

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 93

17.07.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - КТЖ проводит самый масштабный за последние годы объем ремонта ж/д пути (05.07.23)

Стр. 4 - Тарифы на железнодорожные перевозки грузов повышены в Беларуси (07.07.23)

Стр. 5 - Новый Ж\Д путепровод на северо-востоке Москвы полностью запущен в эксплуатацию (10.07.23)

Стр. 6 - Египетская транспортная компания Transmar запустит контейнерную линию в Йемен (17.07.23)

Стр. 7 - Китай «на перекладных» проторил дорогу в Афганистан (09.07.23)

Стр. 8 - Литовская таможня в пункте пропуска «Мядининкай» фуры проверяет часами (13.07.23)

Стр. 9 - Россия признает цифровые валюты «соседей» (07.07.23)

5 июля 2023г

КТЖ проводит самый масштабный за последние годы объем ремонта ж/д пути

За март – июнь текущего года на сети КТЖ всеми видами ремонта оздоровлено 591 км пути. Запланированный объем работы выполняется по графику. В этом году на магистрали планируют произвести самый большой за последние годы объем ремонта пути - свыше 1,1 тыс. км.

Капитальный ремонт уже произведен на 289,5 км пути. Заменены рельсовые опоры на 53 км пути, 114 тыс. дефектных шпал, 456 тыс. элементов рельсовых скреплений. Оздоровление железнодорожного пути позволит увеличить скорость движения на отремонтированных участках до максимально возможной, обеспечить надежность всех технических устройств, включая системы автоматики, телемеханики и связи, и повысить безопасность движения поездов. Кроме того, инфраструктура будет своевременно подготовлена к перевозкам социально-значимых грузов (зерно, уголь) в осенне-зимний период.

Ремонтно-путевые работы начались в марте и проводятся на участках Карагандинского, Атырауского, Актюбинского, Кызылординского, Костанайского, Павлодарского, Семейского и Алматинского регионов.

Для проведения плановых работ по модернизации и текущему содержанию инфраструктуры КТЖ вводит временные ограничения скорости движения поездов, что влияет на соблюдение расписания движения пассажирских и грузовых поездов. Возможны задержки поездов сообщением Астана – Алматы, Алматы – Петропавловск, Шымкент – Астана, Жезказган – Алматы, Алматы – Уральск.

Подробнее: https://railways.kz/articles/company/news/ktj_provodit_samyi_masshtabnyi_za_poslednie_gody_obem_remonta_jd_puti

7 июля 2023г

Тарифы на железнодорожные перевозки грузов повышены в Беларуси

В Беларуси подняты тарифы на перевозку грузов по территории страны железнодорожным транспортом общего пользования. Соответствующее постановление МАРТ №37 от 30 мая 2023 г. официально опубликовано на Национальном правовом интернет-портале.

Правовым актом установлены тарифы на перевозку грузов по территории Беларуси железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза.

Тарифы установлены без НДС. НДС взимается в соответствии с законодательством.

Как сообщили в ведомстве, базовый уровень тарифов увеличен в среднем на 20%, тарифы на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки, – в среднем на 15%.

В МАРТ добавили, что итоговая стоимость перевозки при этом «формируется и зависит от параметров конкретной перевозки (вид груза, принадлежность подвижного состава, расстояние, масса, загрузка и иное)», а также у Белорусской железной дороги сохраняется право самостоятельно принимать решения о предоставлении скидок.

10 июля 2023г

Новый Ж\Д путепровод на северо-востоке Москвы полностью запущен в эксплуатацию

Новый двухпутный железнодорожный путепровод в Северо-Восточном административном округе Москвы полностью запущен в эксплуатацию. Об этом сообщили ТАСС в понедельник в пресс-службе Московской железной дороги (МЖД).

«Открылось движение поездов по первому главному пути на новом путепроводе, расположенном на участке Окружная — Бескудниково Савеловского направления МЖД. В конце июня поезда начали курсировать по второму главному пути. Таким образом, новый двухпутный путепровод полностью введен в эксплуатацию», — говорится в сообщении.

Ранее на расположенной рядом соединительной ветви МЦК и Савеловского направления Владыкино — Бескудниково построен однопутный путепровод. По нему осуществляется пропуск грузовых поездов с других линий и пассажирских поездов с вокзала Восточный.

«Оба сооружения представляют собой арочные конструкции длиной 55 метров, весом: однопутный — 417 тонн, двухпутный — 534 тонны. Под ними будет проложена автомобильная дорога, которая соединит проектируемый проезд № 2236 с ул. Хачатуряна и обеспечит строительство автомобильной дороги от Дмитровского до Алтуфьевского шоссе», — заключили в МЖД.

17 июля 2023г

Новый Ж\Д тепловод на северо-востоке Москвы полностью запущен в эксплуатацию

Крупнейшая на Ближнем Востоке египетская контейнерная компания Transmar (принадлежит египетской логистической компании IACC Holdings) объявила о запуске контейнерной линии между портом Аль-Адабия в Египте и портами Аден и Ходейда в Йемене.

Transmar работает в регионе Красного моря и Персидского залива, осуществляет перевозки между Египтом и Иорданией, Саудовской Аравией, ОАЭ, Суданом и Джибути. Предполагается, что открытие нового направления поспособствует росту египетского сельскохозяйственного экспорта, а также сделает вклад в решение проблемы продовольственной безопасности в Йемене.

В компании заявили, что имеющийся опыт перевозки скоропортящихся грузов и наличие современных рефрижераторных контейнеров позволят доставлять в Йемен фрукты, овощи, молочные продукты и фармацевтические препараты.



9 июля 2023г

Китай «на перекладных» проторил дорогу в Афганистан

Китай открыл новый международный торгово-транспортный коридор с Афганистаном, проходящий через Киргизию и Узбекистан. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на газеты «South China Morning Post».

Протяженность мультимодального (железнодорожно–автомобильного) маршрута составляет более 3,1 тыс. км. Железнодорожная линия начинается в Ланьчжоу (провинция Ганьсу) и следует на запад через Кашгар в Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР к границе с Киргизией. Далее коридор продолжается автомобильной магистралью до Узбекистана, где вновь становится железнодорожным и завершается в приграничном афганском городе Хайратон (провинция Балх). Первый отправившийся из Ланьчжоу железнодорожный состав был загружен товарами общей стоимостью \$1,5 млн. Среди грузов были автозапчасти, мебель, станки и другое оборудование.

Большая часть китайско-афганского товарооборота по-прежнему идет через Пакистан и морские порты. Новый грузовой маршрут с Афганистаном является вероятным продолжением сухопутного торгового маршрута «Китай – Киргизия – Узбекистан».

Крупнейшим торговым партнером Афганистана в 2022 году стал Пакистан. Товарооборот между двумя странами составил \$1,5 млрд. Далее следует Индия – примерно \$545 млн.

13 июля 2023г

Литовская таможня в пункте пропуска «Мядининкай» фуры проверяет часами

На белорусско-литовском участке границы выезда ждут более 900 фур, следует из данных Госпогранкомитета Республики Беларусь. Пробки перед погранпереходами начали формироваться с 10 июля. Тогда выезда из Белоруссии ожидали более 600 грузовиков.

На данный момент Литва стала единственным государством Евросоюза, где функционирует максимальное количество пунктов пропуска: 5 погранпереходов. На границе с Латвией продолжают работать всего 2 пункта пропуска, с Польшей – всего один. Меньше всего грузового транспорта за сутки оформляют литовские таможенники в пункте пропуска «Мядининкай – Каменный Лог». За сутки 12 июля они оформили всего 44 большегруза – это всего 9% от общей пропускной способности погранперехода.

Резкое падение нормы пропуска грузового транспорта в «Мядининкай» произошло после инцидента с иностранцем. Днем 7 июля при въезде в Литву в пункте пропуска «Мядининкай» гражданин Пакистана предъявил пограничникам поддельный вид на жительство в одной из стран ЕС. После разбирательства 8 июля литовская сторона предприняла попытку выдворения мужчины в Беларусь через пункт пропуска. Однако он отказался покидать территорию Литвы и остался у литовского пограничного столба.

Напомним, в конце июня 2023 года Правительство Литвы ввело временный запрет на автомобильный транзит по территории страны 57 групп товаров двойного назначения.

7 июля 2023г

Россия признает цифровые валюты «соседей»

Думский комитет по финансовому рынку предложил ввести в российское законодательство понятие «цифровые валюты центральных банков (Central bank digital currency, CBDC)» и приравнять их к традиционной иностранной валюте.

Сейчас к иностранной валюте там относятся банкноты и монеты, а также средства на банковских счетах и в банковских вкладах в денежных единицах иностранных государств и международных денежных или расчетных единицах. Депутаты предложили включить в этот перечень национальные денежные единицы иностранного государства (группы иностранных государств), выпускаемые в цифровой форме как национальным центральным банком, так и иным органом иностранного государства, в функции которого входит выпуск таких денежных единиц.

При этом CBDC должна находиться в обращении и являться законным средством платежа на территории соответствующего иностранного государства. Данная поправка войдет в пакет поправок в законопроект о цифровом рубле (№ 270838-8), который был принят в первом чтении в марте, но так и не прошел процедуру согласования ко второму чтению. Документ также не включен в предварительный план работы Госдумы на июль.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

