

IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 95

**31.07.2023**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - КТЖ внедряет цифровые системы компании Wabtec (27.07.23)

Стр. 4 - Перевозка социально значимых грузов – на особом контроле КТЖ (26.07.23)

Стр. 5 - Ozon начал строительство крупнейшего в Казахстане логистического хаба (26.07.23)

Стр. 6 - Штраф за несоблюдение условий перевозки скоропортящегося груза может взиматься в 5х размере (27.07.23)

Стр. 7 - Международные грузоперевозки: новые направления и свежие тренды (31.07.23)

Стр. 8 - Онлайн-активности таможенников проверят на подозрительность (27.07.23)

Стр. 9 - У ЕАЭС и стран Африки стало намного больше общего – и экспортного, и импортного (31.07.23)

27 июля 2023г

## КТЖ внедряет цифровые системы компании Wabtec

В АО «НК «КТЖ» стартовала Неделя Цифровизации, посвященная повышению эффективности перевозочного процесса и направленная на совершенствование операционной деятельности компании в области грузовых перевозок.

В рамках недели проходят встречи представителей причастных служб КТЖ, ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» и компании Wabtec. Презентованы цифровые решения по автоматизации планирования движения поездов, составлению графиков и оптимизации операций по магистральной сети. ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» с целью повышения эффективности железнодорожных перевозок оснащает парк грузовых локомотивов серии ТЭ33А цифровой системой Wabtec «Оптимизатор рейса» (Trip Optimizer).

Trip Optimizer – интеллектуальная система, которая помогает машинисту управлять локомотивом за счет автоматического регулирования контроллера и динамического тормоза. Система, анализируя данные о маршруте и грузе, в режиме реального времени рассчитывает оптимальный скоростной режим и расход топлива. Проект «Внедрение цифровой системы «Trip Optimizer» направлен на повышение качества ведения поезда локомотивной бригадой, планирование привязки локомотивов под готовые поезда, снижение выброса вредных веществ. По результатам реализации проекта ожидается улучшение количественных и качественных эксплуатационных показателей, экономия дизельного топлива.

26 июля 2023г

## Перевозка социально значимых грузов – на особом контроле КТЖ

В АО «НК «ҚТЖ» вопросы перевозки социально значимых грузов, таких как уголь, зерно, продукты перемола и нефтеналивные грузы, находятся на особом контроле.

Ситуация отслеживается ежесуточно. В компании работают оперативные штабы и «горячие линии» по каждому виду грузов. Проводятся регулярные совещания совместно с заинтересованными государственными структурами, производственными предприятиями и экспортерами.

Принимаются организационные и технологические меры по организации бесперебойной перевозки социально значимых грузов. В КТЖ имеется достаточное количество локомотивов для обеспечения заявок грузоотправителей.

Особое внимание уделяется перевозкам нефтепродуктов в период посевной и уборочной кампаний. Имеющееся в Казахстане количество цистерн, предназначенных для транспортировки нефтеналивных грузов (порядка 9 тысяч единиц), полностью покрывают потребности рынка.

26 июля 2023г

## **Ozon начал строительство крупнейшего в Казахстане логистического хаба**

Онлайн-ритейлер Ozon приступил к строительству крупнейшего в Казахстане логистического комплекса площадью 42 тысячи квадратных метров, говорится в сообщении компании. Объем инвестиций в строительство нового комплекса составит 15 млрд тенге (порядка 3 млрд рублей по текущему курсу). «По мере развития бизнеса компании в регионе Ozon планирует запускать вторую и третью очереди объекта», – добавляет онлайн-ритейлер.

Партнером по реализации проекта в Казахстане выступает компания Focus Logistics, входящая в группу компании Bazis. Фулфилмент-центр Ozon будет осуществлять полный цикл «производства» онлайн-заказов локальных продавцов – от приема товаров для хранения до формирования посылки и отправки ее клиенту.

«После открытия центра производители из разных регионов страны смогут быстрее и дешевле передавать товары для продажи на маркетплейсе, а также доставлять их силами Ozon во все страны присутствия компании в СНГ. Мы ожидаем, что запуск первой очереди объекта позволит нам создать 2 тысячи новых рабочих мест в регионе», – отметила гендиректор Ozon в Казахстане Мольдер Рысалиева, слова которой приводятся в релизе.

27 июля 2023г

## **Штраф за несоблюдение условий перевозки скоропортящегося груза может взиматься в пятикратном размере**

Железнодорожный перевозчик освобождается от ответственности за повреждение и утрату скоропортящегося груза, если условия, выбранные грузоотправителем, оказались ненадлежащими. Согласно действующему правилу именно грузоотправитель выбирает условия перевозки скоропортящегося груза, об этом было заявлено на семинаре «Грузовая панорама».

«Неустойку по ст. 98 Устава можно взыскать, только если возникли последствия в виде снижения стоимости перевозок грузов, или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов», – говорит Ольга Гуляева, управляющий партнер Legal1520.

Однако это не помешает ОАО «РЖД» взыскать пятикратную провозную плату в случае, если оно выявило ненадлежащие условия перевозки груза.

Суды пришли к выводу, что логистическая компания отправила груз, запрещенный к перевозке в универсальном контейнере, за что ст. 98 Устава железнодорожного транспорта предусмотрена неустойка, заключает юрист.

31 июля 2023г

## Международные грузоперевозки: новые направления и свежие тренды

Согласно заявлению премьер-министра РФ, в ближайшие три года Россия планирует увеличение объемов международных грузоперевозок больше чем на 30%. Это станет возможным за счет новых направлений и маршрутов, регулярно открываемых отечественными логистическими компаниями. Так в марте 2023 года контейнерная компания «РОКОТТ Транс», присутствующая на рынке транспортных услуг с 2015 года, открыла для своих клиентов два новых направления - Тунис и Марокко. Однако это не единственные новые маршруты в российской логистике.

После введения рекордного количества санкций в отношении России - свыше 14 000 различных ограничительных мер - торговля и логистика нашей страны полностью развернулась на юг и восток. На новый уровень товарооборота вышли отношения между РФ, Китаем, Турцией, Азербайджаном, а также Индией и странами Северной Африки.

Международные грузоперевозки в 2023 году интересны не только крупному бизнесу. Так каждый пятый представитель малого и среднего предпринимательства экспортирует в Китай продукты пищевой и деревообрабатывающей промышленности, одежду, в Марокко и Тунис клиенты компании - проволоку и домокомплекты панельно-каркасного дома. В 2023 году Россия стала вторым крупнейшим поставщиком электроэнергии, оборудования и расходников для строительства, зерна, мяса и молочной продукции для Индии, а также лидером по экспорту энергоресурсов в Турцию, в которую поставляются также металлы и изделия из них, зерно, бумага и картон, продукты химической отрасли.

<https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/mezhdunarodnye-gruzoperevozki-novye-napravleniya-i-svezhie-trendy/>

27 июля 2023г

## Онлайн-активности таможенников проверят на подозрительность

Центральное информационно-техническое таможенное управление выделит порядка 96 млн рублей на программное обеспечение (ПО) для создания подсистемы по выявлению аномальных действий должностных лиц таможни, которые работают в центральной базе данных Единой автоматизированной информационной системы Федеральной таможенной службы (ЕАИС ФТС), сообщает портал «СNews».

ЕАИС ФТС была создана в 1990 году для решения задач централизованного сбора, хранения и обработки таможенных деклараций в электронном виде. Сегодня она обеспечивает выработку и принятие решений руководства ФТС на основе автоматизации информационных процессов и технологий на всех уровнях организационной структуры таможенных органов страны.

Программное обеспечение должно включать подсистемы получения, агрегации и обработки копии трафика, а также выявления аномальной пользовательской активности. Из данных закупки можно заключить, что контролирующие органы ФТС смогут получать доступ к устройствам сотрудников. В результате станет осуществляться передача структурированных данных об обработанном трафике в подсистему выявления аномальной пользовательской активности по протоколу Syslog. Под контроль попадут электронная почта работников, их соцсети, форумы с их участием, мессенджеры, а также сервисы поиска работы, а также факты обращений пользователей к главной информсистеме с различных IP-адресов.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/onlayn-aktivnosti\\_tamozhennikov\\_proveryat\\_na\\_podozritelnost.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/onlayn-aktivnosti_tamozhennikov_proveryat_na_podozritelnost.html)



31 июля 2023г

## **У ЕАЭС и стран Африки стало намного больше общего – и экспортного, и импортного**

Согласно таможенной статистике базы данных ООН UN Comtrade, товарооборот России с Египтом вырос почти на 36% до \$3,915 млрд в 2022 году с \$2,884 млрд в 2021 году, с Марокко – на 4,5% с \$2,204 млрд до \$2,304 млрд, с ЮАР снизился с \$1,033 млрд до \$830 млн, с Нигерией – до \$2,097 млрд.

Экспорт российских товаров в Египет в 2022 г. составил \$3,355 млрд, в Марокко – \$2,251 млрд, в ЮАР – \$548 млн. Крупнейшими импортерами стали Египет (\$560 млн) и ЮАР (\$283 млн).

Объем внешней торговли Африканского союза, куда входят 55 стран, и стран ЕАЭС увеличился на 60% за 2015-2022 годы и составил более чем \$19 млрд. Об этом заявил замминистра экономического развития Дмитрий Вольвач на сессии «ЕАЭС – Африка: горизонты сотрудничества» на форуме Россия – Африка. Экспорт из ЕАЭС на африканские рынки при этом вырос на 74%, импорт – на 15,5%. За семь лет товарооборот ЕАЭС со странами общего рынка Восточной и Южной Африки увеличился на 57% – до более чем \$9 млрд. Со странами восточноафриканского сообщества он вырос на 35% – до \$1 млрд, добавил замминистра. Только с Египтом за этот период взаимная торговля увеличилась на 52%.

Экспорт ЕАЭС в страны Африки, как правило, – это продовольствие, сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного), в частности пшеница, ячмень, а также минеральные продукты, а также уголь, нефть и нефтепродукты. Традиционный импорт ЕАЭС: фрукты, цитрусовые, какао-бобы, ископаемые, овощи.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/u\\_eaes\\_i\\_stran\\_afriki\\_stalo\\_namnogo\\_bolshe\\_obshchego\\_-\\_i\\_eksportnogo-i\\_importnogo.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/u_eaes_i_stran_afriki_stalo_namnogo_bolshe_obshchego_-_i_eksportnogo-i_importnogo.html)

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

