в рефрижераторных секциях растет (на 7%) по сравнению с 2021 годом.

Доля вагонов-термосов на рынке по сравнению с крытыми рефконтейнерами, составила почти 70%. Однако объем перевозок в термос-контейнерах снизился более чем на 60%. А вот доля перевозимого скоропорта в универсальных крытых вагонах в 2022 году снизилась на 13,2%, по сравнению с 2021-м.

«В то время как в 2021 году объем перевозок в универсальных крытых вагонах увеличился на 15,7% по сравнению с 2020-м», – говорит М. Синев.

Объем перевозок в рефрижераторных контейнерах растет второй год подряд, в 2022-м объем вырос на 10,5%, а в 2021-м – на 28,6%.

Грузопотоки на Дальний Восток скорректируют

Минтранс совместно с Минэкономразвития и РЖД представит предложения по приоритетному порядку провоза грузов по Восточному полигону. Такое решение принято на состоявшемся заседании правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока.

За 4 месяца текущего года грузопоток в восточном направлении приблизился к 97 млн т, что на 8% выше аналогичного прошлогоднего периода. Перевозки возросли как во внутрироссийском сообщении (+4,3%), так и в экспортном (+10,6%).

Напомним, в 2022 году в стране приостановлено действие Правил недискриминационного доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования. Регуляторная модель приобрела другой характер. Для отправок различных номенклатур товаров были введены Временные правила определения очередности перевозок, которые несколько раз корректировались. В зависимости от решений государства какие-то грузы получали приоритет в погрузке, какие-то нет.

Зампред правительства РФ – полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев заявил о необходимости проанализировать актуальность заявок. Он поручил заинтересованным структурам представить предложения по приоритизации грузов, перевозимых через Восточный полигон.

Еврокомиссия анонсировала всеобъемлющую реформу Таможенного союза ЕС

Еврокомиссия выдвинула предложения по самой амбициозной и всеобъемлющей реформе Таможенного союза Евросоюза с момента его создания в 1968 году, говорится в сообщении комиссии. Предлагаемые меры представляют собой видение таможни ЕС, базирующееся на анализе данных, которое значительно упростит таможенные процессы для бизнеса, особенно для наиболее надежных участников торговли. Затрагивая цифровую трансформацию, реформа сократит громоздкие таможенные процедуры, заменив традиционные декларации более разумным подходом к контролю за импортом, основанным на анализе данных. В то же время таможенные органы будут располагать инструментами и ресурсами, необходимыми им для надлежащей оценки и прекращения импорта, который представляет реальные риски для ЕС, его граждан и его экономики.

Реформа является ответом на нынешнее давление, в условиях которого работает таможня ЕС, включая огромный рост объемов торговли, особенно в сфере электронной коммерции, быстро растущее число стандартов ЕС, которые необходимо проверять на границе, а также меняющиеся геополитические реалии и кризисы. Комментируя анонсированную реформу, ведущие участники рынка подписали коллективное обращение, в котором указали на отсутствие до сих пор действенных мер по упрощению и обеспечению единообразия в применении таможенных правил, созданию полностью электронной среды для прохождения таможенных формальностей в ЕС, что и было первоначальной целью Таможенного союза.

Подробнее: <https://portnews.ru/news/347559/>

Казахстан хочет завязать «Хоргосский узел» на границе с КНР

Казахстан и Китай разрабатывают проект по созданию в Жетысуской области «Хоргосского узла» – кластера приграничных объектов, которые помогут увеличить объемы торговли и грузоперевозок между странами.

В состав кластера войдут СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», центр пограничного сотрудничества «Хоргос», контрольно-пропускной пункт «Нур Жолы», а также железнодорожная станция «Алтынколь» и железнодорожный терминал «Сухой порт».

Создание «Хоргосского узла» позволит соединить существующую инфраструктуру в единую систему, отметили в Минторговли Казахстана. Это, в свою очередь, позволит в значительной степени нарастить объем экспорта различных товаров, перевозки транзитных грузов между двумя странами, улучшить производственную кооперацию китайских и казахстанских компаний.

В свою очередь и порт «Хоргос – Восточные ворота» обладает соответствующим потенциалом для дальнейшего развития. Когда он станет частью «Хоргосского узла», получится нарастить грузопотоки из КНР через Казахстан в другие страны, а также сократить сроки транспортировки.

16 мая 2023г

Китай одобрил порт Владивосток на «транзитную роль»

Главное таможенное управление КНР включило Владивосток в список портов, через которые будет осуществлять транзит грузов из северных районов Китая в южные. Распоряжение вступает в силу с 1 июня.

По данным Дальневосточного таможенного управления, за январь-апрель 2023 года грузопоток через международные пункты пропуска на Дальнем Востоке вырос почти на 11% год к году. При этом объем импорта в отчетном периоде вырос на 42%, а экспорта – на 8%.

Объем грузов, перевозимых автомобильным транспортом, увеличился в 2 раза. А количество ввозимых в порты Дальнего Востока контейнеров с начала года выросло почти на 27%. Но при этом затоваривания пока нет. По состоянию на начало мая, во Владивостокском морском торговом порту процент загрузки колеблется от 85 до 95%.

По данным АО «ВЭД Агент», сроки постановки судов под выгрузку в портах Дальнего Востока в мае 2023 года вернулись к доковидным. На эти операции уходит около 2-3 дней. Добиться этого удалось в том числе за счет перенаправления грузопотока в западные порты РФ.

19 мая 2023г

Навигационный эксперимент в силе. Но Казахстану и Киргизии придется подождать

Скоро будет запущен эксперимент по применению электронных навигационных пломб для отслеживания перевозок между Россией, Казахстаном и Киргизией. Об этом на форуме «Транспорт и логистика в условиях новой экономической реальности» рассказал Дмитрий Скачков, заместитель директора административного департамента Минтранса РФ. Министерство уже направило на согласование в Правительство соответствующие документы.

Сейчас применение электронных навигационных пломб тестируют на перевозках лесоматериалов в Беларусь и обратно. Эксперимент стартовал в феврале и закончится в июне 2023 года.

– Использование навигационных пломб позволяет осуществлять транзит без дополнительной верификации в Единой государственной автоматизированной информационной системе Учета древесины и сделок с ней, – пояснил Дмитрий Скачков.

С февраля по май было осуществлено уже более 300 транзитных перевозок в рамках эксперимента и перевезено более 7 тонн лесоматериалов, добавил спикер.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

