

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №90

19.06.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – По обращению Минэнерго введен временный запрет на импорт авиакеросина (14 июня 2023)

Стр. 4 – В КТЖ обсуждены вопросы строительства грузового терминала в г.Сиань (15 июня 2023)

Стр. 5 – ОЖД намерена вложить в развитие инфраструктуры в 2023 году 110-120 млрд руб (13 июня 2023)

Стр. 6 – РЖД намерены вывести на рынок лучшие цифровые решения (14 июня 2023)

Стр. 7 – Россия в 2030 году должна войти в первую десятку рейтинга экспортеров продовольствия (17 июня 2023)

Стр. 8 – «Мягкие барьеры» закупоривают логистические маршруты ЕАЭС (13 июня 2023)

Стр. 9 – Складской рынок Санкт-Петербурга стремится к нулю (14 июня 2023)

Стр. 10 – В июле ЕАЭС и Египет снова попробуют договориться до ЗСТ (14 июня 2023)

14 июня 2023г

По обращению Минэнерго введен временный запрет на импорт авиакеросина

С 14 июня т.г. по обращению Министерства энергетики РК введен конвенционный запрет на ввоз авиакеросина железнодорожным транспортом из Российской Федерации.

Запрет будет действовать в течение месяца, при улучшении ситуации будет отменен.

По данным уполномоченного органа, в связи с переизбытком импорта авиакеросина из Российской Федерации и отсутствием заявок на отгрузку от авиакомпаний и аэропортов есть риск затоваривания резервуаров НПЗ и вынужденного снижения переработки сырья на трех НПЗ.

13 июня 2023г

ОЖД намерена вложить в развитие инфраструктуры в 2023 году 110-120 млрд руб

Руководители АО «НК «КТЖ», АО «Кедентранссервис» и генеральный директор китайской компании Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., LTD Юань Сяоцзюнь обсудили вопросы реализации совместного логистического проекта по строительству грузового терминала на территории Сианьского сухого порта.

На встрече рассмотрены технические и организационно-административные вопросы. Достигнута договоренность об ускорении разработки проектно-сметной документации, оформления земельного участка. Сдача в эксплуатацию терминала запланирована в конце 2023 года.

Также китайская сторона отметила роль Транскаспийского международного транспортного маршрута, как основного связующего звена современной логистики, и выразила заинтересованность к проекту создания контейнерного хаба в порту г.Актау.

АО «Кедентранссервис» реализует проекты по формированию внутренней и внешней терминальной сети, в том числе на территории КНР, для создания развитой инфраструктуры, центров консолидации и дистрибуции транзитных грузопотоков.

13 июня 2023г

ОЖД намерена вложить в развитие инфраструктуры в 2023 году 110-120 млрд руб

Инвестиции Октябрьской железной дороги в развитие в 2023 году могут составить 110–120 млрд руб., сообщил Интерфакс со ссылкой на начальника ОЖД Виктора Голомолзина на международной транспортной конференции «Трилогия».

Таким образом, в 2023 году инвестиции могут возрасти на 10–20%.

В 2023 году продолжилась реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород, развитие железнодорожного направления Дмитров – Сонково – Мга и участка Мурманск – Волховстрой.

РЖД намерены вывести на рынок лучшие цифровые решения

О технологическом суверенитете в сфере информационных технологий сегодня говорили на одной из панельных дискуссий, состоявшейся в рамках ПМЭФ-2023. Евгений Чаркин, заместитель генерального директора ОАО «РЖД», заявил, что у России в этой сфере есть огромное преимущество. У нее, у одной из трех стран мира, есть собственная цифровая экосистема.

«Собственная цифровая экосистема – колоссальное конкурентное преимущество. Оно обеспечивает лидерство на мировом, в том числе и транспортном, рынке», – говорит Е. Чаркин.

В частности АС ЭТРАН позволяет 88% всех вагонов оформлять в электронном виде. В РЖД сравнили АС ЭТРАН с западными аналогами и выяснили, что этих аналогов не так уж и много.

Но сейчас РЖД ставит перед собой не столько задачу заменить иностранный софт на отечественный, сколько задачу по выводу на рынок лучшего цифрового решения, которое будет иметь возможности по экспорту. А это значит, что компания должна обеспечить «совсем другие компетенции сотрудникам».

«Есть нюанс – необходимы люди, которые умеют делать цифровые продукты», – говорит Е. Чаркин.

В РЖД запланированы мероприятия по подготовке и переподготовке специалистов по обучению на отечественных технологиях. Только в этом году обучение пройдут более 450 сотрудников.

Россия в 2030 году должна войти в первую десятку рейтинга экспортеров продовольствия

Задача России в мировом рейтинге стран-экспортеров продовольствия в 2030 году подняться с 18 позиции в первую десятку. Об этом во время панельной дискуссии, посвященной обеспечению мировой продовольственной безопасности, рассказала вице-премьер Виктория Абрамченко. «В 2022 году сельское хозяйство стало одной из отраслей, показавшей существенный рост — плюс 6,7%. Приоритет, то есть внутренние потребности своего продовольственного рынка, мы закрыли. Сейчас мы можем говорить о том, что отрасль развивается уже не в рамках импортозамещения, а идет по пути увеличения экспортного потенциала», — отметила Виктория Абрамченко.

Она напомнила, что за последнее время Россия нарастила поставки продовольствия в 160 стран мира.

«Закрытые рынки Запада не обрушили наш экспорт, а, наоборот, увеличили его. Если говорить о 2013 годе, до первых санкций, тогда позиции нашего агроэкспорта исчислялись в \$16,3 млрд. В 2022 году это уже \$41,5 млрд, то есть мы выросли в два с половиной раза», — подчеркнула вице-премьер. По мнению замглавы правительства, политика санкций не приводит к закрытию границ, она приводит к тому, что в беднейших странах продовольствия все меньше, и оно стоит дороже.

Все ресурсы для достижения целей, по мнению Виктории Абрамченко, у российского АПК есть. Все это ключевые конкурентные преимущества российского аграрного сектора на мировой арене.

«Мягкие барьеры» закупоривают логистические маршруты ЕАЭС

Суммарно оборот торговли России со странами ЕАЭС за 2022 год, по информации ФТС, увеличился на 22%. Для дальнейшего увеличения грузопотоков потребуется улучшение инфраструктуры, снятие ограничений на таможне, а также различные сборы с перевозчиков, что должно сократить время доставки грузов от Санкт-Петербурга до Мумбая за десять дней, пишет «Коммерсантъ» со ссылкой на участников прошедшего в конце прошлой недели в Сочи Евразийского конгресса.

Экспорт Армении увеличился в прошлом году на 77,7%, в том числе в страны союза – почти в три раза, сообщил на пленарном заседании Евразийского конгресса премьер-министр страны Никол Пашинян. От санкций пострадала четверть белорусской экономики (это связано в том числе с тем, что доля экспорта в ВВП страны превышает 60%), но, как отметил премьер-министр Белоруссии Роман Головченко, «фактический прирост в торговле с ЕАЭС выровнял выпадающий экспорт в другие страны, а экспортные потоки были направлены в российские порты».

Глава Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам Геннадий Бессонов призвал стороны «уйти от конкуренции в создании собственных транспортных коридоров» и указал на ограничения пропускной мощности в том числе строящихся маршрутов – пропускная способность иранских железных дорог на участке Решт-Астара не превысит 17 млн тонн, тогда как через порт Новороссийска объем перевалки грузов составляет 150 млн тонн.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/myagkie_barery_zakuporivayut_logisticheskie_marshruty_eaes.html

Складской рынок Санкт-Петербурга стремится к нулю

Вакансия в сегменте складов классов «А», «В+», «В» Санкт-Петербурга практически равна нулю по состоянию на начало июня.

Эксперты заявляют, что нулевая вакансия – проблема не только сегмента классических складов, но и мульти-температурных помещений. На рынке уже анонсирован выход нескольких больших проектов, таких как «Русич-Шушары-3» (53 000 квадратных метра), «100К» (100 000 квадратных метров), проект от PNK Group (60 000 квадратных метров), «Адмирал» (67 000 квадратных метров). Но проблема так и останется не решенной, ведь к моменту их ввода большая часть складов уже будет законтрактована. Оставшиеся же свободные метры в первые месяцы работы будут заняты крупными арендаторами. Таким образом спрос на складские помещения малых и средних размеров (от 1 до 10 000 квадратных метров) так и останется неудовлетворенным, так как строительство новых крупных площадей пока не анонсировалось, резюмировали аналитики IPG.Estate.

Подобный тренд ранее наблюдался на столичном рынке складской недвижимости. Теперь в такой ситуации оказался сегмент Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Аналитики IPG.Estate прогнозируют, что проблему с нулевой вакансией смогут решить сами компании, требующие новых площадей. Для этого, по примеру Москвы, нужно будет в течение 2023 года начать строительство BTS-проектов.

В июле ЕАЭС и Египет снова попробуют договориться до ЗСТ

Очередной раунд переговоров между ЕАЭС и Египтом по созданию зоны свободной торговли запланирован на июль.

В Египте работают 470 российских компаний, чьи капиталовложения превышают \$8 млрд, и присутствие отечественного бизнеса в этой североафриканской стране неуклонно растет, сообщили «РИА Новости», цитируя посла РФ Георгия Борисенко. Власти Египта заинтересованы в создании благоприятного делового климата, включая возможность приобретения иностранцами собственности, что стимулирует интерес.

– Египет регулярно посещают бизнес-миссии из России – как региональные, так и отраслевые. Приезжали представители фирм, которые в разных частях нашей страны занимаются производством медицинского оборудования и специализируются на информационно-коммуникационных технологиях, – уточнил Георгий Борисенко. – Хотел бы отметить, что на продвинутой стадии находятся переговоры по разработке соглашения между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС), членом которого является Россия, и АРЕ о создании зоны свободной торговли... Очередной – шестой – переговорный раунд запланирован на июль.

Появление зоны свободной торговли в Египте откроет большие торговые выгоды как для стран-членов ЕАЭС, так и для Египта, традиционно являющегося для государств ЕАЭС воротами на весь африканский континент.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

