

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 97

21.08.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Перевозка зерна в контейнерах увеличилась в 2,5 раза (18.08.23)

Стр. 4 - Грузы из Финляндии в Россию продолжают ехать (18.08.23)

Стр. 5 - Белоруссия и Россия подписали соглашение о международных автомобильных перевозках (18.08.23)

Стр. 6 - Время простоя танкеров в Панамском канале выросло почти в 2,5 раза (16.08.23)

Стр. 7 - Иностранным юрлицам больше не позволят переносить деньги «из правого кармана в левый» (16.08.23)

Стр. 8 - К трансграничным платежам допустят небанковские кредитные организации (17.09.23)

Стр. 9 - Россию отключат еще и от «авиационной SWIFT» (20.08.23)

18 августа 2023г

Перевозка зерна в контейнерах увеличилась в 2,5 раза

17 августа в г. Костанай представители АО «НК «ҚТЖ» провели встречу с грузоотправителями региона. Под председательством заместителя генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Н. Кельбуганова обсуждены вопросы организации перевозки зерна и продуктов перемола в преддверии нового урожая.

За 7 месяцев 2023 года АО «НК «ҚТЖ» обеспечена перевозка 6,7 млн. тонн зерна, что превышает показатели прошлого года на 30%. В 2,5 раза увеличились контейнерные перевозки зерна в КНР.

По Костанайскому отделению ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» за полгода погружено в 3,5 раза больше контейнеров, чем за аналогичный период прошлого года.

Компания прилагает максимальные усилия для выполнения заявок грузоотправителей в полном объеме. Функционирует штаб по координации перевозки зерновых грузов, проводятся регулярные совещания с участием государственных структур и зерновых компаний.

Для повышения эффективности организации перевозок в регионе КТЖ реализует мероприятия, позволяющие улучшить пропускную способность станции Костанай. Планируется введение в эксплуатацию дополнительных 7 станционных путей.

18 августа 2023г

Грузы из Финляндии в Россию продолжают ехать

Грузовой трафик из Финляндии в Россию не снизился, несмотря на желание ЕС его ограничить и введенные санкции, сообщают финские СМИ.

Как пишут 18 августа журналисты, раньше грузы, следующие через Финляндию в Россию, как правило, перевозились на российских прицепах, а на восточной границе машину заменяли на российскую. Теперь же грузы везут исключительно на финской технике.

«Появилось финское и среднеазиатское оборудование, а также некоторое количество оборудования из других стран ЕС, — констатировал начальник отдела таможенного контроля Сами Ракшит. — По предварительным данным, с момента вступления в силу новых санкций в конце июня объемы перевозок существенно не изменились».

18 августа 2023г

Белоруссия и Россия подписали соглашение о международных автомобильных перевозках

Белоруссия и Россия в рамках выполнения союзной программы подписали соглашение о международных автомобильных перевозках. Об этом сообщила пресс-служба министерства транспорта и коммуникации республики.

Подписанное соглашение позволит выполнять каботажные автомобильные перевозки грузов по территории России при выполнении определенных документом условий, а также, к 1 января 2030 года, поэтапно перейти к полной безразрешительной системе на осуществление международных автомобильных перевозок грузов.

В свою очередь в Минтрансе РФ отметили, что подписанный документ направлен на сближение подходов обеих стран к регулированию перевозок пассажиров и грузов. Кроме того, соглашение позволит упростить доступ российских и белорусских перевозчиков к рынкам других стран.

«В настоящее время перевозки между двумя государствами осуществляются без разрешений, кроме перевозок грузов в третьи страны и из них. Соглашение предусматривает постепенную отмену разрешительной системы, которая касается международных автомобильных перевозок грузов в третьи страны или из них», — говорится в сообщении министерства. Отмена будет осуществляться поэтапно, начиная с 1 января 2024 года.

16 августа 2023г

Время простоя танкеров в Панамском канале выросло почти в 2,5 раза

Администрация Панамского канала (АПК) усилила введенные в мае ограничения на проход судов из-за засухи. Согласно данным системы отслеживания отгрузок MarineTraffic, это привело к задержкам в расписании для 264 судов. Среднее время ожидания перевозящих сжиженный природный газ танкеров на север увеличилось с 8 дней по состоянию на 10 июля до 18 дней по состоянию на 10 августа.

АПК заявила, что сталкивается с «беспрецедентными проблемами» даже по сравнению с засухой в 2019-2020 годах, пишет «Guardian». Главный аналитик компании Xeneta Питер Санд сказал, что перебои в работе канала могут повысить краткосрочные тарифы на перевозки и «побудить грузоотправителей изменить цепочки поставок».

Через Панамский канал проходит более 3% объема мировых товаров, включая сжиженный газ из США. Согласно ограничениям, введенным до 2024 года, судам с тяжелыми грузами проход запрещен, количество проходов других судов сокращено. Общий объем экспорта и импорта товаров США в контейнерах составляет около 73% трафика Панамского канала. Ежегодно через него проходит 40% всех контейнерных перевозок США с оценочной стоимостью грузов в \$270 млрд.

16 августа 2023г

Иностранным юрлицам больше не позволят переносить деньги «из правого кармана в левый»

Согласно разработанного Минфином проекта изменений в Налоговый кодекс, планируется ввести механизм, обеспечивающий налогообложение у источника в РФ доходов иностранного лица, которые оно получило в результате применения в сделках нерыночных цен.

Сейчас такие сделки проверяются налоговой службой для определения отклонения цены от рыночной – например, если российское лицо покупает товар или услуги по завышенной цене, это приводит к росту его расходов, и, соответственно, занижению налога на прибыль. В таких случаях налогоплательщик должен сам провести корректировку суммы сделки для целей налогообложения. В противном случае это сделает ФНС – и компания получит доначисления налога.

В поправках предлагается установить налоговые последствия и для контрагента – в случае, если цена товара неоправданно выше рыночной, - признавать выгоду зарубежного контрагента дивидендами, полученными им из РФ. Ставка для дивидендов – 15%. Доначислять налог будут российской компании как налоговому агенту, который должен был удержать его с контрагента.

Изменения призваны бороться с уклонением от уплаты налогов при формировании центров прибыли за пределами России. Предприниматели для сохранения цепочек поставок стали все чаще создавать компании-посредники за рубежом.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/inostrannym_yurlitsam_bolshe_ne_pozvolyat_perenosit_dengi_-_iz_pravogo_karmana_v_levyy.html

17 августа 2023г

К трансграничным платежам допустят небанковские кредитные организации

Банк России опубликовал проект изменений инструкции 207-И, которая регулирует деятельность и нормативы расчетных небанковских кредитных организаций (РНКО). Изменения помогут проводить трансграничные платежи и расчеты с банками-резидентами дружественных государств, в том числе через систему корреспондентских отношений.

Проектом смягчает норматив Н16.1, который устанавливает показатель выдачи РНКО от своего имени и за свой счет кредитов заемщикам кроме клиентов-участников расчетов. Из его расчета предлагается исключить остатки денег на корсчетах в банках-резидентах дружественных стран вне зависимости от их международного рейтинга. Остатки этих средств на корсчетах будут включаться в расчет норматива Н6 (на одного заемщика или группы связанных заемщиков) в полном объеме при наличии у банка-нерезидента международного рейтинга ниже уровня ВВВ-.

Центробанк продолжает двигаться в направлении снятия ограничений на открытие корреспондентских счетов за рубежом. Ранее это было сделано для банков с базовой лицензией, теперь – для РНКО.

Однако эта мера вряд ли существенно повлияет на ситуацию с трансграничными расчетами потому что в последних пакетах санкций существенно выросла доля небольших банков, в том числе тех, которые достаточно активно проводили трансграничные расчеты.

20 августа 2023г

Россию отключат еще и от «авиационной SWIFT»

Российские авиакомпании, которые выполняют международные рейсы, и летающие в Россию зарубежные авиакомпании, осенью 2023 года могут столкнуться с проблемами при организации перелетов из-за ожидаемого отключения России от «авиационной SWIFT».

Систему связи предоставляет швейцарская компания Societe Internationale de Telecommunication Aeronautiques (SITA), которая пообещала отключить Россию в конце сентября. Российские авиакомпании не смогут передавать через SITA данные о рейсах, пассажирах и багаже в информационные системы международных аэропортов, а зарубежные перевозчики не смогут обмениваться данными с российскими аэропортами.

Для международных перевозок необходимы альтернативные каналы связи – для большинства государств, в которые осуществляются рейсы из России, этот вопрос решен, с остальными продолжаются переговоры, заявила пресс-служба Минтранса. Большинство сервисов SITA в России были отключены в течение 2022 года, добавил представитель министерства. До сих пор неясно, по каким каналам будет происходить обмен информации с аэропортами Китая.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/rossiyu_otklyuchat_eshche_i_ot_aviatsionnoy_swift.html

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

