



# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №92

**10.07.2023**

Материал  
подготовил:  
Панин А.И.



# **ТЕМЫ ВЫПУСКА:**

**Стр. 3 – Железнодорожники совершенствуют цифровые знания (4 июля 2023)**

**Стр. 4 – Первый контейнерный поезд из Китая в Узбекистан прошел через Туркменистан (26 июня 2023)**

**Стр. 5 – Погрузка ЗСЖД в адрес Казахстана в I полугодии выросла более чем на 3% (3 июля 2023)**

**Стр. 6 – «РЖД Логистика» расширяет географию отправок сборных грузов из Китая, Индии и ОАЭ (3 июля 2023)**

**Стр. 7 – Тарифы на железнодорожные перевозки грузов повышены в Беларуси (7 июля 2023)**

**Стр. 8 – Контейнеры из Китая набирают скорость (28 июня 2023)**

**Стр. 9 – Китай «на перекладных» проторил дорогу в Афганистан (9 июля 2023)**

**Стр. 10 – Глобальные контейнерные перевозки в ценовом упадке (4 июля 2023)**

4 июля 2023г

## Железнодорожники совершенствуют цифровые знания

В онлайн-формате проведены семинары-тренинги по повышению уровня знаний функционала и инструментов и навыков работы в автоматизированных системах, используемых на железной дороге.

В КТЖ эксплуатируются более 90 автоматизированных систем управления (АСУ) и информационных систем, в том числе для организации перевозочного процесса используются многофункциональные системы реального времени «Автоматизированная система оперативного управления перевозками», АСУ Станции, АСУ«Договорная и коммерческая работа».

Системы обеспечивают комплексную автоматизацию технологических цепочек операций с объектами перевозочного процесса и документальное оформление перевозки груза, надежное управление парком вагонов, локомотивов и автоматизируют процессы с грузоотправителями. В них работают более 7 тысячи железнодорожников, а также внешние пользователи. Ранее обучение проводилось в офлайн формате.

По итогам двух семинаров-тренингов первые места заняли команды Семейского отделения ГП «Восточный экспресс» и Карагандинского отделения ГП «Сарыарка». Железнодорожники показали лучшие знания информационных систем, эрудированность и нестандартность мышления.

Подробнее: [https://railways.kz/articles/company/news/jeleznodorojniki\\_sovershenstvuut\\_cifrovye\\_znaniya](https://railways.kz/articles/company/news/jeleznodorojniki_sovershenstvuut_cifrovye_znaniya)

26 июня 2023г

## **Первый контейнерный поезд из Китая в Узбекистан прошел через Туркменистан**

Китай запустил первый контейнерный поезд до Узбекистана, который прошел через территорию Туркменистана.

Маршрутный поезд, состоящий из 39 40-футовых контейнеров, загруженных бытовой техникой – холодильники, стиральные машины и газовые плиты, также прошел через Иран.

Контейнеры перевозятся из Китая морским путем в порт Бандер-Аббас и поступают в Узбекистан через Туркменистан, где загружаются на железнодорожные платформы в порту Бандер-Аббас в Иране.

Ранее Иран и Узбекистан договорились о развитии трехстороннего транспортного мультимодального коридора Узбекистан – Туркменистан – Иран. Это первый шаг в этом направлении.

3 июля 2023г

## **Погрузка ЗСЖД в адрес Казахстана в I полугодии выросла более чем на 3%**

Рост достигнут несмотря на сложности в связи с передачей грузов через пункты пропуска.

Согласно оперативным данным, за 6 месяцев со станций Западно-Сибирской магистрали в адрес Казахстана отправлено около 1,4 млн т грузов. Это примерно на 3,5% превышает соответствующий результат 2022 года.

При этом предприятия, которые отгружают продукцию на данное направление, столкнулись с проблемами. «В отдельные дни января-мая до 500-600 вагонов не могли передать через стыки на Казахстанские железные дороги. Проведен ряд встреч с Росгранстроем и КЖД. Согласовали мероприятия по увеличению передаваемых поездов», - рассказал начальник Западно-Сибирского ТЦФТО Александр Елизаров.

При этом, добавил он, в Казахстане продолжается развитие инфраструктуры. Развивается терминал на приграничной ст. Достык, строятся вторые пути на участке Достык – Мойынты. Сейчас через переход может проходить до 22 пар поездов в сутки. Со временем за счет развития пропускная способность возрастет до 60 пар.

«Как следствие, это снизит ту проблему, которую мы сегодня испытываем в России. Погранпереход между Китаем и Казахстаном как только начинает вставать – все это по цепочке передается на нашу территорию», - резюмирует начальник ТЦФТО.

## «РЖД Логистика» расширяет географию отправок сборных грузов из Китая, Индии и ОАЭ

АО «РЖД Логистика» совместно с партнерами развивает мультимодальные и прямые железнодорожные маршруты отправок сборных грузов (LCL) из Китая, Индии и ОАЭ через Дальний Восток в любой регион России.

На восточном направлении мелкие партии товаров принимаются к отправке из основных портов Китая (Шанхай, Нинбо, Гуанчжоу, Шэньчжэнь и Циндао) с последующим переформированием грузов на консолидационном складе во Владивостоке и доставкой по железной дороге или автомобильным транспортом в регионы России.

Отправка сборных грузов из Индии в регионы России будет осуществляться из порта Нава-Шева через Владивосток. При необходимости может быть организована «первая миля» доставки из Нью-Дели, Ахмадабада и других индийских городов.

В прямом железнодорожном сообщении перевозка сборных грузов в Россию осуществляется из всех промышленных центров Китая через обширную сеть консолидационных складов (Циндао, Тяньцзинь, Шанхай и другие.)

7 июля 2023г

## Тарифы на железнодорожные перевозки грузов повышены в Беларуси

В Беларуси подняты тарифы на перевозку грузов по территории страны железнодорожным транспортом общего пользования.

Правовым актом установлены тарифы на перевозку грузов по территории Беларуси железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза.

Тарифы установлены без НДС. НДС взимается в соответствии с законодательством.

Как сообщили в ведомстве, базовый уровень тарифов увеличен в среднем на 20%, тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки, – в среднем на 15%.

В МАРТ добавили, что итоговая стоимость перевозки при этом «формируется и зависит от параметров конкретной перевозки (вид груза, принадлежность подвижного состава, расстояние, масса, загрузка и иное)», а также у Белорусской железной дороги сохраняется право самостоятельно принимать решения о предоставлении скидок.

Напомним, что недавно в Беларуси выросли также тарифы на железнодорожные перевозки пассажиров и багажа во внутриреспубликанском сообщении.

## Контейнеры из Китая набирают скорость

ПАО «ТрансКонтейнер» совместно с китайскими партнерами запустил сервис ускоренной доставки грузов из Китая в Россию по маршруту Гуанчжоу (станция Пинху) - Забайкальск - Ворсино (Калужская область), сообщила пресс-служба компании.

Первый состав отправился из КНР 8 июня. В Забайкальск состав прибыл 11 июня и менее чем за сутки был перегружен на колею 1 520 мм. На станцию «Ворсино» поезд прибыл 22 июня. Со стороны «ТрансКонтейнера» сервис обеспечивает дочерняя организация в Китае – Transcontainer Freight Forwarding (Shanghai) Co, Ltd.

К настоящему времени из Гуанчжоу в Ворсино уже отправлены второй и третий составы по 110 TEU каждый. Поезда будут курсировать на регулярной основе один раз в неделю.

– Новый железнодорожный сервис предполагает более высокую скорость перевозки грузов для тех клиентов, которым важны сроки получения товаров. Доставка возможна в течение 10-15 суток, что позволяет сэкономить от 15 до 30 дней по сравнению с мультимодальными отправлениями через порты Дальнего Востока, – заявил вице-президент по коммерческой деятельности «ТрансКонтейнера» Александр Подылов.

9 июля 2023г

## Китай «на перекладных» проторил дорогу в Афганистан

Китай открыл новый международный торгово-транспортный коридор с Афганистаном, проходящий через Киргизию и Узбекистан. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на газету «South China Morning Post».

Протяженность мультимодального (железнодорожно–автомобильного) маршрута составляет более 3,1 тыс. км. Железнодорожная линия начинается в Ланьчжоу (провинция Ганьсу) и следует на запад через Кашгар в Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР к границе с Киргизией. Далее коридор продолжается автомобильной магистралью до Узбекистана, где вновь становится железнодорожным и завершается в приграничном афганском городе Хайратон (провинция Балх).

Большая часть китайско-афганского товарооборота по-прежнему идет через Пакистан и морские порты. Новый грузовой маршрут с Афганистаном является вероятным продолжением сухопутного торгового маршрута «Китай – Киргизия – Узбекистан». Крупнейшим торговым партнером Афганистана в 2022 году стал Пакистан. Товарооборот между двумя странами составил \$1,5 млрд. Далее следует Индия – примерно \$545 млн.

Напомним, для международных автоперевозок открыт транспортный коридор «Кыргызстан – Таджикистан – Афганистан – Иран».

4 июля 2023г

## Глобальные контейнерные перевозки в ценовом упадке

Глобальный контейнерный рынок продолжает восстанавливаться: когда после рекордных достижений 2020 и 2021 годов, в середине 2022 года внезапно обрушились объемы и снизились тарифы. В то же время другие показатели, такие как долгосрочные ставки морских перевозок, продолжают снижение, упав почти на 50% во II квартале 2023 года.

В своем недавнем отчете Sea-Intelligence отмечает, что перевозчики сократили количество порожних рейсов по сравнению с ожидаемыми. Согласно их информации, порожние рейсы сейчас находятся на постпандемическом минимуме, опустившись в июне ниже 10% сравнительно с пиковым значением первых четырех месяцев 2023 года.

Последние данные от Xeneta Shipping Index (XSI) показывают, что рынок контейнеров по-прежнему в «отчаянном положении». В июне предполагается дальнейшее снижение глобальных долгосрочных ставок на 9,4%, которое следует за обвалом на 27,5% в мае и падением на 10,3% в апреле. Xeneta подсчитала, что договорные фрахтовые ставки понизились на 47,2% во II-ом квартале 2023 года и на 51,7% – с начала текущего года.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/transport/globalnye\\_konteynerye\\_perevozki\\_v\\_tsenovom\\_upadke.html](https://logirus.ru/news/transport/globalnye_konteynerye_perevozki_v_tsenovom_upadke.html)

IFC **COLOS**



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

