

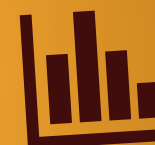


НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №89

09.06.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Стратегия цифрового развития КТЖ представлена на форуме Huawei (7 июня 2023)

Стр. 4 – АО «Қазтеміртранс» повышает производительность вагона (8 июня 2023)

Стр. 5 – «РЖД Логистика» наращивает объемы перевозок автокомплектующих из Китая в Россию (26 мая 2023)

Стр. 6 – Иран и Россия подготовят генконтракт на строительство железной дороги Рашт-Астара (23 мая 2023)

Стр. 7 – РТС Holding построит портовый терминал в Потти (2 июня 2023)

Стр. 8 – Систему электронной очереди расписали аж в двух нормативных актах (31 мая 2023)

Стр. 9 – «Дозволы» в Китай становятся дефицитом (6 июня 2023)

Стр. 10 – И нашим и вашим: Казахстан повышает транзитные ставки (7 июня 2023)

7 июня 2023г

Стратегия цифрового развития КТЖ представлена на форуме Huawei

На форуме, где обсуждалась значимость цифровизации и ее влияние на развитие отраслей экономики, Ануар Ахметжанов рассказал о реализации стратегии цифровой трансформации «Қазақстан темір жолы».

Он отметил, что цифровизация стала одной из шести ключевых составляющих стратегии компании, и является ключевым инструментом для достижения безопасности движения поездов, повышения эффективности деятельности и уровня удовлетворенности клиентов.

Ануар Ахметжанов акцентировал внимание на сотрудничестве с Huawei.

«Совместно с глобальным лидером в области информационно-коммуникационных технологий мы начинаем цифровую трансформацию ҚТЖ, будем строить инновационную инфраструктуру для передачи данных, модернизируем хранение и обработку информации. Партнерство с Huawei открывает новые возможности для развития транспортной отрасли Казахстана и региона в целом», - сказал он.

КТЖ совместно с Huawei планирует создать инновационный центр по обучению сотрудников и проведению совместных исследований в области цифровизации железнодорожной индустрии.

АО «Қазтеміртранс» повышает производительность вагона

Свыше 3 тыс. грузовых вагонов парка АО «Қазтеміртранс» с начала 2023 года охвачено плановыми видами ремонта. Для увеличения количества вагонов рабочего парка дополнительно организован ремонт вагонов путем передачи в сервисное обслуживание. Также проводится закуп работ по выполнению текущего отцепочного ремонта вагонов и деповского ремонта с продлением срока службы.

Кроме того, на повышение производительности вагонов влияет оборот вагона, который зависит от времени на погрузку/выгрузку грузоотправителем, скорости движения поездов по территории Казахстана.

Для оптимизации оборота вагонов предприняты следующие меры:

- Обеспечение эффективного использования парка вагонов за счет контроля оборота вагонов, в том числе в пути следования и простоя вагонов под грузовыми операциями;
- Маршрутизация перевозок;
- Построение логистических схем с учетом обратной и попутной погрузки;
- Обеспечение принятия своевременных решений по использованию парка на маршрутах с «низким оборотом»: улучшение показателей оборачиваемости.

26 мая 2023г

«РЖД Логистика» наращивает объемы перевозок автокомплектов из Китая в Россию

АО «РЖД Логистика» с начала 2023 года организовало доставку из Китая свыше 10 тыс. машинокомплектов для российских автопроизводителей. Перевозки осуществляются по нескольким маршрутам – через территорию Казахстана, Монголии, а также через погранпереходы Гродеково-Суйфэньхэ и Забайкальск-Маньчжурия.

В рамках сервиса организованы как прямые железнодорожные отправки, так и мультимодальные перевозки через порты Дальнего Востока. Диверсификация маршрутов позволяет обеспечить гибкую стоимость доставки и четко соблюдать сроки поставок, что особенно важно для организации бесперебойного процесса производства.

Комплекс услуг «РЖД Логистики» включает процедуру предварительного таможенного декларирования, что позволяет ускорить таможенную очистку после прибытия груза в пункт назначения за счет заблаговременной подачи и проверки необходимой документации.

Новые логистические решения отвечают потребностям отечественной автомобильной отрасли и призваны помочь производителям быстрее адаптироваться к текущим экономическим реалиям. Опыт и компетенции позволяют «РЖД Логистике» разрабатывать сервисы, полностью соответствующие ожиданиям клиентов.

Иран и Россия подготовят генконтракт на строительство железной дороги Рашт-Астара

Иран и Россия в ближайшие месяцы подготовят генеральный контракт по строительству в Иране железной дороги Решт-Астара, которая является частью Международного транспортного коридора Север-Юг.

Средства уже выделены, железная дорога будет строиться совместно. При этом строительные материалы, которые явно значительно дешевле в Иране, такие как цемент, песок и гравий, будут приобретаться в Иране. Более сложная продукция, основная составляющая финансирования, пойдет российским компаниям. Это рельсы, сборные железобетонные изделия, локомотивы, средства автоматизации, СЦБ и так далее.

Ранее, в мае, Россия и Иран подписали соглашение о сотрудничестве по финансированию проектирования, строительства и предоставления товаров и услуг для строительства железной дороги Решт-Астара. Также сообщалось, что Россия предоставит межправительственный кредит в размере 1.3 млрд евро на строительство железной дороги, которую предполагается построить до конца 2027 года.

2 июня 2023г

PTC Holding построит портовый терминал в Потти

Группой компаний «PTC Holding» подписано инвестиционное соглашение с грузинскими партнерами по реализации проекта строительства мультимодального терминала в Грузии для развития Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута (ТМТМ).

Соглашение о реализации инфраструктурного проекта по строительству мультимодального терминала в городе Потти было подписано 2 июня в Тбилиси между ТОО «PTC Holding» и партнерами из Грузии с участием представителей государственных органов Грузии, банковского сектора и частного бизнеса.

Строительство портового терминала станет первым казахстанским инфраструктурным проектом, реализуемым в Потти, одном из крупнейших портов Грузии, который является опорной точкой на Транскаспийском Международном Транспортном Маршруте (ТМТМ), что крайне важно для казахстанских операторов в условиях нынешней геополитической обстановки в мире, а также для диверсификации логистических маршрутов.

Поскольку порт Потти является конечной точкой транспортировки грузов по ТМТМ на Черном море, и строительство контейнерного терминала позволит казахстанскому бизнесу участвовать в формировании грузовых потоков, а также создаст выгодные тарифные условия на данном маршруте для казахстанских экспортеров и привлечь дополнительные объемы транзитных грузов через Республику Казахстан.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/ptc-holding-postroit-portovyy-terminal-v-poti/>

Систему электронной очереди расписали аж в двух нормативных актах

С 1 сентября 2023 года электронные очереди начнут действовать в пунктах пропуска «Бугристовое» на границе с Казахстаном, «Забайкальск» на границе с Китаем и «Чернышевское» на границе с Литвой. Соответствующее постановление (ист.) и распоряжение (ист.) опубликованы на сайте Правительства.

На первом этапе, который продлится до 1 марта 2024 года, дату и время пересечения границы перевозчики смогут резервировать заранее через специальный бесплатный сервис на официальном сайте Росгранстроя. Затем этот функционал будет «перенесен» на портал «Госуслуги» и в Государственную инфосистему электронных перевозочных документов.

В процессе бронирования перевозчику потребуется указать государственный регистрационный номер грузового автомобиля, вид перевозки, контактные данные. Если планы изменились, не позднее, чем за 3 часа до пересечения границы, дату и время можно

6 июня 2023г

«Дозволы» в Китай становятся дефицитом

Китайские разрешения для двусторонних перевозок грузов заканчиваются, сообщает Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

– Просим учитывать данную информацию при планировании загрузок и предварительно связываться с пунктом выдачи разрешений для проверки их наличия. Минтранс России по просьбе АСМАП проводит работу по получению разрешений от китайской стороны. О результатах перевозчики будут проинформированы дополнительно, – говорится в сообщении АСМАП.

Например, только у «ТРАСКО» в первом триместре 2023 года количество перевозок в КНР выросло в среднем в 2 раза – как комплектных, так и сборных грузов.

Аналогичная ситуация с дозволами возникала 5 лет назад – в 2018 году. Тогда «полученные от китайской стороны на первое полугодие разрешения закончились досрочно».

Напомним, в феврале 2023 года Китай возобновил процедуру оформления грузовых автомобильных перевозок по системе международного транзита МДП.

И нашим и вашим: Казахстан повышает транзитные ставки

Казахстан готов к совместной с Евросоюзом работе по интеграции Транскаспийского международного транспортного маршрута с Трансъевропейской транспортной сетью, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на заявление президента республики Касым-Жомарта Токаева, сделанное им на саммите «Центральная Азия – Европейский союз».

В своем исследовании Европейский банк признает «Центральную транскаспийскую сеть» (Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), который также называют «Средним коридором») наиболее устойчивым вариантом для развития логистики между Китаем и ЕС. ТМТМ пролегает через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию, Турцию и страны Европы. По предварительным оценкам, для значительного улучшения маршрута, который в перспективе может обеспечить бесперебойные поставки, потребуются инвестиции в размер €18,5 млрд. Значительную часть вложений готов взять на себя Евросоюз.

Для Казахстана развитие ТМТМ важно и в контексте диверсификации экспортных поставок нефти, 80% которых сейчас приходится на контролируемый Россией Каспийский трубопроводный консорциум (КТК). Искать альтернативные КТК маршруты Астана начала после того, как в прошлом году поставки через него несколько раз останавливались из-за ремонтов в Новороссийске.

IFC **COLOS**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

