

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 94

24.07.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - На 37% вырос экспорт грузов железнодорожным транспортом из Казахстана в Китай (21.07.23)

Стр. 4 - Казахстан планирует увеличить грузопоток через Транскаспийский транспортный маршрут (19.07.23)

Стр. 5 - Правительство получит почти неограниченные возможности «подтягивать» и «ослаблять» пошлины (18.07.23)

Стр. 6 - Работа с персональными данными потребует лицензии (19.07.23)

Стр. 7 - Систему прослеживаемости импорта дополнят штрафами (09.07.23)

Стр. 8 - Из-за новых правил по грузоперевозкам на границе с Китаем образовались очереди (24.07.23)

Стр. 9 - В России резко подорожали грузовые автоперевозки (17.07.23)

21 июля 2023г

На 37% вырос экспорт грузов железнодорожным транспортом из Казахстана в Китай

В АО «НК «ҚТЖ» подвели итоги работы пограничных железных дорог РК и КНР за первое полугодие 2023 года. Отмечено, что Казахстан наращивает экспорт грузов в Китай железнодорожным транспортом. Из РК в КНР передано 8,3 млн тонн различных грузов, что на 37% больше, чем за шесть месяцев предыдущего года.

В первом полугодии вырос экспорт зерновых грузов в три раза, до 1 млн тонн, металлической руды на 15%, до 4 млн тонн, в том числе 2,6 млн тонн железной руды, что на 25% больше уровня января-июня прошлого года. Экспортировано 220 тыс. тонн цветных металлов, рост к показателю прошлого года на 55%, 75 тыс. тонн растительных масел (на 70%).

Импорт груза в Казахстан из Китая за январь-июнь 2023 года вырос на 13%, до 5,4 млн тонн. Было импортировано на 13% больше легковых автомобилей, чем за аналогичный период прошлого года, строительных грузов - на 30%, химических грузов - на 5%.

Объем перевозок железнодорожным транспортом между странами составил 13,7 млн тонн, что на 26% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Совместные меры и слаженная работа коллективов приграничных станций двух стран способствуют увеличению объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом через погранпереходы с Китаем.

19 июля 2023г

Казахстан планирует увеличить грузопоток через Транскаспийский международный транспортный маршрут

Казахстан планирует увеличивать грузопоток через Транскаспийский международный транспортный маршрут и довести его до 500 тысяч контейнеров в год к 2030 году. Об этом заявил Глава государства Касым-Жомарт Токаев, выступая на первом Саммите «Центральная Азия + Совет сотрудничества арабских государств Залива». Касым-Жомарт Токаев отметил, что Казахстан принимает меры по развитию Международного транспортного коридора «Север-Юг».

Также Глава государства упомянул о важности энергетического сотрудничества.

«Еще одним важным направлением является углубление энергетического сотрудничества.

На территории государств Центральной Азии имеется более 30 млрд тонн разведанных запасов нефти и более 20 трлн кубометров газа. Это делает регион вторым в мире по объему нефтегазовых ресурсов после Аравийского полуострова.

Казахстан как участник Соглашения ОПЕК+ высоко оценивает сотрудничество со странами Организации и готов к углублению всестороннего взаимодействия. Наша страна ведет активную работу по диверсификации маршрутов транспортировки энергоресурсов.

При этом Казахстан уделяет особое внимание модернизации и развитию новых.

Подробнее: https://www.inform.kz/ru/kazahstan-planiruet-velichit-gruzopotok-cherez-transkspiyskiy-mezhdunarodnyy-transportnyy-marshrut_a4091717

18 июля 2023г

Правительство получит почти неограниченные возможности «подтягивать» и «ослаблять» пошлины

Правительство РФ сможет временно снижать ставки вывозных таможенных пошлин для экспорта в «дружественные страны» и обнулять ставки на экспорт товаров из отдельных регионов России. Соответствующий проект поправок к закону «О таможенном тарифе» разработало Минэкономразвития, сообщает «РБК».

Поправки предусматривают, что устанавливать ставки вывозных таможенных пошлин, отличные от базовых, можно максимум на полгода. Поправки дадут правительству «возможность точечной настройки» вводимых в России мер регулирования экспорта, говорится в документе. Внутри ЕАЭС (Россия, Белоруссия, Казахстан, Армения, Киргизия) взаимная торговля осуществляется беспошлинно.

Правительство также сможет устанавливать на срок не более года тарифные квоты, в натуральном или стоимостном выражении, на вывоз, предусматривающие применение более низкой или нулевой ставки таможенной пошлины. На данном этапе конкретные параметры – страны, в которые экспорт будет облагаться пошлиной в льготном режиме, товары и регионы – не обсуждаются, сообщил федеральный чиновник, знакомый с ходом работы над законопроектом.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/pravitelstvo_poluchit_pochti_neogranichennye_vozmozhnosti_-_podtyagivat_i_oslablyat_vyvozhnye_poshl.html

Работа с персональными данными потребует лицензии

В законопроект об оборотных штрафах за утечки персональных данных Роскомнадзор предлагает добавить понятие «спецоператор», который станет удостоверяющим центром для компаний-операторов персональных данных. Им хочет стать регулятор, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источники, знакомые с ходом разработки законопроекта.

Операторы должны будут не только уведомлять Роскомнадзор о том, что обрабатывают личную информацию граждан, но и получать «лицензию» регулятора на их обработку, для чего последний будет проводить аудит IT-инфраструктуры компании на соответствие определенным критериям.

Согласно подсчетам Positive Technologies, за первые два квартала 2023 года 51% киберинцидентов привел именно к этому событию, причем во втором квартале число утечек уже превысило показатели первого на 4%. Если предлагаемую Роскомнадзором норму о лицензировании деятельности примут, то она, скорее всего, будет касаться всех обработчиков персональных данных, но если речь идет о полноценном аудите архитектуры средств обработки данных Роскомнадзором, то это сильно повысит стоимость процесса для небольших компаний, считают эксперты. Сложность реализации такой инициативы зависит от подхода регулятора, а именно – как будет приниматься решение, давать ли компании лицензию на обработку данных.

Подробнее: https://logirus.ru/news/infrastructure/rabota_s_personalnymi_dannymi_potrebuets_litsenzii.html

20 июля 2023г

Систему прослеживаемости импорта дополнят штрафами

Минфин опубликовал проект изменений в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП РФ), касающийся ответственности за нарушения при представлении в налоговые органы документов об операциях с импортными товарами, которые подлежат прослеживаемости: холодильников, стиральных машин, детских колясок и автокресел, бульдозеров и тд.

Национальная система прослеживаемости действует с 1 июля 2021 года и предполагает сбор сведений об отдельных группах импортных товаров для мониторинга операций с целью борьбы с контрафактом и контрабандой. Для обеспечения мониторинга бизнес должен перейти на электронный документооборот, а также представлять в налоговые органы отчеты и документы, содержащие реквизиты прослеживаемости, которые позволяют идентифицировать партии товаров и отследить их происхождение.

Согласно проекту, штрафы за непредставление отчетов об операциях с «прослеживаемыми» товарами, неотражение или искажение реквизитов в счетах-фактурах и универсальных передаточных документах для ИП составят от 1 тыс. до 30 тыс. рублей, а для юрлиц – до 100 тыс. рублей. Аналогичные штрафы грозят и за нарушение порядка выставления счетов-фактур, содержащих реквизиты прослеживаемости, в электронной форме. Ответственности за представление некорректных данных можно будет избежать при их исправлении до истребования налоговыми документами при камеральной проверке.

Напомним, с 1 июля 2022 года в ЕАЭС стартовал пилотный проект по внедрению механизма прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию Союза.

13 июля 2023г

Из-за новых правил по международным грузоперевозкам на границе с Китаем образовались очереди

Свои замечания и предложения в связи с измененными правилами высказали грузоперевозчики на площадке РПП “Атамекен”. Нововведения привели к тому, что на пункте пропуска казахстанско-китайской границы “Нур Жолы” с обеих сторон скопились машины, образовав очереди. Сотрудники таможни не успевают оперативно принимать машины и выдавать бланки разрешений.

Напомним, измененные правила допуска к международным автогрузоперевозкам, введенные министерством индустрии и инфраструктурного развития (МИИР РК) (приказ № 715 от 13 декабря 2022 года) начали действовать в Казахстане с 20 февраля 2023 года. Из-за введенных изменений грузоперевозчикам стало сложнее получить допуск для международных перевозок и других процедур.

Измененные правила требуют от грузоперевозчиков получить двухгодичный опыт работы на внутреннем рынке, прежде чем они смогут выйти на международный и получить иностранный бланк разрешения (ИБР).

Как показывает статистика, по итогам прошлого года объем двусторонних перевозок грузов увеличился на 65% и составил 265 тыс. тонн. Также транзитные перевозки китайских грузов выросли в 2,6 раза и составили 1,1 млн тонн.

Так, новое соглашение предусматривает вопросы внедрения информационных технологий, усовершенствования условий перевозок и тем самым создает условия по дальнейшему увеличению объема перевозок грузов между двумя странами.

17 июля 2023г

В России резко подорожали грузовые автоперевозки

Прежде первое полугодие отличались стабильностью при росте тарифов на грузоперевозки, но в этом году издержки резко выросли, сообщили участники рынка. Сложился дефицит водителей, ушедших на высокие зарплаты в новые регионы.

За первое полугодие спрос на автомобильные грузоперевозки по России увеличился на 61%, только в мае и июне — вдвое в годовом выражении; стоимость самых популярных направлений в среднем поднялась на 38% за год и на 10% за последний квартал. Увеличение спроса объясняется ускорением процессов импортозамещения и перестройки производственных цепочек.

Число заявок из стран Европы резко упало, но выросло из Белоруссии (до 80%), Китая (на 85%) и Монголии (на 139%). Экспортные перевозки сократились на всех европейских направлениях, наибольший рост показали Турция, Узбекистан, Казахстан и Китай. Как отметили в ATI.SU, ставки на международные перевозки почти не увеличились.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

