



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №88

26.05.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

- Стр. 3 – АО «НК ҚТЖ» Huawei углубляют сотрудничество в железнодорожной сфере (22 мая 2023)
- Стр. 4 – Порт Актау зарегистрирован в качестве участника специальной экономической зоны (25 мая 2023)
- Стр. 5 – VAGCONTROL: автоматизация работы парка вагонов и контроль бизнес-процессов (22 мая 2023)
- Стр. 6 – Производство грузовых контейнеров в мире снизилось на 71% из-за падения спроса (23 мая 2023)
- Стр. 7 – В РФ заработал международный сервис для лизинговых сделок и контейнерного управления (25 мая 2023)
- Стр. 8 – Китаю и Кыргызстану двух КПП мало (22 мая 2023)
- Стр. 9 – Касым-Жомарт Токаев: решения по созданию общей цифровой системы транзита товаров (25 мая 2023)
- Стр. 10 – Российские регионы хотят углубиться в КНР и не против, чтобы китайцы к ним заезжали (25 мая 2023)

22 мая 2023г

АО «НК «Қазақстан темір жолы» и Huawei углубляют сотрудничество в железнодорожной сфере

АО «НК «Қазақстан темір жолы» и Huawei Казахстан подписали Соглашение о намерении. Документ подписан в рамках государственного визита Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева в Китайскую Народную Республику.

В рамках Соглашения планируется реализация проектов по цифровизации инфраструктуры КТЖ с использованием облачных решений, Big Data, Интернета вещей и искусственного интеллекта. Стороны намерены создать совместный Инновационный центр для изучения и разработки телекоммуникационных технологий для транспортной индустрии.

«Мы рады сотрудничать с КТЖ в продвижении технологических инноваций и модернизации транспортной инфраструктуры Казахстана. Это партнерство является важным шагом в наших усилиях по продвижению технологических инноваций и продвижению цифровой трансформации страны», — отметил генеральный директор Huawei Казахстан Чжао Сюй.

23 мая 2023г

Порт Актау зарегистрирован в качестве участника специальной экономической зоны

АО «Национальная компания «Актауский морской торговый порт» и обособленное подразделение порта - грузовой район «Баутино» вошли в состав «СЭЗ «Морпорт Актау». Специальный правовой режим установлен до 2028 года.

Предоставляемые преференции в рамках СЭЗ будут способствовать полноценной реализации инвестиционных проектов развития порта. Среди них - строительство контейнерного хаба на базе порта и дооснащение гавани современной перегрузочной техникой.

22 мая 2023г

VAGCONTROL: автоматизация работы парка вагонов и контроль бизнес-процессов

VAGCONTROL — простое и эффективное средство управления парком вагонов.

Информационная система VAGCONTROL, разработанная ООО «ИНТЭЛЛЕКС», обеспечивает надежное управление парком вагонов

и автоматизирует расчеты с контрагентами, ведет единый реестр вагонов и формирует единый лицевой счет клиента.

Вот, краткий обзор основных функций:

Дислокация

VAGCONTROL отслеживает оперативную дислокацию вагонов и ведет историю изменений дислокации, получая данные в режиме онлайн из Единого окна ОАО «РЖД».

Ручное управление парком

В режиме ручного управления оператор самостоятельно принимает решение о подсыле порожних вагонов под погрузку, на станции ППС/ППВ, в отстой, из ремонта и т.п. в соответствии с реестром возможных видов отправок.

Снятие вагона со слежения производится

- автоматически при закрытии карточки вагона при выводе вагона из реестра;
- автоматически при раскредитовании накладной, если вагон не в реестре;
- вручную из режима «Дислокация».

Автоматическое управление парком

В режиме автоматического управления VAGCONTROL берет на себя рутинную работу диспетчера по управлению кольцевыми вагонопотоками, а также самостоятельно возвращает порожние вагоны в центры погрузки.

Подробнее о платформе: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/vagcontrol-avtomatizatsiya-raboty-parka-vagonov-i-detalnyy-kontrol-biznes-protssessov/>

Производство грузовых контейнеров в мире снизилось на 71% из-за падения спроса

Мировое производство контейнеров для транспортировки грузов сократилось на 71% в связи с падением спроса из-за снижения объемов торговли.

Производство стандартных для отрасли 20-футовых контейнеров в первом квартале этого года упало с 1,06 млн до 306 тыс. по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Снижение спроса сильно ударило по ведущим производителям. Так, прибыли китайской компании China International Marine Containers («Чайна интернэшэнэл марин контейнерс») за первый квартал сократились сразу на 91% до 160 млн юаней (23 млн долларов). Доходы другого китайского гиганта COSCO Shipping Development («Коско шипинг девелопмент») за этот же период года снизились на 71% до 398 млн юаней (56 млн долларов).

Экономисты Всемирной торговой организации (ВТО) считают, что рост мирового экспорта в этом году замедлится и спрос на контейнеры останется слабым. Согласно прогнозу ВТО, в 2023 году объем мировой торговли должен вырасти лишь на 1,7% по сравнению с 2,7% роста в предыдущем.

25 мая 2023г

В РФ заработал международный сервис для лизинговых сделок и контейнерного управления

Цифровая платформа contcircle.com объединяет Россию, Китай и страны Пан-Азиатского региона.

Разработчики платформы сообщают, что сервис предполагает полный цикл лизинговых сделок и контейнерного управления в онлайн-режиме: оформление аренды; контроль оплат, ремонтных работ и задолженностей; автоматизация обмена и хранения документации; оформление релизов и заявок; сбор информационных данных по наличию и ставкам; возможность отслеживания.

Сервис подойдет и владельцам контейнеров, и арендаторам. Первые смогут как оптимизировать, так и расширить бизнес, а также избавиться от рутинных работ, значительно снизив расходы на рабочую силу. «Contcircle.com, обладая развитой сетью партнёров, позволяет повысить оборачиваемость ваших контейнеров», - говорят разработчики.

Для арендаторов платформа полезна тем, что дает возможность находить самые выгодные предложения рынка, отслеживать контейнеры в режиме реального времени и лишает необходимости волноваться из-за возможных непредвиденных обстоятельств в процессе реализации сделок.

Подробнее: <https://contcircle.com/container-cargo/>

Китаю и Кыргызстану двух КПП мало

Кыргызстан и Китай планируют открыть третий контрольно-пропускной пункт на совместной границе на перевале Бедель.

Перевал Бедель находится на границе Иссык-Кульской области и Синьцзян-Уйгурского автономного района. Он активно использовался во времена Великого шелкового пути, но сейчас закрыт для движения транспорта. На кыргызской стороне в районе перевала расположен золотой рудник «Кумтор».

Президент ТПП Кыргызстана предложил принять меры по упрощению процедуры выдачи визы, чтобы содействовать развитию взаимной торговли. Так как сейчас процедура сложная и отнимает много времени. Также он отметил необходимость открытия лабораторий или центров исследований в стране, которые облегчат и ускорят процесс сертификации и контроля качества кыргызских товаров для экспорта.

Страны намерены увеличить пропускную способность уже действующих КПП «Торугарт» и «Иркештам». Ранее кыргызская сторона предлагала перевести эти погранпереходы на круглосуточный режим работы. Напомним, скоро будет запущен эксперимент по применению электронных навигационных пломб для отслеживания перевозок между Россией, Казахстаном и Киргизией. Пилот планировалось начать в апреле 2023 года.

25 мая 2023г

Касым-Жомарт Токаев озвучил решения по созданию общей цифровой системы транзита товаров

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев, выступая на заседании Высшего Евразийского экономического совета, озвучил меры для создания общего цифрового мультимодального коридора.

«Также можно было бы рассмотреть возможность совместных инвестиций в строительство инфраструктуры в морских и сухих портах Ирана и Туркменистана. Это значительно расширит географию экспорта государств-членов, укрепит наши логистические возможности.

Наряду с развитием физической инфраструктуры крайне важно выработать предметные решения по созданию общей цифровой системы транзита товаров. Она должна быть надежной, но простой в использовании и основываться на передовых цифровых технологиях.

Следует решить вопросы использования электронных пломб, гарантийной системы оперативного информационного обмена, а также развития системы «Е-окна». Эти меры позволят создать общий цифровой мультимодальный коридор, который ускорит товаропотоки и оптимизирует цепочки поставок», - сказал Президент.

25 мая 2023г

Российские регионы хотят углубиться в КНР и не против, чтобы китайцы к ним заезжали

Российские компании заинтересованы в снятии ограничений по перемещению отечественных автоперевозчиков по территории КНР, а также в активном участии китайцев по обеспечению перевозок в РФ.

Первое предложение к обсуждению, которое ставится нашими компаниями, – снять ограничения по перемещению российских автоперевозчиков по территории Китая. Также просим китайских автоперевозчиков активнее участвовать в обеспечении перевозки в Российской Федерации. Доведение груза сразу до потребителя значительно упростит развитие товарообмена между нашими странами, сократит сроки поставок.

Несмотря на наличие системы взаимодействия между Россельхознадзором и таможенным управлением Китая, процедура регистрации ввозимых товаров занимает несколько месяцев, при этом обязательным условием является предоставление уже заключенного контракта с китайским импортером. Одновременно с этим бизнес сталкивается со сложностью при регистрации товарных знаков российского правообладателя, который может занимать более года.

Одна из системных проблем отечественного бизнеса – авансовые платежи, размер которых достигает 100%, в редких случаях – 50%. Эта предоплата вынуждает пользоваться дорогостоящими банковскими продуктами и препятствует наращиванию импорта.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/rossiyskie_regiony_khotyat_uglubitsya_v_knr_i_ne_protiv-chtoby_kitaytsy_k_nim_zaezzhali.html



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

