

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 96

14.08.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - КТЖ обеспечивает бесперебойную перевозку нефтепродуктов (09.09.23)

Стр. 4 - Крупный торгово-логистический хаб планируют построить в Алматинской агломерации (12.09.23)

Стр. 5 - Китай запускает кампанию по упрощению процедур трансграничной торговли (30.08.23)

Стр. 6 - Казахстан планирует увеличить грузопоток через Транскаспийский транспортный маршрут (19.08.23)

Стр. 7 - КТЖ внедряет цифровые системы компании Wabtec (27.08.23)

Стр. 8 - Белорусские грузы на всем пути следования будут сопровождать скидки (1.09.23)

Стр. 9 - У Казахстана новый торговый партнер №1. И это больше не Россия (31.08.23)

8 августа 2023г

КТЖ обеспечивает бесперебойную перевозку нефтепродуктов

Все заявки на перевозку грузов с нефтеперерабатывающих заводов обеспечиваются на 100%.

В АО «НК «КТЖ» круглосуточно работает штаб по перевозке нефтепродуктов, движение вагонов находится на особом контроле. Для продвижения груженых и порожних вагонов выделены отдельные диспетчеры, обеспечивается нормативный оборот подвижного состава. Нет ни одного временно отставленного от движения вагона с нефтепродуктами.

Для организации транспортировки нефтепродуктов и газа используются специализированные вагоны-цистерны частных операторов.

За семь месяцев т.г. погружено свыше 6,3 млн тонн бензина, дизтоплива и сжиженного природного газа.

12 июля 2023г

Крупный торгово-логистический хаб планируют построить в Алматинской агломерации

АЛМАТЫ. КАЗИНФОРМ - Крупный торгово-логистический хаб планируют построить в Алматинской агломерации - вдоль строящейся обходной железнодорожной линии, передает корреспондент МИА «Казинформ».

«Учитывая большой поток транзитных и импортных грузов со стороны Китая, мы видим, что Алматинский узел работает на своем пределе. Мы сейчас инициируем строительство обходной железной дороги - 73 км. Она увеличит пропускную способность транзитных грузов, ведущих на Среднюю Азию в сторону Туркменистана и Ирана по маршруту Казахстан-Туркменистан-Иран (КТИ)», - сказал заместитель председателя «Қазақстан темір жолы» Ерлан Койшибаев на бизнес-конференции по развитию транспортно-логистического потенциала в Алматы.

По его словам, вдоль этой обходной железнодорожной линии Алматы планируется строительство нового торгового хаба.

По данным представителей КТЖ, при успешной реализации Алматинский хаб может быть использован для выхода на рынки Ближнего Востока, Кавказа и Центральной Азии. Для этого идет активная проработка новых маршрутов, к примеру, Север-Юг через Иран на Персидский залив, Транскаспийский маршрут.

30 июля 2023г

Китай запускает кампанию по упрощению процедур трансграничной торговли

В Китае на 2023 год была инициирована специальная кампания, направленная на оптимизацию деловой среды в ключевых пунктах пропуска и дальнейшее содействие упрощению процедур трансграничной торговли, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на Синьхуа.

Кампания, инициированная шестью правительственными учреждениями, включая Главное таможенное управление /ГТУ/ КНР, продлится пять месяцев в 17 городах 12 провинций, включая города Пекин, Тяньцзинь, Шанхай и Чунцин.

Будут приняты меры по углублению строительства «умных» пунктов пропуска и их цифровой трансформации, а также по поддержке модернизации отрасли внешней торговли, и по поддержке здорового и устойчивого развития новых форм бизнеса.

В 2022 году Китай запустил специальную кампанию по облегчению трансграничной торговли в 10 городах страны. Все 10 реформ и инновационных мер, внедренных в рамках кампании, были успешно реализованы, а 501 мера, изданная местными таможенными органами, также достигла заметных результатов.

29 июля 2023г

Казахстан планирует увеличить грузопоток через Транскаспийский международный транспортный маршрут

Казахстан планирует увеличивать грузопоток через Транскаспийский международный транспортный маршрут и довести его до 500 тысяч контейнеров в год к 2030 году. Об этом заявил Глава государства Касым-Жомарт Токаев, выступая на первом Саммите «Центральная Азия + Совет сотрудничества арабских государств Залива», передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу Акорды.

Касым-Жомарт Токаев отметил, что Казахстан принимает меры по развитию Международного транспортного коридора «Север-Юг».

Настоящее время страны нашего региона принимают активные меры для диверсификации маршрутов и развития различных инфраструктурных и логистических проектов. Со своей стороны Казахстан придает приоритетное внимание наращиванию потенциала Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Мы намерены планомерно увеличивать грузопоток через данный маршрут и довести его до 500 тысяч контейнеров в год к 2030 году. Кроме того, Казахстан принимает меры по развитию Международного транспортного коридора «Север-Юг», - сказал Президент.

27 июля 2023г

КТЖ внедряет цифровые системы компании Wabtec

В АО «НК «ҚТЖ» стартовала Неделя Цифровизации, посвященная повышению эффективности перевозочного процесса и направленная на совершенствование операционной деятельности компании в области грузовых перевозок, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу АО «НК «Қазақстан темір жолы» .

В рамках недели проходят встречи представителей причастных служб КТЖ, ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» и компании Wabtec. Презентованы цифровые решения по автоматизации планирования движения поездов, составлению графиков и оптимизации операций по магистральной сети.

ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» с целью повышения эффективности железнодорожных перевозок оснащает парк грузовых локомотивов серии ТЭ33А цифровой системой Wabtec «Оптимизатор рейса» (Trip Optimizer).

Trip Optimizer – интеллектуальная система, которая помогает машинисту управлять локомотивом за счет автоматического регулирования контроллера и динамического тормоза. Система, анализируя данные о маршруте и грузе, в режиме реального времени рассчитывает оптимальный скоростной режим и расход топлива.

1 августа 2023г

Белорусские грузы на всем пути следования будут сопровождать скидки

Россия предоставила Белоруссии скидки по тарифам на железнодорожные грузоперевозки. Размер будет зависеть от направления, сообщает телеканал «Беларусь-1» со ссылкой на первого заместителя министра транспорта и коммуникаций Беларуси Алексея Ляхновича. – Тарифы на перемещение по железной дороге занимают большую часть в перевалке белорусских экспортных грузов через РФ – около 60%. Потому железнодорожный тариф – это основное. Но влияет и стоимость перевалки в порту: понятно, что мы везем туда, где дешевле. У нас есть совместная комиссия с РФ, на которой мы рассматриваем вопросы, касающиеся железнодорожных тарифов. В этом году мы получили скидки от 10% до 40% в зависимости от направления, – заявил Алексей Ляхнович.

Ляхнович отметил, что белорусская сторона в том числе получила скидку «по отдельным видам грузов на большой порт Санкт-Петербурга и самую большую скидку на порты Астрахани и сухопутный маршрут «Север – Юг» в сторону Каспийского моря». Отправку белорусских грузов по коридору «Север – Юг» через Астраханскую область запустили весной 2022 года. Республика поставляет свою продукцию по долгосрочным контрактам в Иран, Ирак и Объединенные Арабские Эмираты. По итогам прошлого года через астраханские порты перевалили около 100 тысяч тонн грузов из Беларуси. Это были пиломатериалы, бумага, химические изделия, удобрения и автомобильная техника. Ранее первый замминистра транспорта и коммуникаций Алексей Ляхнович отметил, что Беларусь переваливает свои грузы через 19 российских портов.

Подробнее:

https://logirus.ru/news/transport/beloruskie_gruzy_na_vsem_puti_sledovaniya_budut_soprovozhdad_skidki.html

31 июля 2023г

У Казахстана новый торговый партнер №1. И это больше не Россия

Главным торговым партнером Казахстана, обогнав Россию, стал Китай. К июню доля КНР во внешнеторговых операциях республики достигла 19,2%, на РФ пришлось 18,8%, сообщает портал inbusiness.kz со ссылкой на данные госстатистики.

Согласно информации казахстанской таможни, с января по май 2023 года объем торговли с КНР вырос на 21,6% в денежном выражении, до \$10,7 млрд, в аналогичный период прошлого года товарооборот составлял \$8,8 млрд. или рост на 21,6% в денежном выражении. По китайским данным, торговля с Казахстаном в прошлом году составила \$31,2 млрд. За 2022 год экспорт Казахстана в страны ЕС и Китай вырос почти на 40%. Если у РФ во внешнеторговых операциях прирост показал на \$1,5 млрд больше, то у КНР – на \$6,2 млрд. Торговля, по мнению аналитиков, будет расти «ввиду модернизации, расширения и строительства пограничной транспортной железнодорожной и наземной инфраструктуры между Казахстаном и Китаем. Объем грузоперевозок между странами уже растет почти на 50% в физическом выражении».

Положительная динамика во взаимной торговле ожидается благодаря подписанию соглашения о безвизовом режиме между двумя странами. Зампред Нацбанка Казахстана Акылжан Баймагамбетов заявил, что ограничения в отношении России «в какой-то степени негативно отражаются на экономической активности в определенных направлениях». Москва – крупнейший торговый партнер Астаны и правительство старается не допустить, чтобы Казахстан использовали в качестве инструмента уклонения от санкций.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

