

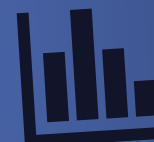
IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №91

26.06.2023

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

**Стр. 3 – Соглашение о развитии партнерства подписали КТЖ и ДВ (20 июня 2023)**

**Стр. 4 – В КТЖ внедрены собственные ИТ-системы (23 июня 2023)**

**Стр. 5 – Монголия и Россия создадут зону свободной торговли (23 июня 2023)**

**Стр. 6 – Грузия заявила о перспективности транзита казахстанской нефти через черноморские порты (24 июня 2023)**

**Стр. 7 – Компания CIMB купила два танкера для перевозки нефти из Казахстана в Азербайджан (26 июня 2023)**

**Стр. 8 – Из РФ в Китай почтовые поезда не поедут, а «полетят» (19 июня 2023)**

**Стр. 9 – На азербайджано-иранской границе фуры простаивают до 3 недель (20 июня 2023)**

**Стр. 10 – Литва придумала еще один декларационный фильтр для параллельного импорта (21 июня 2023)**

20 июня 2023г

## Соглашение о развитии партнерства подписали КТЖ и DB

20 июня 2023 года при участии глав государств Республики Казахстан и Федеративной Республики Германии подписано Соглашение о развитии партнерства между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и DB Engineering & Consulting GmbH.

Документ является продолжением ранее установленного сотрудничества, в рамках которого была проведена работа по усовершенствованию пассажирских перевозок и реализованы мероприятия по обновлению вагонного парка.

Стороны намерены продолжить совместную деятельность по улучшению сервиса и доступности транспортных услуг для населения. Предполагается внедрение «хабовой» системы с участием железнодорожного, авто- и авиатранспортов.

23 июня 2023г

## В КТЖ внедрены собственные ИТ-системы

В июне 2023 года в АО «НК «КТЖ» запущены в опытную и постоянную эксплуатацию ИТ-системы разработки филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция автоматизации и цифровизации». В частности, автоматизированная система «Контроль состояния бесстыкового пути (АС «КСБП») внедрена в опытную эксплуатацию 15 июня 2023 г.

АС КСБП предназначена для автоматизации процесса контроля состояния бесстыкового пути, информационного обеспечения работников путевого хозяйства информацией о техническом состоянии и для контроля изменений температурных напряжений в рельсовых плетях.

Целями создания АС «КСБП» являются единая база данных рельсовых плетей бесстыкового пути, контроль состояния бесстыкового пути, оперативное выявление отклонений от нормы температуры рельсовых плетей, оптимизация работы со сбором информации о состоянии рельсовых плетей.

Автоматизированная система службы внутреннего аудита АО «НК «КТЖ» (АС СВА) внедрена в опытную эксплуатацию 20 июня 2023 г.

Основным объектом автоматизации АС СВА является деятельность сотрудников Службы внутреннего аудита АО «НК «КТЖ» для создания аудитов, рекомендаций, а также для мониторинга исполнения рекомендаций аудита.

## Монголия и Россия создадут зону свободной торговли

Зона свободной торговли появится на границе Монголии и России для экспорта монгольского мяса, кашемира, кожи и шерсти без тарифных и нетарифных барьеров.

«В рамках сотрудничества с Россией экспортная продукция Монголии, в том числе мясо, кожа, шерсть и кашемировые изделия, будет экспортироваться в РФ без тарифных и нетарифных барьеров. Для этого двумя сторонами было принято решение о создании зоны свободной торговли», – сказал спикер монгольского парламента.

Он добавил, что в рамках визита подписал договор о межпарламентском сотрудничестве с руководством Федерального Собрания Российской Федерации и провел рабочие встречи с руководителями компаний «Роснефть» и «РЖД».

«В ходе визита была окончательно решена проблема большой задолженности совместного монголо-российского предприятия «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД). Этот вопрос обсуждался на протяжении многих лет. Стороны подписали соглашение между правительствами. Мы договорились об увеличении количества подвижного состава и уставного капитала УБЖД», – отметил спикер.

## Грузия заявила о перспективности транзита казахстанской нефти через черноморские порты

Строительство глубоководного порта Анаклия стартует в октябре 2023 года. Грузия отмечает перспективность увеличения транспортировки казахстанской нефти с использованием транспортной инфраструктуры страны и ее черноморских портов.

«В этом направлении у нас запланированы и другие важные проекты, мы также работаем над строительством нового порта... Правительство Грузии собирается построить новый порт, глубоководный порт Анаклия, и работы начнутся в этом году, осенью, примерно в октябре. Правительство будет собственником, 51% будет принадлежать правительству Грузии, а по оставшимся 49% мы проведем важные переговоры», — сказал премьер-министр Грузии Ираклий Гарибашвили.

Премьер также сообщил, что в 2022 году товарооборот между двумя странами показал рост на 136%, и «эта тенденция сохраняется и в этом году»: товарооборот в январе-апреле 2023 года составил \$188 млн, что на 283% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По словам председателя правительства Казахстана Алихана Смаилова, в 2022 году грузооборот на ТМТМ увеличился в 2 раза, а контейнерные перевозки — на 30%. Для этого Грузия, Казахстан и Азербайджан реализуют совместную дорожную карту на период 2022-2027 годов по развитию коридора и устранению препятствий в синхронном режиме.

## Компания CIMS купила два танкера для перевозки нефти из Казахстана в Азербайджан

Совместное предприятие «Казмортрансфлота» (дочерняя компания «КазМунайГаза», КМГ) и Abu Dhabi Ports (ОАЭ) — Caspian Integrated Maritime Solutions (CIMS) — приобрело два танкера грузоподъемностью 8 тыс. тонн каждый. Стоимость приобретения составляет порядка \$30 млн, передает LS со ссылкой на фонд «Самрук-Казына».

По информации фонда, их планируется доставить на Каспий в IV квартале 2023 года.

Танкеры будут задействованы при транспортировке казахстанской нефти по маршруту Актау – Баку. В «Самрук-Казына» напомнили, что в 2022 году с SOCAR был заключен договор по транспортировке через трубопровод Баку – Тбилиси – Джейхан 1,5 млн тонн казахстанской нефти в год.

«По данному соглашению казахстанский и азербайджанский флот будет использован на паритетной основе. Два новых танкера способны транспортировать 50% от 1,5 млн тонн в год. Сейчас они закрывают текущую потребность грузоотправителей», — пояснили в фонде.

В организации отметили, что решение о приобретении дополнительных танкеров будет принято в случае, если будут достигнуты новые договоренности об увеличении объемов перевозки нефти, а также исходя из графика выбытия действующего флота.

## Из РФ в Китай почтовые поезда не поедут, а «полетят»

Почта России запустила дополнительные маршруты с EMS CHINA дополнительные маршруты авиасообщения. Кроме того, компания договорилась с китайскими партнерами об ускоренной отправке международных почтовых грузов.

– С EMS CHINA запустили дополнительные маршруты авиасообщения. Кроме того, буквально сегодня на площадке ПМЭФ мы договорились с нашими китайскими партнерами, железнодорожной корпорацией «Северо-Восточная Азия», об ускоренной отправке международных почтовых отправок. Это будет первый проект по прямому железнодорожному сообщению почтово-багажных вагонов, – сообщил председатель правления АО «Почта России» Михаил Волков.

Генеральный директор «Почты России» заявил о том, что с начала года объем почтового импорта упал на 58%, а Китай стал основным партнером. Доля КНР сегодня занимает 90% в почтовом импорте компании.



20 июня 2023г

## На азербайджано-иранской границе фуры простаивают до 3 недель

В очереди на прохождение азербайджано-иранской границы в пункте пропуска «Астара» грузовики простаивают до 3 недель. Об этом «Логирусу» рассказал Александр Шаров, генеральный директор RusIranExpo. – Через «Астару» проходит основная часть грузоперевозок в Иран, но очереди здесь катастрофические. Простой грузовиков на границе доходит до 3 недель. При этом в многокилометровых очередях стоят и российские и азербайджанские фуры, – рассказал эксперт.

По словам Александра Шарова, сейчас ситуация немного улучшилась. Фуры на границе стоят по 5-7 дней, но никто не может дать гарантии, что завтра сроки ожидания снова не вырастут в разы, предупредил эксперт. Ни иранская, ни азербайджанская стороны не анонсировали в открытых источниках планы по реконструкции погранпереходов.

Но в марте 2023 года в Азербайджане наконец-то была начата капитальная реконструкция участка «Еникянд-Билясувар» магистральной автодороги «Алят-Астара-иранская граница». Во время реконструкции на участке будут перестроены все искусственные сооружения, водопроводные трубы и 7 мостов.

Наиболее быстрым вариантом пересечения границы для въезда в Иран собеседник «Логируса» назвал КПП «Инче-Борун» в Туркменистане. Этот погранпереход фуры, даже с учетом перецепки, проходят всего за 5 часов.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/na\\_azerbaydzhano-iranskoj\\_granitse\\_fury\\_prostaivayut\\_do\\_3\\_nedel.html](https://logirus.ru/news/transport/na_azerbaydzhano-iranskoj_granitse_fury_prostaivayut_do_3_nedel.html)

21 июня 2023г

## Литва придумала еще один декларационный фильтр для параллельного импорта

С 3 июля литовская таможня будет требовать предъявить декларации производителя при декларировании некоторых товаров для процедуры экспорта и реэкспорта. Речь идет о грузах, которые пойдут транзитом через Россию или Белоруссию, уточняется на сайте таможенного департамента Литвы. С 17 июля декларации производителя начнут требовать и в таможенных органах, действующих в пунктах пограничного контроля в Литве.

Данное требование будет распространяться на 57 различных кодов ТН ВЭД. В том числе керамические горшки и банки, авиационные двигатели, химические элементы для электроники, оборудование для текстильной и бумажной промышленности, оборудования для фильтрации и очистки воды и т.д. С полным списком ограничений можно ознакомиться на сайте таможенного департамента Литвы.

Новый документ предполагает указывать информацию о том, что производитель знает, кто продает и покупает его товар, кто является конечным потребителем в третьи странах, куда отправляется груз. Кроме этого, перевозчикам нужно будет подтвердить, что экспортируемый товар не будет продаваться на территории России или Белоруссии.

Подробнее:

[https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/litva\\_pridumala\\_eshche\\_odin\\_deklaratsionnyy\\_filtr\\_dlya\\_parallelnogo\\_importa.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/litva_pridumala_eshche_odin_deklaratsionnyy_filtr_dlya_parallelnogo_importa.html)



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

