

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 99

04.09.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Спрос на страхование перевозок авто- и авиазапчастей за год вырос на треть (31.08.23)

Стр. 4 - Отмечен стабильный тренд на увеличение числа контейнерных перевозок (31.08.23)

Стр. 5 - Первые грузовики воспользовались сервисом электронной очереди и пересекли границу с КНР (01.09.23)

Стр. 6 - В России запускают электронную очередь для дальнобойщиков (31.08.23)

Стр. 7 - Эксперт: РФ активно использует новые транзитные авиахабы на Мальдивах и Шри-Ланке (01.09.23)

Стр. 8 - Страны-участницы ЕАЭС распахнут навстречу друг другу банковские гарантии (31.08.23)

Стр. 9 - Из Беларуси в Латвию и Литву большегрузам не проехать (1.09.23)

31 августа 2023г

Спрос на страхование перевозок авто- и авиазапчастей за год вырос на треть

В первой половине этого года больше всего выплат пришлось на страховые полисы с защитой от наиболее распространенных рисков – утрата или повреждение отправок. Сроки доставки компании страхуют гораздо реже, из-за чего по отдельным перевозкам теряют до 10% от стоимости грузов в связи со штрафами.

За январь – июль в России больше всего вырос спрос на страхование перевозок авто- и авиазапчастей – на 32% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает ПЭК. В первом полугодии эта категория оказалась на третьей строчке по объему застрахованных грузов, на втором месте – оборудование, на первом – товары народного потребления, спрос на страхование которых вырос на 21%.

По данным ВСК, в первом полугодии этого более 90% выплат пришлось на полисы страхования, которые защищают от самых распространенных рисков – утраты и повреждения груза.

31 августа 2023г

Отмечен стабильный тренд на увеличение числа контейнерных перевозок

Рынок контейнерных перевозок динамично развивается: по итогам января – июля 2023 года по отношению к аналогичному периоду прошлого года перевозки выросли на 12,5 процента – по сети РЖД провезли больше 4 миллионов контейнеров. Это на 25–30 процентов выше, чем показатели предыдущих лет, что говорит об устойчивой тенденции к росту. Меняется и динамика наименований перевозимых грузов.

«Мы привыкли, что в контейнерах возится довольно узкая номенклатура. Однако за последние годы все больше и больше грузов переходят в контейнеры, потому что это удобно и позволяет выстраивать правильную логистику. Так, за январь – июль перевозка зерна выросла в 2,5 раза – это больше 63 тыс. контейнеров; перевозка химических и минеральных удобрений – на 2,4%. В емкостях возят автомобили, комплектующие, овощи, фрукты. В целом порядка 4 тысяч различных видов товаров. Тренд на увеличение контейнеризации есть, и можно уверенно сказать – мы должны сосредоточить свое внимание именно на этом высокотехнологичном элементе перевозок, так как контейнерные перевозки будут расти», – отметил генеральный секретарь Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам Геннадий Бессонов.

1 сентября 2023г

Первые грузовики воспользовались сервисом электронной очереди и пересекли границу с КНР

С сегодняшнего дня начала работу система электронного резервирования даты и времени подъезда к пунктам пропуска через госграницу для грузовых машин. Первые грузовики, воспользовавшиеся сервисом электронной очереди, уже пересекли границу с КНР через Международный автомобильный пункт пропуска (МАПП) «Забайкальск», сообщили в Минтрансе РФ.

Система электронной очереди работала в тестовом режиме с 30 августа, а сегодня перешла на полноценный режим, добавили в ведомстве. Помимо МАПП «Забайкальск», система начала действовать в пунктах пропуска «Бугристовое» на границе с Казахстаном и «Чернышевское» на границе с Литвой.

Бесплатно забронировать дату и время для подъезда к одному из трех пунктов пропуска водители могут через специальный сервис на сайте ФГКУ «Росгранстрой». Воспользоваться услугой можно и через терминалы самообслуживания, которые будут установлены в специально отведенных местах на площадке-накопителе или на подъездном участке дороги.

31 августа 2023г

В России запускают электронную очередь для дальнбойщиков

Система бесплатного электронного резервирования даты и времени подъезда к ним для грузовых транспортных средств стартует на трех пунктах пропуска через государственную границу России уже 1 сентября. Систему внедряют на МАПП Забайкальск, он граничит с Китаем; МАПП Бугристовое на границе с Казахстаном и МАПП Чернышевское на границе с Литвой.

На МАПП Забайкальск со стороны России выстроилась очередь из грузовиков, об этом РЖД-Партнеру рассказывают участники рынка – очередь примерно на 10 дней. По информации министерства планирования Забайкальского края, в августе на пункте пропуска ежегодное сезонное увеличение трафика.

С 1 сентября бронировать места в очереди станет возможно посредством сервиса на сайте ФГКУ «Росгранстрой». Пользователь проходит регистрацию на портале и указывает удобную ему дату и время пересечения границы. Позднее оформление будет доступно через портал Госуслуг, а также ГИС ЭПД.

Есть и еще один способ забронировать место в очереди – воспользоваться терминалами самообслуживания в специально отведенных местах на площадке-накопителе или на подъездном участке дороги. Площадки-накопители есть только на МАПП Бугристовое и МАПП Чернышевское.

1 сентября 2023г

Эксперт: РФ активно использует новые транзитные авиахабы на Мальдивах и Шри-Ланке

При авиадоставке грузов в Россию и из нее стали использовать три новых хаба: Коломбо, Шри-Джаяварденепура-Котте и Мале.

В качестве транзитных авиахабов Россия сейчас также активно использует Стамбул, в меньшей степени Дубай, добавил эксперт. Кроме того, используются Ташкент и города Ирана, но там объемы значительно меньше. В то же время многие, ранее активно используемые авиахабы, стали недоступны для российских авиакомпаний. Прежде всего это европейские аэропорты: Амстердам, Франкфурт, Париж.

– Сейчас эти хабы используются только в транзитных международных перевозках, которые напрямую не затрагивают РФ, – рассказал Артем Мегаев.

– Например, если нужно доставить груз из Германии в Дубай. Из-за использования транзитных схем в авиадоставке выросли и сроки, и стоимость транспортировки, отметил эксперт.

При использовании маршрутов через Стамбул – это плюс 1-2 дня.

– Средние ставки на доставку в Европу выросли в 2,6 раза. Раньше авиадоставка стоила в среднем \$1,5 за кг, а сейчас – \$3-4 за кг, – обозначил порядок цифр собеседник «Логируса».

31 августа 2023г

Страны-участницы ЕАЭС распахнут навстречу друг другу банковские гарантии

Члены совета ЕЭК подписали соглашение о взаимном признании банковских гарантий на рынке общих закупок странами Союза, сообщает «Коммерсантъ».

Формально в ЕАЭС отсутствуют ограничения для взаимного доступа на рынки госзакупок, однако на практике страны-участницы сталкиваются с различиями в требованиях национальных законодательств. Поставщики жаловались на искусственные барьеры из-за невозможности получить гарантии в банках своих стран и на отсутствие взаимного признания электронной цифровой подписи (ЭЦП).

В 2022 году коллегия ЕЭК утвердила перечень мер по полноценной цифровизации госзакупок в ЕАЭС, в том числе по доработке функционала торговых площадок для работы с национальными ЭЦП. Сейчас у поставщиков из ЕАЭС есть два варианта обеспечения заявки на участие в госзакупках в РФ – за счет банковской гарантии и денежного взноса на счет заказчика, организатора закупок или оператора электронной торговой площадки, – и оба они для корректной работы требовали вмешательства сверху.

Что касается банковских гарантий, то по договору о ЕАЭС требования к ним определяются на национальном уровне: в РФ для участия в госзаказе требуются гарантии банков, которые включены в перечень Минфина и имеют кредитный рейтинг от российских рейтинговых агентств, а гарантии банков других стран не принимались.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/strany-uchastnitsy_eaes_raspakhnut_navstrechu_drug_drugu_bankovskie_garantii.html

1 сентября 2023г

Из Беларуси в Латвию и Литву большегрузам не проехать

В очереди на въезд из Беларуси в Латвию и Литву простаивают 540 грузовых авто. На самом загруженном пункте пропуска, «Мядининкай-Каменный Лог», оформляют всего четверть большегрузов от нормы, сообщает Государственный пограничный комитет Республики Беларусь.

Согласно данным ведомства, самые большие заторы на погранпереходах между Беларусью с Литвой. На пункте пропуска «Мядининкай-Каменный Лог» простаивает 320 фур, «Шальчининкай-Бенякони» – 120 фур.

Напомним, ранее Литва объявила о решении закрыть два пограничных пункта пропуска из шести на границе с Белоруссией с 18 августа. Речь идет о пунктах «Шумскас-Лоша» и «Твярячюс-Видзы», сообщается на сайте литовского Правительства РФ. На этом фоне грузопоток в Финляндию и страны Скандинавии (Дания, Норвегия и Швеция) из России и обратно вырос, рассказал «Логибусу» руководитель направления международных перевозок «Совавто – Санкт-Петербург» Илья Романов. Вместе с тем, эксперты считают маловероятным сценарий, при котором все пункты пропуска со странами Евросоюза в Белоруссии будут закрыты.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

